

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

Į S A K Y M A S

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ REGISTRE
ĮREGISTRUOTŲ VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS
PRIEŽIŪROS ATLIKIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2007 m. liepos 9 d. Nr. 3-245

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 straipsnio 5 dalimi (Žin., 1996, Nr. [105-2393](#); 2000, Nr. [75-2267](#), Nr. [85-2585](#); 2005, Nr. [72-2589](#)):

1. Tvirtinu Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių techninės priežiūros atlikimo taisykles (pridedama).

2. Pripažįstu netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1993 m. liepos 23 d. įsakymą Nr. 288 „Dėl vidaus plaukiojimo laivo dienyno (forma 1D) patvirtinimo“.

2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymą Nr. 25 „Dėl perėjimo prie Europinių laivybos taisyklių Lietuvos vidaus vandens keliuose“.

2.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 31 d. įsakymą Nr. 454 „Dėl Vidaus vandenų laivų techninio eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2000, Nr. [4-120](#));

2.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. gegužės 18 d. įsakymą Nr. 168 „Dėl susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 454 „Dėl Vidaus vandenų laivų techninio eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [47-1634](#)).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2007 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-245

LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ LAIVŲ REGISTRE ĮREGISTRUOTŲ VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATLIKIMO TAISYKLĖS

I. BENDROJI DALIS

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklės (toliau – taisyklės) reglamentuoja vidaus vandenų transporto priemonių, tai yra vidaus vandenų laivų, žvejybos laivų, plūduriuojančių įrenginių, plūduriuojančių priemonių, mažųjų laivų, kurių ilgis ne mažesnis kaip 10 m, ir vidaus vandenų transporto priemonių (toliau – laivai), techninės priežiūros – laivų tikrinimo, pirminių, kasmetinių, neeilinių ir dokinių techninių apžiūrų atlikimo tvarką, apimtis, periodiškumą bei rezultatų įforminimą, atitinkamų žurnalų ir dienynų pildymą.

2. Laivų techninės priežiūros tikslas – vadovaujantis minimaliais techniniais reikalavimais laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 338 (Žin., 1999, Nr. [85-2549](#)), Pramoginių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir atidavimo eksploatuoti techniniu reglamentu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-352 (Žin., 2004, Nr. [98-3654](#)), bei kitais atitinkamais tarptautinių ir nacionalinių teisės aktų reikalavimais identifikuoti laivus bei nustatyti jų techninę būklę ir plaukiojimo sąlygas.

3. Laivų pirminės, kasmetės, neeilinės ir dokinės techninės apžiūras atlieka Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija (toliau – Inspekcija). Mažųjų laivų, kurių ilgis mažesnis kaip 10 metrų, pramoginių, sportinių ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo tvarką nustato Inspekcijos viršininkas.

4. Inspekcijai gavus laivo savininko (valdytojo) ar įgalioto asmens prašymą pirminę, kasmetinę, neeilinę ar dokinę techninę apžiūrą atliekama per 10 darbo dienų laivo buvimo vietoje. Inspekcijos specialisto komandiruotės, susijusios su techninės apžiūros atlikimu ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, išlaidas atlygina laivo savininkas (valdytojas).

5. Už laivų ir jų mechanizmų, įvairios paskirties įrenginių bei sistemų techninių apžiūrų atlikimą ir atitinkamų dokumentų išdavimą bei laivų statybos priežiūrą mokama nustatyto dydžio valstybės rinkliava.

II. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATLIKIMO TVARKA

6. Pirminė techninė apžiūra atliekama laivo savininkui (valdytojui) pateikus rašytinį prašymą:

6.1. norint laivą įregistruoti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre;

6.2. pastačius naują laivą ir norint jį įregistruoti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre;

6.3. pasikeitus laivo savininkui (valdytojui), kai laivas buvo prižiūrimas kitos valstybės klasifikacinės bendrovės.

7. Jei pasikeitė laivo savininkas (valdytojas), o laivo techninės apžiūros dokumentai galioja, pirminė techninė apžiūra neatliekama. Atitinkami dokumentai, sumokėjus nustatyto dydžio valstybės rinkliavą, išduodami naujam laivo savininkui (valdytojui) be papildomos techninės apžiūros ir galioja iki anksčiau nustatyto termino.

8. Pirminės techninės apžiūros metu nustatoma, ar laivo korpusas, pagrindiniai mechanizmai bei sistemos ir įranga atitinka laivo techninę ar kitą dokumentaciją.

9. Atlikus pirminę techninę apžiūrą laivo savininkui (valdytojui) išduodamas vidaus

vandenų transporto priemonės pirminės techninės apžiūros aktas (1 priedas). Apžiūros aktų kopijos saugomos Inspekcijoje.

10. Kasmetė laivo techninė apžiūra atliekama laivo savininkui (valdytojui) pateikus rašytinį prašymą ne rečiau kaip vieną kartą per metus.

11. Kasmetės techninės apžiūros metu tikrinamos laivo konstrukcijos, mechanizmai ir sistemos (laivas turi būti be krovinio) bei išduodami atitinkami dokumentai. Kasmetės techninės apžiūros metu tikrinami:

11.1. korpuso ir denio konstrukcijos:

11.1.1. apkalos, švartavimosi sijų, falšbortų, lejerių deformacijos ir kiti pakitimai viršvandeninėje laivo korpuso, denio bei antstato dalyje;

11.1.2. korpuso, taip pat triumo dangčių, liukų, angų, balastinių tankų hermetiškumas;

11.2. jėgainių, taip pat pagrindinių mechanizmų, sistemų ir įrangos darbas bei techninė būklė:

11.2.1. pagrindinio variklio ir pagalbinio dyzelio generatoriaus (atliekant bandymus darbo režimu);

11.2.2. laivo vairo mechanizmų (pagal taisyklių VIII skyriuje nustatytą tvarką);

11.2.3. įrenginių, paduodančių vandenį į pagrindinės jėgainės aušinimo sistemą;

11.2.4. laivo švartavimo ir inkaravimo įrangos;

11.2.5. hidraulinių ir pneumatinių įrenginių (2 ir 3 priedai);

11.2.6. laive esančių elektros įrenginių;

11.2.7. laivo krovos mechanizmų (pagal IX skyriuje nustatytą tvarką, 4 priedas);

11.3. priešgaisrinės įrangos ir sistemų būklė;

11.4. gelbėjimosi priemonių ir įrangos būklė;

11.5. navigacinės ir radijo įrangos būklė pagal taisyklių XII skyriuje nustatytą tvarką;

11.6. laivo taršos prevencijos įranga;

11.7. įvairios paskirties įrangos ar įrenginių matavimo prietaisų metrologinio patikrinimo galiojimo terminai.

12. Kasmetė techninė apžiūra, nestabdant laivo eksploatacijos, gali būti atidėta ne ilgiau kaip 3 mėnesiams (be apribojimų nustatymo). Jeigu laivo korpuso elementai ar įranga neviseiškai atitinka tos klasės laivams keliamus reikalavimus, laivas gali būti eksploatuojamas numatant tam tikrus apribojimus:

12.1. nustatomas didesnis viršvandeninio borto aukštis;

12.2. taikomi plaukiojimo rajono ar plaukiojimo sezono apribojimai bei nustatomi kiti apribojimai, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas (vėjo stiprumą, bangos aukštį ir kt.);

12.3. ribojamas vežamų keleivių skaičius ir krovinio svoris;

12.4. pagrindiniams ir pagalbiniais varikliams taikomi eksploatacinių parametru apribojimai;

12.5. mažinama leidžiama krovos mechanizmų kėlimo galia, strėlės pasvirimo kampas, veikimo spindulys;

12.6. mažinama leidžiama kėlimo galia arba ribojama plaukiojančio doko štapelinio denio lyginamoji apkrova.

13. Patikrinus laivo techninę ir kitą dokumentaciją bei atlikus kasmetę techninę apžiūrą, išduodamas vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios priemonės kasmetės techninės apžiūros aktas (5 priedas). Vidaus vandenų transporto priemonės biliete daromas įrašas apie atliktą kasmetę apžiūrą. Mažajam laivui išduodamas mažojo, pramoginio laivo techninės apžiūros talonas. Keleiviniam laivui išduodamas keleivinio vidaus vandenų laivo liudijimas (6 priedas). Šio liudijimo bei minėtų akto ir apžiūros talono kopijos lieka Inspekcijoje.

14. Neeilinė techninė apžiūra laivo savininkui (valdytojui) pateikus rašytinį prašymą atliekama:

14.1. įvykus avarijai, avariniam atvejui;

14.2. pašalinus gedimus, dėl kurių laivą buvo draudžiama eksploatuoti;

14.3. keičiant eksploatacijos pobūdį (paskirtį), plaukiojimo rajoną ar kitus parametrus, kurie

gali turėti įtakos saugiam laivo eksploatavimui;

14.4. laivui išduodant vienkartinio reiso leidimą (7 priedas) plaukti iki kito uosto ar laivų remonto įmonės;

14.5. pertvarkius ar modernizavus laivą, nekeičiant jo tipo ir paskirties;

14.6. vežant negabaritinius krovinius, kai keičiasi laivo svorio ir buringumo centrai;

14.7. praradus laivo dokumentus ar jiems susidėvėjus.

15. Peržiūrėjus laivo techninę ir kitą dokumentaciją bei atlikus neeilinę techninę apžiūrą, išduodamas vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios priemonės kasmetės/neeilinės techninės apžiūros aktas. Šio akto kopija lieka Inspekcijoje.

16. Dokinė techninė apžiūra atliekama laivo savininkui (valdytojui) pateikus rašytinį prašymą. Apžiūra krante nebūtina, jei pateikiami galiojantys Lietuvoje pripažintos laivų klasifikacinės bendrovės išduoti atitinkami dokumentai. Inspekcija gali nustatyti laivo tikrinimo periodiškumą iškelus jį į doką, slipą arba kitokiu būdu ant kranto.

17. Dokinės techninės apžiūros metu tikrinami laivo povandeninės dalies korpuso apkalos nusidėvėjimo lygis, iriamojo vairavimo sistemų techninė būklė, užbortinės armatūros hermetiškumas, protektorinė apsauga, matavimo prietaisų davikliai, antikorozinė danga ir kt.

III. LAIVO KORPUSO APŽIŪROS TVARKA

18. Laivo korpuso apžiūra vykdoma kasmetės, neeilinės ir dokinės techninės apžiūros metu.

19. Laivo povandeninės dalies korpuso ir įrenginių (mechanizmų) būklė įvertinama pakėlus laivą į doką, slipą arba kitokiu būdu ant kranto. Likutinių storių matavimai atliekami naudojant ultragarsinius prietaisus kiekviename korpuso apkalos lakšte keturiose-šešiose vietose.

20. Gelžbetoninių laivų korpusai tikrinami atkreipiant dėmesį į įtrūkimus, pramušimus, betono atsisluoksniavimą nuo metalinės armatūros, vandens pralaidumą (rasojimą) ir kt.

21. Plastikinių laivų korpusai tikrinami atkreipiant dėmesį į korpuso apkalos, pertvarų, antstato, vairinės įtrūkimus bei kitas deformacijas.

22. Tarpelis tarp įvorės ir veleno kaklelio priklausomai nuo iriamojo veleno kaklelio diametro gali būti ne didesnis kaip:

Iriamojo veleno kaklelio diametras, mm	Tarpelis tarp įvorės ir veleno kaklelio, mm		
	Veleno deidvudo vamzdžių ir kronšteinų įvorių montavimo	Leistinas tarpelis eksploatacijos metu	
		Priekinių ir galinių deidvudo vamzdžių įvorių	Iriamojo veleno kronšteinų įvorių
50–100	1,10–1,30	2,8	4,0
101–150	1,20–1,40	3,0	4,4
151–200	1,30–1,50	3,3	5,0
Pastaba. Be kronšteinų montavimo, tarpeliai gali būti sumažinti iki 30 %			

23. Tarpelis tarp vairo posūkio mechanizmo helmportinių įvorių ir balerio priklausomai nuo balerio diametro gali būti ne didesnis kaip:

Balerio diametras, mm	Tarpelis tarp įvorės ir balerio, mm	
	Montavimo	Leistinas maks. eksploatacijos metu
25–50	0,20–0,30	1,5
51–100	0,25–0,35	2,0
101–150	0,30–0,40	2,5
151–200	0,35–0,45	3,0
Pastaba. Toliau didėjant balerio diametrui, kas 50 mm tarpelis gali didėti po 0,5 mm.		

24. Laivus, pagamintus iš metalo lakštų, galima eksploatuoti, kai likutinis dugno apkalos ir rinkinio storis $\geq 0,75$ t (t – naujo laivo apkalos storis), denio ir denio rinkinio – $\geq 0,70$ t, bortų ir bortų rinkinio – $\geq 0,65$ t.

25. Medinių laivų korpusai tikrinami apžiūrint laivo korpuso konstrukcinius elementus ir išorinę apkalą. Laivą galima eksploatuoti, kai likutinis dugno apkalos ir rinkinio storis $\geq 0,75$ t, bortų, denio apkalos ir rinkinio – $\geq 0,70$ t.

26. Laivus, pagamintus iš lengvų lydinių (duraliuminių, aliuminio ir magnio lydinių), galima eksploatuoti, kai iš duraliuminio pagamintų laivų dugno apkalos ir rinkinio likutinis storis $\geq 0,85$ t,

iš aliuminio ir magnio lydinių pagamintų laivų – $\geq 0,80$ t. Denio, bortų apkala, borto ir denio rinkinys, antstato likutinis storis – $\geq 0,8$ t.

27. Patikrinus laivo techninę ir kitą dokumentaciją bei atlikus techninę apžiūrą išduodamas vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės korpuso dokinės techninės apžiūros aktas (8 priedas). Prieš nuleidžiant laivą į vandenį tikrinama atliktų darbų kokybė. Laivo savininkas (valdytojas) Inspekcijos valstybės tarnautojams pateikia įmonės, atlikusios laivo korpuso remontą, patvirtintus atliktų darbų laive priėmimo aktus.

IV. EIGOS IR PAGALBINIŲ VARIKLIŲ APŽIŪROS TVARKA

28. Laivų eigos ir pagalbiniai varikliai turi užtikrinti patikimą laivo eksploatavimą esant ir sudėtingoms sąlygoms (šoninis pasvirimas – iki 15° ir diferentas – iki 5°).

29. Techninių apžiūrų metu tikrinama:

29.1. variklių tvirtinimas prie pamato, o pamato – prie laivo korpuso patikimumas;

29.2. variklio paleidimo patikimumas;

29.3. eigos variklio akumuliatorinių baterijų talpa turi būti tokia, kad užtikrintų ne mažiau kaip 10 paleidimų be papildomo jų pakrovimo;

29.4. pagalbinių variklio akumuliatorinių baterijų talpa turi būti tokia, kad užtikrintų ne mažiau kaip 6 paleidimus be papildomo jų pakrovimo;

29.5. patikimas variklio paleidimas elektriniu starteriu turi būti užtikrintas ne daugiau kaip iš 3 paleidimo bandymų;

29.6. patikimas eigos variklio paleidimas suslėgtu oru turi būti užtikrintas ne ilgiau kaip per 8 sekundes;

29.7. reversinių eigos variklių, paleidžiamų suslėgtu oru, slėginių indų talpa turi būti tokia, kad užtikrintų ne mažiau kaip 12 reversinių paleidimų;

29.8. nereversinių eigos variklių, paleidžiamų suslėgtu oru, slėginių indų talpa turi būti tokia, kad užtikrintų ne mažiau kaip 6 paleidimus;

29.9. variklių įvairios paskirties prietaisų tvarkingumas bei jų patikrų galiojimo terminai;

29.10. veikiančių variklių darbo režimo atitiktis techniniams duomenims, nurodytiems techninės eksploatacijos instrukcijose;

29.11. apsisukimų skaičiaus per minutę stabilumas, tepalo slėgis ir temperatūra, aušinimo skysčio temperatūra bei dūmingumas;

29.12. variklių distancinio valdymo patikimumas;

29.13. reverso mechanizmo veikimo patikimumas ir greitis, kur reversavimo laikas iš priekinės pilnos eigos neturi tęstis ilgiau kaip 25 sekundes;

29.14. variklių avarinio stabdymo patikimumas;

29.15. kuro bei aušinimo sistemų ir veikimo patikimumas;

29.16. išmetamųjų dujų kolektoriaus ir vamzdyno hermetiškumas, jų termoizoliacijos būklė;

29.17. iriamojo veleno deidvudo riebokšlio hermetiškumas;

29.18. telefoninio, radijo ryšio, šviesos ir garso signalizacijos sistemos veikimas tarp jėgainės skyriaus ir vairinės;

29.19. besisukančių ar judančių mechanizmų dalių apsaugų patikimumas.

30. Laivo jėgainės skyriuje turi būti pakabinta pagrindinių vamzdynų schema. Vandens, kuro, tepalo ir kitų sistemų ventiliai, čiaupai, vožtuvai turi turėti atitinkamus informacinės paskirties užrašus.

V. LAIVO ELEKTROS ĮRENGINIŲ APŽIŪROS TVARKA

31. Laivų elektros įrenginiai (generatoriai, elektros varikliai, akumuliatoriai, paskirstymo skydai, laidai, kabeliai, sujungimai, įžeminimai, žaibolaidžiai ir kt.) tikrinami kasmetės, neeilinės ir dokinės techninės apžiūros metu.

32. Laivuose, kuriuose naudojama didesnė kaip 50 V (kintama ar pastovi) įtampa, vieną

kartą per metus turi būti atliekami elektros laidų bei kabelių izoliacijos varžų matavimai:

- 32.1. izoliacijos varžos išmatuojamos elektroniniais matavimo prietaisais;
- 32.2. izoliacijos varžų matavimai atliekami iškart po ilgalaikio įrenginių darbo atjungus įtampą (rekomenduojama aplinkos temperatūra ne žemesnė kaip $+10^{\circ}\text{C}$);
- 32.3. izoliacijos varžų parodymai lyginami su leidžiamais:
- 32.3.1. generatorių ir elektros variklių tarp atskirų fazių vijų ir korpuso bei tarp šalia esančių atskirų fazių vijų, jei tai leidžia konstrukcija;
- 32.3.2. paskirstymo įrenginių (tarp atskirų fazių bendralaidžių ir polių, atjungus išorines grandines, įžeminimą, puslaidininkių grandines, įtampos rites ir kt.);
- 32.3.3. kabelių ir laidų (tarp gyslų ir korpuso bei tarp atskirų gyslų);
- 32.4. pavojingus krovinius vežančiuose laivuose gali būti matuojamos ir mažesnę įtampą naudojančių elektros įrenginių izoliacijos varžos.
33. Laivuose, kuriuose sumontuota stacionari izoliacijos varžų matavimo aparatūra, bendrą jėgos tinklų ir apšvietimo tinklų izoliacijos varžą privaloma matuoti elektros skyduose įmontuotais megometrais ne rečiau kaip kartą per budėjimo pamainą, parodymus įrašant į įgėnės dienyne. Išsamus izoliacijos varžų matavimas tokiuose laivuose atliekamas dokinio remonto metu.
34. Elektros mašinos, kurių minimalus leidžiamas izoliacijos varžų dydis nustatytas gamintojo dokumentuose, tikrinamos pagal gamintojo nustatytus parametrus.
35. Elektros variklių ir generatorių minimalios izoliacijos varžos, apie kurių minimalius leidžiamus dydžius nėra duomenų, tikrinamos pagal bendrąsias taisykles.
36. Elektros įrangos izoliacijos varža negali būti mažesnė, negu nustatyta gamintojo.
37. Elektros įrangos, kurios vardinė įtampa didesnė kaip 500 V, taip pat elektros mašinų, kurių galingumas didesnis kaip 1000 kW, izoliacijos varža turi būti ne mažesnė kaip $2000\ \Omega$ 1 V įtampos.
38. Eksploatuojamo laivo elektros įrangos izoliacijos varža turi būti ne mažesnė, kaip nurodyta lentelėje:

Eil. Nr.	Elektros įrangos pavadinimas	Varžos dydis $M\ \Omega$ įrangai įšilus	
		Norma	Minimaliai leistina
1.	Elektros mašinos	0,7 ir daugiau	iki 0,2
2.	Įjungimo ir valdymo įranga	0,5 ir daugiau	iki 0,2
3.	Pagrindiniai, avariniai skirstomieji skydai, išjungus pagalbines signalizacijos ir apsaugos grandines: vardinė įtampa iki 100 V vardinė įtampa iki 500V	0,3 ir daugiau 1,0 ir daugiau	iki 0,06 iki 0,02
4.	Laivo elektros tinklų kabeliai: apšvietimo linijos vardinė įtampa iki 100 V apšvietimo linijos vardinė įtampa 101 V–220 V jėginis vardinė įtampa nuo 100 iki 500 V	0,3 ir daugiau 0,5 ir daugiau 1,0 ir daugiau	iki 0,06 iki 0,2 iki 0,2
5.	Valdymo, signalizacijos ir kontrolės grandinėse: vardinė įtampa iki 100 V vardinė įtampa nuo 101 V iki 500 V	0,3 ir daugiau 1,0 ir daugiau	iki 0,06 iki 0,2
6.	Akumulatoriai atjungus apkrovimą: vardinė įtampa iki 24 V vardinė įtampa 25 V–250 V	0,1 ir daugiau 0,5 ir daugiau	iki 0,02 iki 0,1

39. Siekiant nustatyti elektros įrangos tinkamumą tikrinama:
 - 39.1. bendra elektros variklių ir generatorių būklė, jų komplektacija;
 - 39.2. tvirtinimas prie pamato;
 - 39.3. apsauginių gaubtų tvirtinimas;
 - 39.4. įjungimo įvadai, dangteliai;
 - 39.5. ventiliacijos grotelės;
 - 39.6. įžeminimo prijungimų būklė;
 - 39.7. kolektoriai, kontaktiniai žiedai, šepetėliai, laikikliai, traversos;
 - 39.8. apvijų matomos dalys, jų bandžai bei izoliacijos būklė;
 - 39.9. oro aušinimo sparnuotės, apsauginių dangčių tvirtinimas.
40. Tikrinant laivo elektros paskirstymo įrenginių techninę būklę, apžiūrimi jų korpusai,

skydeliai, prietaisai ir kiti įrenginiai bei laidininkų tvirtinimas.

41. Tikrinant komutacinius aparatus, apžiūrimi judantys ir nejudantys kontaktai, jungiamieji paviršiai, izoliacija, prispaudimo spyruoklės ir kt.

42. Išmatavus izoliacijos varžas, atliekami elektros įrenginių bandymai darbo režimu.

VI. SLĖGINIŲ INDŲ APŽIŪRŲ TVARKA

43. Slėginių indų apžiūrų metu tikrinami laivų variklių paleidimo sistemose naudojami slėginiai indai, laivų gaisro gesinimo sistemose naudojami angliarūgštės balionai, oro resiveriai, dekompresinės ir rekompresinės kameros, kurių darbinis slėgis didesnis kaip 0,1 MPa.

44. Slėginiai indai ir slėginei sistemai priklausančios vamzdynai tikrinami:

44.1. atliekant išorinę apžiūrą ir bandymus darbinio slėgiu kasmetės, o esant reikalui, ir kitos laivo techninės apžiūros metu;

44.2. atliekant vidinę apžiūrą laivo dokinės apžiūros metu;

44.3. atliekant hidraulinius bandymus.

45. Vykdamas laivų techninę apžiūrą, jeigu nėra dokumentų, patvirtinančių atliktus slėginių indų bandymus, vykdomi visi šiame skyriuje nurodyti bandymai. Tikrinimo metu apžiūrimi vidiniai ir išoriniai slėginių indų paviršiai, tvirtinimo pamatai, sujungimai bei vietos, kuriose didžiausia tikimybė kauptis drėgmei, atsirasti korozijos židiniams ir kt. Jeigu sistemos konstrukcijoje numatytas vidinis prapūtimo vamzdelis, reikia atkreipti dėmesį į jo būklę ir darbinę padėtį.

46. Vykdamas vidinę slėginio indo apžiūrą, šis indas atjungiamas nuo vamzdyno, nuimama galvutė, išvaloma vidinė ertmė, padaromas patogus priėjimas apžiūrai. Slėginiai indai, kurių galvutės anga mažesnė kaip 120 mm ir pagal savo pastatymo vietą sunkiai pasiekiami, turi būti nuimami.

47. Slėginiai indai, kurie naudojami laivų gesinimo sistemose, tikrinami atliekant vidinę apžiūrą prieš hidraulinį bandymą.

48. Hidraulinis bandymas vykdomas atlikus slėginių indų vidinę apžiūrą ir pašalinus nustatytus defektus. Bandymo metu taip pat tikrinama sumontuota armatūra ir pajungimo vamzdynai (jeigu vamzdynams netaikomi kitokie reikalavimai), naudojant apie 10% didesnę darbinį slėgį. Slėgio bandymai vykdomi tol, kol suveikia apsauginiai vožtuvai. Jeigu slėginio indo hidraulinis bandymas vykdomas išėjus jį iš laivo (pvz., ceche), tai vamzdynai bandomi atskirai. Slėginis indas ir jo sistema pripažįstami tinkamais, jeigu per penkias bandymo minutes nepakito nustatytas slėgis.

49. Išorinė apžiūra vykdoma po hidraulinių bandymų. Ši apžiūra vykdoma sistemai dirbant su prijungtais slėgio reguliavimo bei saugos įtaisais. Stebima armatūros, sujungimų, tvirtinimo detalių, signalinių ir kontrolinių įtaisų būklė.

50. Leistinas dirbančio slėginio indo slėgis turi būti pažymėta ant slėgio matavimo prietaiso skalės.

51. Slėginiai indai ir jų prijungimo vamzdžiai turi būti keičiami, kai sienelės suplonėja 10% nuo pirminio storio arba kai atskirose vietose pastebimi korozijos židiniai.

52. Slėginiai indai ir sistemos pripažįstami tinkamais naudoti, jeigu bandymų rezultatai yra teigiami, o reguliavimo bei matavimo prietaisai veikia patikimai.

VII. LAIVŲ SISTEMŲ APŽIŪRŲ TVARKA

53. Laivų techninių apžiūrų metu vykdoma šių sistemų apžiūra:

53.1. gaisro gesinimo;

53.2. nusausinimo;

53.3. balastinės;

53.4. hidraulinės;

53.5. garinio apšildymo ir ūkinio garo panaudojimo;

53.6. ventiliacijos;

- 53.7. ekologinio saugumo;
- 53.8. kuro padavimo;
- 53.9. dujų išmetimo;
- 53.10. valymo, krovos ir kitų specialių sistemų (dujų, apsaugos nuo kibirkščiavimo, dūmingumo, pavojingų patalpų ventiliacijos).
- 54. Minėtos sistemos tikrinamos naudojant stacionarius siurblius bei slėginių indų sistemas, distancinio valdymo, blokavimo ir signalizacijos įrenginius.
- 55. Dokinio remonto (laivui esant doke ar kitokiu būdu pakeltam į krantą) metu tikrinami kingstonai (dugno ir bortų armatūra), vandens nepraleidžiančios pertvaros, davikliai ir kitos sistemos.
- 56. Pakeitus kingstonus arba nelaidžių pertvarų armatūrą, laive turi būti saugomi gamintojo išduoti naujų kingstonų arba nelaidžių pertvarų armatūros sertifikatai.
- 57. Atlikus kingstonų remontą, laive turi būti saugomi hermetiškumo bandymo aktai, kuriuos pateikia remontą atlikusi įmonė.
- 58. Tikrinant gaisro gesinimo vandenių sistemą, tikrinamas vandens spaudimas bet kuriame sistemos čiaupe, distancinis arba automatinis priešgaisrinių siurblių valdymas ir kt.
- 59. Tikrinant gaisro gesinimo garų sistemą, garas laive išleidžiamas į atskirą saugią patalpą.
- 60. Tikrinant gaisro gesinimo putomis sistemą, atliekamas trumpas sistemos paleidimas. Laive turi būti putokšlių kokybę patvirtinantys dokumentai.
- 61. Tikrinama gaisro gesinimo angliarūgštės dujomis sistema, bandant ją suspaustu oru arba vandenių. Angliarūgštės dujų kiekis balionuose nustatomas juos sveriant ir negali būti mažesnis kaip 90% nustatyto kiekio.
- 62. Kuro ir tepalo sistemos bei ventiliacijos kanalų distanciniai uždarymo įrenginiai tikrinami bandymo būdu.
- 63. Nausausinimo sistema tikrinama išsiurbiant vandenį iš pasirinkto laivo skyriaus.
- 64. Balastinė sistema tikrinama įjungus atitinkamus siurblius ir fiksuojant balastinio vandens lygio matavimo prietaisų parodymus.
- 65. Tikrinant tanklaivių užpylimo sistemas bandoma ir rezervuarų (talpų arba cisternų) ventiliacijos bei kuro lygio rezervuaruose (talpose arba cisternose) matavimo įranga. Tokiuose bandymuose Inspekcijos pareigūnas gali ir nedalyvauti, o surašytas laivo savininko (valdytojo) aktas apie sistemos bandymo rezultatus saugomas laive.
- 66. Dujas bei liepsną nutraukiančios sistemos tikrinamos pasirinktinai atidarant vieną sistemos vožtuvą.
- 67. Mašinų skyriaus ventiliacijos sistema tikrinama vietiniais ir distanciniais jungikliais rankiniu būdu paleidžiant ir stabdant mechanizmus ir sistemas. Tanklaiviuose ventiliacijos sistema tokiu pat būdu tikrinama ir iš siurblių skyriaus.
- 68. Ekologinio saugumo sistema tikrinama apžiūrint:
 - 68.1. veikiančius siurblius, separatorius, filtrus, armatūrą, kontrolinius matavimo prietaisus ir kitus įrenginius ir prietaisus;
 - 68.2. nutekamųjų vandenų talpas (priėmimo, surinkimo, laikymo), vamzdynus, armatūrą, išleidimo sklendes;
 - 68.3. naftos produktais užterštų vandenų talpas (priėmimo, surinkimo, laikymo), vamzdynus, armatūrą, išleidimo sklendes;
 - 68.4. šiukšlių surinkimo bei naikinimo įrenginius, jų kiekius ir tūrius.
- 69. Laivo sistemų susidėvėjimas nustatomas vadovaujantis gamintojo dokumentuose ar atitinkamuose norminiuose aktuose nustatytais reikalavimais.
- 70. Sistemos pripažįstamos tinkamomis, jei jas eksploatuojant nėra nutekėjimo, o reguliavimo bei matavimo prietaisai yra patikrinti ir veikia patikimai.

VIII. LAIVŲ ĮRENGINIŲ APŽIŪRA

- 71. Laivų įrenginius sudaro: vairavimo ir manevravimo, inkaravimo, švartavimosi, vilkimo

ir sukabinimo, valčių nuleidimo bei kiti įrenginiai, iluminatoriai, apšvietimo ir ventiliacijos liukai, nusileidimo liukų ir landų dangčiai, durys, trapai, lejerinė įranga, stiebai.

72. Kasmetės techninės apžiūros metu tikrinami laivo distancinio valdymo įrenginiai.

73. Laivo vairavimo įrenginiai tikrinami įjungus iriamąjį sraigą ir jo neįjungus įvairiais režimais. Pagrindinis vairavimo mechanizmas tikrinamas keletą kartų persukant vairą „nuo borto į bortą“. Atsarginis vairavimo mechanizmas tikrinamas esant mažesniems laivo variklio sūkiams, permetant vairą „nuo borto į bortą“, stebint aksiometro parodymus. Pavairavimo mechanizmo veikimas tikrinamas įjungus varytuvą.

74. Vairavimo įrenginiai pripažįstami tinkamais, jeigu techninių apžiūrų metu neaptikta didesnių susidėvėjimų, nei numatyta gamintojo dokumentuose, ir įrenginiai funkcionuoja patikimai.

75. Inkaravimo įrenginiai tikrinami įvertinant inkaravimo mechanizmų techninę būklę, inkarų svorį, tipą, grandinių ilgį ir kalibrą, jų nusidėvėjimą, tvirtinimo prie korpuso įrenginius, greito inkarų nuleidimo galimybę, grandinės laikymo fiksatorius. Keičiami laive inkarai ir grandinės privalo turėti gamintojo sertifikatus.

76. Laivo inkaro grandinė turi būti ne trumpesnė kaip 40 metrų, jei laivo ilgis ne didesnis kaip 30 metrų. Inkaro grandinė turi būti 10 metrų ilgesnė už laivo ilgį, jei laivo ilgis didesnis kaip 30 metrų, bet ne didesnis kaip 50 metrų. Jei laivas ilgesnis kaip 50 metrų, grandinės ilgis turi būti didesnis kaip 60 metrų. Jei krovininis, keleivinis ar žvejybos laivas turi sustoti laivo priekiu pasroviui, jame montuojami galiniai inkarai ir grandinės, kurių ilgis ne mažesnis kaip 60 metrų. Mažiausias inkaro grandinių atsparumas tempimui R apskaičiuojamas:

76.1. inkarų, kurių svoris P ne didesnis kaip 500 kg, $R = 0,35 \times P$ (kN);

76.2. inkarų, kurių svoris P didesnis kaip 500 kg, $R = (0,35 - (P-500)/15000) P$ (kN);

76.3. inkarų, kurių svoris didesnis kaip 2000 kg, $R = 0,25 P$ (kN).

77. Jei vietoj grandinių naudojami lynai, kurių atsparumas tempimui turi būti ne mažesnis už nustatytą grandinėms, jie turi būti 20% ilgesni.

78. Tikrinant laivo švartavimosi įrenginius, tikrinama gervių techninė būklė, knechtai, jų tvirtinimo prie laivo korpuso patikimumas, švartavimosi lynų būklė. Laive turi būti trys švartavimosi lynai. Mažiausias jų ilgis turi būti ne mažesnis kaip:

78.1. pirmo lino ilgis $L + 20$ m, tačiau ne ilgesnis kaip 100 m,

kur L – laivo ilgis metrais;

78.2. antro lino ilgis $2/3$ pirmojo lino ilgio;

78.3. trečio lino ilgis $1/3$ pirmojo lino ilgio.

79. Laivams, kurių ilgis mažesnis kaip 20 metrų, trečias švartavimosi lynas neprivalomas. Švartavimosi lino atsparumas tempimui (R_s) skaičiuojamas:

$$79.1. \text{ jei } LBT \text{ yra iki } 1000 \text{ m}^3: \quad R_s = 60 + \frac{LBT}{10} \text{ (kN);}$$

$$79.2. \text{ jei } LBT \text{ daugiau negu } 1000 \text{ m}^3: \quad R_s = 60 + \frac{LBT}{100} \text{ (kN),}$$

kur L – laivo ilgis, B – laivo plotis, T – grimzlė (vertikalus atstumas metrais tarp žemiausio korpuso arba kilio taško ir didžiausios grimzlės linijos);

79.3. vietoj švartavimosi lynų gali būti naudojamos tokio pat ilgio ir atsparumo tempimui virvės.

80. Tikrinamas gelbėjimosi priemonių kiekis, išdėstymas, tvirtinimas ir kt., atliktų bandymų galiojimo terminai, markiruotės.

81. Laivo vilkimo įrenginys tikrinamas įvertinant vilkimo kablo, lino, vilkimo knechtų būklę, jų tvirtinimą prie denio, vilkimo kampo ribotuvus, distancinio lino atleidimo iš vairinės mechanizmą, buksyravimo gervę, distancinio valdymo veikimą ir kitus parametrus.

82. Vairinės pakėlimo-nuleidimo mechanizmas tikrinamas jam dirbant.

83. Technologinių laivo įrenginių (kaušų pakėlimo rėmų, grandinių, būgnų, grunto įsiurbimo

antgalių, šoninio perstūmimo ir palaikymo gervių, grunto palaikymo ir išpylimo įrenginių žemsiurbėse ir žemkasėse) bei kitų specialių įrenginių žvejybos laivuose techninę priežiūrą atlieka laivo savininkas (valdytojas).

84. Laivo įrenginiai pripažįstami tinkamais, jeigu jie veikia patikimai ir jų techninės charakteristikos atitinka gamintojo dokumentuose nustatytus reikalavimus.

IX. LAIVŲ KROVOS MECHANIZMŲ TIKRINIMO TVARKA

85. Tikrinami visi krovos mechanizmai, sumontuoti laivuose, kurių keliamoji galia didesnė kaip 1000 kg.

86. Atliekant kėlimo įrenginių apžiūras ypatingas dėmesys kreipiamas į keliamo krovinio svorio, strėlės posvyrio kampo ir keliamo krovinio aukščio ribotuvus, galinius išjungiklius, elektros maitinimo atjungimo ir blokavimo sistemas, apsauginius įžeminimus, gaubtus, stabdymo įrenginius, užlipimo trapus, kėlimo ir valdymo lynus, šviesos ir garsinės signalizacijos veikimą.

87. Tikrinant hidraulinius krovos mechanizmus, ypatingas dėmesys kreipiamas į hidrosistemų saugos vožtuvų darbą. Be to, tikrinami trosų sertifikatai, jų techninė būklė ir kt.

88. Krovos mechanizmo metalinės konstrukcijos apžiūros iki bandymų ir juos atlikus. Atliekami statiniai, naudojant 1,25 karto viršijantį nominalų kėlimo krūvį, nurodytą techninėje dokumentacijoje, ir dinaminiai, naudojant 1,1 karto viršijantį nominalų kėlimo krūvį, kėlimo mechanizmo bandymai.

89. Bandymams naudojami specialiai šiam tikslui paruošti bandomieji krūviai. Dinamometrus naudoti draudžiama.

90. Statiniai bandymai, siekiant patikrinti krovos mechanizmo metalinių konstrukcijų stiprumą, atliekami taip:

90.1. krano strėlė pastatoma į padėtį, kurioje krano stovumas blogiausias;

90.2. bandomasis krovinys pakeliamas į 100–150 mm aukštį nuo plokštumos ir išlaikomas ne mažiau kaip 10 min.

91. Krovos mechanizmai yra išlaikę statinius bandymus, jeigu per bandomąjį laikotarpį pakeltas nustatyto svorio krovinys nepakeitė padėties, o mechanizmuose ir metalo konstrukcijose neaptikta įtrūkimų, liekamųjų deformacijų ar kitokių pažeidimų.

92. Krovos mechanizmo dinaminiai bandymai atliekami esant teigiamiems statinių bandymų rezultatams:

92.1. bandomasis krūvis didžiausiu leistinu greičiu pakeliamas ir nuleidžiamas tris kartus;

92.2. pakėlimo ir nuleidimo metu pasirinktame aukštyje netikėtai stabdoma;

92.3. krano strėlė pasukama du kartus tiek, kiek leidžia posūkio mechanizmas, kartu keičiant strėlės pasvirimo kampą nuo mažiausio iki didžiausio. Visi veiksmai turi būti atliekami didžiausiu leistinu greičiu.

93. Vykdamas krano korpuso, ant kurio sumontuotas krovos mechanizmas, dokinį remontą atliekamos papildomos metalo konstrukcijų ir mechanizmų apžiūros. Tikrinami išdilimo tarpai tarp besisukančių detalių, skriemuliai, ašys, guoliai ir kt. Esant įtarimui dėl konstrukcijos patikimumo, reikalaujama atlikti atitinkamus konstrukcijos stiprumo skaičiavimus (tai atlieka Lietuvos saugios laivybos administracijos atestuotos įmonės).

94. Krovos mechanizmo bandymai ir apžiūros atliekamos derinant su laivo, ant kurio sumontuotas krovos mechanizmas, kasmetėmis techninėmis apžiūromis.

95. Krovos mechanizmų, kurių kėlimo galia 100 tonų ir daugiau, statiniai ir dinaminiai bandymai atliekami naudojant 1,1 karto didesnę nominalų kėlimo krūvį 89–92 punktuose nustatyta tvarka.

96. Krovos mechanizmą draudžiama eksploatuoti, jeigu:

96.1. nutraukta bent viena plieninio lyno gija arba dešimt lyno diametrų atitinkančiame lyno ilgyje yra iki 5 % nutrauktų vijų;

96.2. neveikia garsinė signalizacija;

96.3. naudojami lynai, turintys ankstesnio užlenkimo žymių, neturintys sertifikatų arba

neišbandyti pagal standartus;

96.4. susidėvėję suktukai arba yra kitų gedimų, galinčių turėti įtakos saugiam darbui.

97. Vykdamas krovo mechanizmą, sumontuotą dokuose ant viršutinio denio, bandymus doko stapeliname denyje darbai turi būti nutraukti.

98. Krovo mechanizmą bandymus atlieka komisija, sudaryta laivo savininko (valdytojo) iš atsakingų techninių darbuotojų, dalyvaujant Inspekcijos atstovams.

99. Krovo mechanizmas pripažįstamas tinkamu, jeigu buvo teigiami statinio ir dinaminio bandymų rezultatai, neaptikta liekamųjų metalo konstrukcijų deformacijų, detalių nusidėvėjimas neviršija gamintojo leidžiamų dydžių, kiti mechanizmai ir įrenginiai yra tinkamos techninės būklės. Esant nežymiesiems nukrypimams nuo normų, kurie nesukelia pavojaus, krovo mechanizmą galima leisti eksploatuoti, sumažinant leistiną keliamąją galią.

X. LAIVŲ GARO KATILŲ APŽIŪRŲ TVARKA

100. Garo katilai, kurių darbinis slėgis didesnis kaip 0,1 MPa, tikrinami kasmetės, neeilinės ir dokinės techninės apžiūros metu.

101. Laivo kasmetės techninės apžiūros metu arba, savininkui (valdytojui) pageidaujant, kitu laiku atliekama garo katilų išorinė apžiūra ir bandymai darbinio slėgiu.

102. Garo katilų vidinė apžiūra atliekama vieną kartą per 5 metus.

103. Garo katilų hidrauliniai bandymai atliekami vieną kartą per 10 metų.

104. Vykdamas laivo pirminę techninę apžiūrą, jeigu nėra dokumentų, patvirtinančių, kad buvo atlikti garo katilų bandymai, turi būti atlikti visi 100–103 punktuose nurodyti tikrinimai bei bandymai.

105. Neeilinė garo katilų apžiūra turi būti atliekama, kai remonto metu buvo pakeista daugiau kaip 10% vandens šildymo vamzdžių, taip pat pakeitus ankerinius varžtus arba kniedes, flanšus arba užvirinus įtrūkimus garo vamzdžiuose bei atlikus kitus suvirinimo darbus. Visus nurodytus suvirinimo darbus turi atlikti atestuoti specialistai.

106. Vykdamas vidinę apžiūrą katilas turi būti paruoštas taip:

106.1. turi būti nuimta katilo ir vamzdynų termoizoliacinė danga prie flanšinių sujungimų, suvirinimo siūlių, apsauginių vožtuvų. Esant korozijos arba kitiems pažeidimams, galima pareikalauti nuimti visą termoizoliacinę dangą. Jeigu pastebimi ryškūs metalo defektai, galima pareikalauti atlikti likutinių storių matavimus arba pagal nurodymus išpjauti metalo pavyzdžius ir atlikti matavimus. Siūlės ir kiti atidengti sujungimai nuvalyti iki metalinio blizgesio;

106.2. vamzdynų ir ertmių vidinėje pusėje nuvalytos apnašos;

106.3. visų angų ir ertmių kaitinimo pusėje išvalyti suodžiai, šlakas, rūdys;

106.4. atidarytos visos angos ir liukai;

106.5. nuvalyti garo katilo tvirtinimo pamatiniai varžtai;

106.6. nuimti visi vidiniai įrenginiai ir prietaisai (vandens lygio regulatoriai, garo separatoriai, šildytuvai ir kt.).

107. Apžiūrint katilus iš vidinės pusės būtina atidžiai apžiūrėti vamzdynus, kniedžių galvutes, suvirinimo siūles, galimus ir esamus korozijos židinius, atkreipiant dėmesį į vamzdžių lenkimo vietas, flanšinius sujungimus ir kt.

108. Garo katilų hidrauliniai bandymai vykdomi atlikus vidinę apžiūrą ir pašalinus visus defektus, nustatytus vidinės apžiūros metu. Ruošiant katilą hidrauliniam bandymui, papildomai nuimama termoizoliacinė danga nuo visų katilo paviršių, valcuotų, kniedėtų, suvirintų siūlių ir t. t.

109. Hidraulinis bandymas vykdomas tokia tvarka:

109.1. nutraukiami visi darbai, laive sukeliantys smūgius arba triukšmą;

109.2. katilas užpildomas vandeniu, oras iš katilo turi būti visiškai pašalintas;

109.3. slėgio matavimas atliekamas dviem manometrais;

109.4. užpilamo vandens ir oro temperatūra patalpoje turi būti aukštesnė kaip 5° C ir jų temperatūrų skirtumas turi būti kuo mažesnis;

109.5. apsauginiai vožtuvai užaklinami;

- 109.6. siurblys turi užtikrinti tolygų slėgio didėjimą;
- 109.7. spaudimas keliamas iki bandomojo dydžio (daugiau kaip 10% darbinio slėgio) ir išlaikomas 10 min;
- 109.8. spaudimas sumažinamas iki darbinio slėgio ir atliekama visos sistemos apžiūra.
110. Jeigu bandymo metu katile girdisi pašaliniai garsai ar pastebėti kiti reiškiniai, bandymas turi būti nutraukiamas, išleidžiamas vanduo bei atliekama kruopšti apžiūra. Pašalinus defektus, bandymas kartojamas iš naujo. Jeigu pirmo jo bandymo metu pastebėti tik nežymūs defektai, kitas bandymas gali būti atliekamas pakeliant slėgį tik iki darbinio.
111. Katilas pripažįstamas išlaikęs hidraulinius bandymus, jeigu nebuvo pastebėta slėgio kritimo, liekamosios deformacijos arba kitokių matomų pažeidimų. Kniedėmis sujungtų siūlių ir kniedžių galvučių rasojimas, kol nesusidaro lašai, nelaikomas nesandarumu. Tokie patys reiškiniai, atsirandantys suvirintuose sujungimuose, turi būti šalinami iškertant siūlę ir suvirinant iš naujo. Draudžiama užkniedyti plaktuku rasojančias siūles.
112. Išorinė katilo apžiūra ir bandymai darbinio slėgiu atliekami po kiekvienos vidinės apžiūros ar hidraulinio bandymo.
113. Išorinės apžiūros metu garo slėgis katile pakeliamas iki darbinio ir tikrinama:
- 113.1. slėgio matavimo prietaisų patikros sertifikatai ir jų galiojimo terminai, vandens lygio kontroliniai matavimo stiklai;
- 113.2. katilo vamzdynai, armatūra, prapūtimo-ventiliavimo sistemos;
- 113.3. automatinis garo katilo darbo režimas, sandarumas;
- 113.4. vandens padavimo į katilą sistemos filtrai ir kiti įrenginiai;
- 113.5. katilo termoizoliacija, kuro padavimo į bakus siurbliai ir purkštuvai;
- 113.6. saugos vožtuvai, rankinis saugos vožtuvų atidarymas.
114. Saugos vožtuvai turi būti sureguliuoti taip, kad $P_{atidarymo} \leq 1,05 P_{darbinio}$, kai $P_{darbinis} \leq 1$ MPa; ir $P_{atidarymo} \leq 1,03 P_{darbinio}$, kai $P_{darbinis} > 1$ MPa. Maksimalus leidžiamas slėgis iki saugos vožtuvo veikimo pradžios neturi viršyti $1,1 P_{darbinio}$. Esant teigiamiems bandymų rezultatams, sureguliuavus saugos vožtuvus, vienas iš vožtuvų užplombuojamas.
115. Tikrinant katilo rankinio ir automatinio režimo veikimą, reikia įsitikinti, ar patikimai dirba signalizacija ir laiku suveikia blokavimo sistema esant nepakankamam vandens lygiui katile, užgesus fakelui ir kitais atvejais.
116. Patikrinus katilą ir užfiksavus teigiamus rezultatus, garo katilas pripažįstamas tinkamu dirbti. Esant kai kuriems nukrypimams, gali būti leidžiama eksploatuoti katilą, slėgiamą mažesniu darbinio slėgiu.
117. Atlikus apžiūras ir bandymus, laivo savininkui (valdytojui) išduodami atitinkamai garo katilų, slėginių indų ir jų įjungimo vamzdžių išorinės apžiūros ir bandymų darbinio slėgiu aktas (2 priedas) bei garo katilų, slėginių indų ir jų įjungimo vamzdžių vidinės apžiūros ir hidraulinio bandymo aktas (3 priedas).

XI. LAIVŲ ŽURNALAI (DIENYNAI) IR JŲ PILDYMO TVARKA

118. Laivo darbinė veikla fiksuojama šiuose laivo žurnaluose ir dienynuose:
- 118.1. laivo dienynė;
- 118.2. keleivinio-automobilinio kelto dienynė;
- 118.3. operacijų su nafta, kenksmingomis medžiagomis, nuotekomis ir šiukšlėmis laivuose registracijos žurnaluose;
- 118.4. laivuose, kuriuose nesugretintos kapitono (laivavedžio) ir mechaniko pareigos, papildomai turi būti naudojamas jėgainės dienynas;
- 118.5. laivo, kuriame sugretintos laivavedžio, kapitono (škiperio) ir mechaniko pareigos, laivo žurnale (9 priedas);
- 118.6. plūdriojo doko jėgainės žurnale (10 priedas);
- 118.7. plūdriojo doko budėjimo žurnale (11 priedas);
- 118.8. žemkasės, žemsiurbės ir nesavaeigio plaukiojančio krano darbo žurnale (12 priedas).

119. Laivo žurnalas (dienynas) turi būti laikomas vairinėje (valdymo pulte), jėgainės dienynas (žurnalas) – mašinų skyriuje. Dienynų lapai turi būti sunumeruoti, surišti ir antspauduoti.

120. Laivo žurnalai (dienynai) registruojami Inspekcijoje.

121. Inspekcija, įregistravusi laivo žurnalą (dienyną), kartu su žurnalu (dienynu) Nr. 1 išduoda vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios priemonės žurnalų (dienynų) registravimo liudijimą (13 priedas). Šis liudijimas turi būti saugomas laive.

122. Užbaigtus laivo žurnalus (dienynus) Inspekcijos pareigūnai pažymi nenusitrinančiu užrašu „ANULIUOTAS“ ir grąžina laivo savininkui (valdytojui). Anuliuotas laivo dienynas (žurnalas) saugomas laive 6 mėnesius nuo paskutinio įrašo jame datos. Kiti laivų dienynai (žurnalai), pažymint eilės numerį, išduodami, pateikus ankstesnį užbaigtą laivo žurnalą (dienyną).

123. Reiso metu laivo žurnale (dienyne) Nr. 1 turi būti įrašomi duomenys apie kiekvieno įgulos nario poilsio periodų pradžią ir pabaigą. Pasikeitus laivo eksploatacijos režimui, įrašai laivo žurnale (dienyne) turi būti daromi naujame puslapyje. Jeigu laivas aprūpintas tachografu, jo registraciniai tachografo įrašai saugomi laive 6 mėnesius nuo paskutinio įrašo dienos.

124. Už laivo žurnalo (dienyno) pildymą atsakingas laivo kapitonas (škipėris), už jėgainės žurnalo (dienyno) pildymą – mechanikas. Nesavaeigio laivo žurnalą (dienyną) pildo savaeigio laivo, kuriam priskirtas nesavaeigis laivas, kapitonas. Laivuose-stūmikuose (vilkikuose), kurie dirba su baržomis be įgulos, atskiri žurnalai nenaudojami. Visi įrašai laivo žurnale ar kituose dokumentuose turi būti atlikti laiku, techniškai pagrįsti, suprantami, pildomos visos dokumente esančios grafos.

125. Techninių apžiūrų metu tikrinama laive esančių žurnalų (dienynų) registracija, jų pildymas, registracijos liudijimas, įgulos darbo ir poilsio režimai ir t. t.

XII. LAIVŲ NAVIGACINIŲ IR RYŠIO PRIEMONIŲ APŽIŪRŲ TVARKA

126. Laivų navigacinėms ir ryšio priemonėms nustatomi šie reikalavimai:

126.1. navigacinė įranga turi būti įrengta sausoje, lengvai prieinamoje patalpoje;

126.2. navigacinė įranga ir jos kabelių tinklas turi būti išdėstytas taip, kad nepakeistų magnetinių kompasų parodymų;

126.3. radiolokacinės stoties monitorius turi būti įrengtas vairinėje prie priekinės pertvaros;

126.4. prie monitoriaus turi būti priklijuota lentelė, kurioje nurodytos zonos, kurios trukdo radiolokatoriaus antenos darbui (stiebas ir kt.);

126.5. radiolokatoriaus antena turi būti įrengta taip, kad į jos apžvalgos lauką patektų kuo didesnis plotas aplink laivą;

126.6. antena turi būti įrengta tokiam aukštyje, kad aukšto dažnumo spinduliavimo srautas deniuose ir kitose vietose, kur gali būti žmonės, nevirsytų leidžiamų normų;

126.7. magnetinis kompasas turi būti įrengtas vairinėje taip, kad iš laivo valdymo vietos vairininkas netrukdomai galėtų stebėti laivo kursą ir kad deviatorius galėtų panaikinti kompasos nuokrypį;

126.8. magnetinis kompasas turi būti įrengtas kuo toliau nuo magnetinių ir elektromagnetinių laukų šaltinių, kurie gali pakenkti kompasos parodymų tikslumui;

126.9. magnetinio kompasos likutinės deviacijos nustatymo ir panaikinimo darbus atlieka šiai veiklai atestuotos įmonės;

126.10. magnetinio kompasos likutinės deviacijos nustatymo ir panaikinimo darbai atliekami po laivo remonto doke arba po paprastojo laivo remonto, jei buvo atliekami suvirinimo darbai;

126.11. echolotas turi būti įrengtas vairinėje, patogioje naudojimui ir remontui vietoje;

126.12. echoloto vibratorius turi būti įrengtas mažiausiai laivo vibracijos veikiamoje vietoje po laivo dugnu užtikrinant jo darbą taip, kad laivo supimo metu jis neišnirtų iš vandens;

126.13. navigacinę ir radionavigacinę įrangą laivuose montuoti ir remontuoti leidžiama šiai veiklai atestuotoms įmonėms;

126.14. atlikus laivo įrangos montavimo ir remonto darbus, laivo savininkui (valdytojui) turi

būti įteiktas atliktų darbų aktas, pasirašytas darbus atlikusios įmonės vadovo ir laivo savininko (valdytojo);

126.15. navigacinę ir radionavigacinę įrangą privaloma montuoti griežtai laikantis įrangos gamintojo nustatytų reikalavimų ir normų bei darbų saugos taisyklių;

126.16. matomoje vietoje turi būti iškabinta magnetinio kompaso likutinės deviacijos lentelė;

126.17. jūrlapiai, hidrografiniai žemėlapiai, locijos, kranto žiburių ir ženklų knygos turi būti koreguotos, jose turi būti spaudas su koregavimą atlikusio asmens vardu ir pavarde, parašu ir paskutinio pranešimo įgulai arba navigacinio pranešimo numeris.

XIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

127. Laivo savininkas (valdytojas) turi teisę dalyvauti atliekant laivų techninę priežiūrą bei gauti informaciją apie laivų techninę būklę.

128. Vienas laivo apžiūros ar techninės apžiūros akto egzempliorius pateikiamas laivo savininkui (valdytojui), o kitas lieka Inspekcijoje.

129. Laivo savininkas (valdytojas) privalo vykdyti laivo techninių apžiūrų akte įrašytas Inspekcijos pareigūnų išvadas.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
1 priedas

(Vidaus vandenų transporto priemonės pirminės techninės apžiūros akto formos pavyzdys)

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS PIRMINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS
AKTAS**

_____ m. _____ d.
Kaunas

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Vidaus vandenų transporto priemonės tipas _____
2. Pavadinimas ir (arba) Nr. _____
3. Paskirtis _____
4. Modelis _____
5. Registro (identifikavimo) numeris _____
6. Duomenys apie savininką (valdytoją): _____

(fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, telefono numeris, fakso numeris arba juridinio asmens
rekvizitai)

7. Plaukiojimo rajonas _____
8. Pastatymo metai ir vieta _____
9. Statyklos pavadinimas _____
10. Korpuso medžiaga _____
11. Spalva _____
12. Korpuso numeris _____
13. Ilgis, m _____
14. Plotis, m _____
15. Aukštis, m (nuo kilio apatinės dalies iki pačios aukščiausios nenuimamos laivo dalies) _____
16. Borto aukštis virš vandens, m _____
17. Maksimali grimzlė, m _____
18. Bendroji talpa, bruto registro tonomis _____
19. Keliamoji galia (didžiausias leidžiamas keleivių skaičius) _____
20. Matavimų liudijimas Nr. _____, išduotas _____

(išdavusios institucijos pavadinimas)

Data _____

21. Eigų variklių tipas ir skaičius:
 - 21.1. vidaus degimo varikliai _____
 - 21.2. garo mašinos _____
 - 21.3. garo turbinos _____
 - 21.4. dujų turbinos _____
 - 21.5. elektriniai varikliai _____
22. Eigų variklių galingumas, kW _____
23. Eigų variklių markė, gamykla, numeris, gamybos metai _____

24. Pagalbinių variklių markė, skaičius, gamintojo numeris, pagaminimo metai _____
- 24.1. Pagalbinių variklių galingumas kW _____
- 24.2. Elektros įrangos bendras galingumas, kW _____
25. Varytuvų kiekis ir traukos rūšis:
- 25.1. laivasraigčiai _____
- 25.2. mentračiai _____
- 25.3. sparnuotieji varytuvai _____
- 25.4. vandensvydžio tipo varytuvai _____
- 25.5. z tipo varytuvai _____
- 25.6. kiti _____
- 25.7. laivo greitis _____
26. Vairo įrenginys:

	Posūkiui daryti plaukiant į priekį	Posūkiui daryti plaukiant atbuline eiga
Vairo tipas ir vairo lapų kiekis		
Kreipiančiųjų tūčių kiekis		
Vairo pavara:		
– mechaninė (rankinė)		
– hidraulinė (rankinė)		
– elektrohidraulinė		
– elektrinė		

- Tipas _____
- Gamintojas _____
27. Atsarginis vairo įrenginys _____
- Vairo pavara:
- mechaninė (rankinė) _____
- hidraulinė (rankinė) _____
- elektrohidraulinė _____
- elektrinė _____
- Veikia:
- rankiniu būdu _____
- automatiškai _____
- Tipas _____
- Gamintojas _____
28. Atbulinės eigos vairai: yra / nėra _____
- Tipas _____
- Gamintojas _____
- Distancinis vairų valdymas iš vairinės: yra / nėra _____
29. Vairinė: judanti ar nejudanti _____
30. Specialiai įrengta vairinė vienam žmogui valdyti laivą naudoj ant radiolokatorius:
yra/nėra _____

II. ĮRENGIMAI

31. Inkarai:

31.1. priekinis inkaras _____ kg, tipas _____

31.2. priekinis inkaras _____ kg, tipas _____

31.3. laivagalio inkaras _____ kg, tipas _____

31.4. laivagalio inkaras _____ kg, tipas _____

32. Inkaro grandinės:

32.1. priekinė inkaro grandinė _____ m, kalibras _____ mm,
nutraukimo galia, kN _____32.2. priekinė inkaro grandinė _____ m, kalibras _____ mm,
nutraukimo galia, kN _____32.3. laivagalio inkaro grandinė _____ m, kalibras _____ mm,
nutraukimo galia, kN _____32.4. laivagalio inkaro grandinė _____ m, kalibras _____ mm,
nutraukimo galia, kN _____

33. Gelbėjimosi priemonės:

33.1. gelbėjimo valtys _____ vnt., _____ vietų kiekviena;

33.2. gelbėjimo plaustai _____ vnt., _____ vietų kiekvienas;

33.3. gelbėjimo liemenės _____ vnt.;

33.4. gelbėjimo ratai _____ vnt.

34. Priešgaisrinės apsaugos priemonės:

34.1. nešiojami gesintuvai _____ vnt.;

34.2. stacionarūs gesinimo įrenginiai _____ tipas, _____ vnt.;

34.3. kiti įrenginiai: _____

35. Nūsasinimo įrenginiai:

35.1. nešiojami motoriniai siurbiai _____ vnt., siurblio našumas _____ m³/val.;35.2. stacionarūs siurbiai _____ vnt., siurblio našumas _____ m³/val.;

35.3. rankiniai siurbiai _____ vnt., siurblio našumas _____ l/min.

36. Navigacinė įranga:

36.1. navigacinė radiolokacinė stotis (tipas, pavadinimas, gamintojas ir pagaminimo metai)

36.2. jūriniai žiūronai _____ vnt., tipas _____

36.3. radijo stotis _____ vnt., tipas _____

36.4. magnetinis kompasas _____ vnt., tipas _____

36.5. garsintuvai _____ vnt.;

36.6. pakabinami laikrodžiai _____ vnt., tipas _____

36.7. echolotas _____ vnt., tipas _____

36.8. lagas (greičio matuoklis) _____ vnt., tipas _____

36.9. rankinis lotas su atsarginiu svoriu _____ vnt., tipas _____

36.10. gylio matuoklė _____ vnt.

37. Kitos priemonės:

37.1. įlipimo išlipimo lieptai _____

37.2. užbortinis trapas _____

37.3. įtraukiamasis trapas _____ vnt.

37.4. kitos žmonių įlaipinimo priemonės _____

- 37.5. krancai _____ vnt.;
 37.6. valčių kabliai _____ vnt.;
 37.7. lynų padavimo svaityklės _____ vnt.;
 37.8. pirmosios medicininės pagalbos vaistinėlių _____ vnt.;
 37.9. būtinos priemonės laivo korpuso įlaužoms užtaisyti _____

38. Ryšio tarp laivo priekio ir vairinės tipas:

38.1. abipusis kintamas _____

38.2. abipusis sinchroninis (telefoninis) _____

39. Radijo ir telefono įrenginiai:

39.1. ryšys „laivas–laivas“ _____

39.2. navigacinių operacijų ryšiai _____

39.3. bendro naudojimo ryšiai _____

39.4. vidinis tarnybinis ryšys _____

40. Lynai:

	Lyno paskirtis		
	vilkti	laivams surišti	švartuoti
Kiekis, vnt.			
Ilgis, m			
Nutraukimo galia, kN			

41. Buitinių įrenginių, kurie dirba naudodami dujas, kiekis, jų tipai ir liudijimų, leidžiančių juos eksploatuoti, galiojimo laikas nurodomi atskirame dokumente. _____

42. Pastabos: _____

43. Vaizdo ir garso signalai: _____

Laivo apžiūros vieta ir laikas: _____

Laivo apžiūroje dalyvavo: (savininkas (valdytojas) arba jo įgaliotas asmuo) _____

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnai: _____

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
2 priedas

**(Garo katilų, slėginių indų ir jų įjungimo vamzdžių išorinės apžiūros ir bandymų darbinio
slėgiu akto formos pavyzdys)**

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**GARO KATILŲ, SLĖGINIŲ INDŲ IR JŲ ĮJUNGIMO VAMZDŽIŲ IŠORINĖS APŽIŪROS
IR BANDYMŲ DARBINIŲ SLĖGIU
AKTAS**

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės pavadinimas _____

Identifikavimo kodas _____ Registro (identifikavimo) Nr. _____

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės savininkas _____

(vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas juridinis
asmuo, adresas)

Garo katilų, oro laikymo balionų, dekompresinių-rekompresinių kamerų paskirtis _____

_____ Leistinas slėgis _____ mPa

Leistinas darbinis slėgis _____ mPa

Leistinas darbinis slėgis pakeistas (data) _____ m. dėl _____
(nurodyti priežastis ir pakeistą leistiną darbinį slėgį)

Garo katilų, oro laikymo balionų, dekompresinių-rekompresinių kamerų talpa _____ .

Pastatymo metai ir vieta _____

Kiekis, numeriai _____

Apžiūros ir bandymų data ir vieta _____

Jų armatūra: *tinkama/netinkama*

Apsauginiai vožtuvai įrengti slėgiui _____ mPa

Įrengimas ir tvirtinimas: *tinkamas/netinkamas*

Garo katilai, oro laikymo balionai, dekompresinės–rekompresinės kameros Nr. _____

Ir pajungimo vamzdžiai garo/oro spaudimo būdu išbandyti _____ mPa slėgiu garo/oro
nutekėjimų nepastebėta, nustatomas leistinas darbinis slėgis _____ mPa

Atsižvelgiant į nurodytus techninius duomenis minėtus garo katilus, oro laikymo balionus,
dekompresines-rekompresines kameras ir jų įjungimo vamzdžius

LEIDŽIAMA naudoti darbe.

Kitos išorinės apžiūros ir garo/oro spaudimo būdu bandymo data _____

Kitos vidaus apžiūros data _____

Kitas hidraulinis bandymas _____

Patikrinimų ir bandymų laikas sutrumpintas dėl šių priežasčių:

Pavardės ir pareigos asmenų, dalyvavusių patikrinime, _____

Pranešimą gavau _____

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos
pareigūnas _____

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
3 priedas

**(Garo katilų, slėginių indų ir jų įjungimo vamzdžių vidinės apžiūros ir hidraulinio bandymo
akto formos pavyzdys)**

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**GARO KATILŲ, SLĖGINIŲ INDŲ IR JŲ ĮJUNGIMO VAMZDŽIŲ VIDINĖS APŽIŪROS
IR HIDRAULINIO BANDYMO
AKTAS**

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės pavadinimas _____

Identifikavimo kodas _____ Registro (identifikavimo) Nr. _____

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės savininkas _____

(vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas juridinis asmuo, adresas)

Apžiūros ir bandymo vieta ir data _____

Eil. Nr.	Indo pavadinimas ir numeris	Tipas, paskirtis	Darbinis slėgis, mPa		Techninė būklė	Kitų bandymų ir apžiūros data		
			Maksimalus leistinas	Leistinas darbo metu		Išorinės apžiūros	Vidinės apžiūros	Hidraulinio bandymo

Aš, Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas, dalyvavau atliekant garo katilo, slėginių indų ir jų įjungimo vamzdžių vidinę apžiūrą ir hidraulinius bandymus _____ mPa slėgiu, kurių metu nustatyta: *nurodyti slėginiai indai techniškai tvarkingi/netvarkingi ir tinkami/netinkami tolesnei eksploatacijai.*

Jungiamoji armatūra techniškai tvarkinga/netvarkinga

Deformacijų, nutekėjimų nepastebėta/pastebėta _____

Atlikti apsauginių vožtuvų reguliavimą, plombavimą, pateikti bandymams darbiniu slėgiu. Asmenų, dalyvavusių apžiūrose ir bandymuose, pavardės ir pareigos _____

Aktą gavo _____

(pareigos, pavardė, parašas)

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas

(parašas)

(vardas, pavardė)

A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
4 priedas

**(Kasmetės vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar
plūduriuojančios priemonės krovos mechanizmo apžiūros ir bandymų akto formos pavyzdys)**

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**KASMETĖS VIDAUS VANDENŲ LAIVO, ŽVEJYBOS LAIVO, PLŪDURIUOJANČIO
ĮRENGINIO AR PLŪDURIUOJANČIOS PRIEMONĖS KROVOS MECHANIZMO
APŽIŪROS IR BANDYMŲ AKTAS**

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės pavadinimas _____

Identifikavimo kodas _____ Registro (identifikavimo) Nr. _____

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės savininkas _____

(vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas juridinis
asmuo, adresas)

Krovos įrenginio tipas, keliamoji galia _____ Nr. _____

Apžiūros vieta ir data _____ m. _____ d.

Aš, Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas, atlikau vidaus vandenų
laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės krovos įrenginio
apžiūrą ir bandymus, kurių metu nustatyta:

Krovos įrenginys išbandytas bandomąja _____ kg masės statine, _____ kg masės
dinamine apkrova.

Nustatyta _____ keliamoji galia.

Kitas krovos įrenginio bandymas nustatomas _____
(data)

Pastabos ir reikalavimai

IŠVADOS

Pagal atliktos apžiūros ir bandymo rezultatus krovos įrenginys pripažintas
TINKAMOS/NETINKAMOS techninės būklės ir *leidžiama/neleidžiama* dirbti _____

(nurodyti plaukiojimo rajoną ir sąlygas)

Asmenų, dalyvavusių apžiūrose ir bandymuose, pavardės ir pareigos _____

Aktą gavo _____
(pareigos, pavardė, parašas)

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas

(parašas)

(vardas, pavardė)

A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
5 priedas

**(Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios
priemonės kasmetės/neeilinės techninės apžiūros akto formos pavyzdys)**

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**VIDAUS VANDENŲ LAIVO, ŽVEJYBOS LAIVO, PLŪDURIUOJANČIO ĮRENGINIO IR
PLŪDURIUOJANČIOS PRIEMONĖS KASMETINĖS/NEEILINĖS TECHNINĖS
APŽIŪROS AKTAS**

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios
priemonės pavadinimas _____

Identifikavimo kodas _____ Registro (identifikavimo) Nr. _____

Tipas ir paskirtis _____

Pastatymo metai ir vieta _____

Projekto autorius ir Nr. _____

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios
priemonės savininkas _____

(vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas juridinis
asmuo, adresas)

Patikrinimo, padaryto 200 m. _____ d. _____ (apžiūros vieta),
laivui esant ant vandens/ant kranto/doke ir veikiančių mechanizmų bandymų metu nustatyta,
kad laivo techninė būklė:

(Kas nereikalinga, išbraukti)

Patikrinimo objektas	Patikrinimo rezultatai	Pastabos
Laivo korpusas	Tinkama/netinkama	
Katilai yra/nėra	Tinkama/netinkama	
Mechanizmai	Tinkama/netinkama	
Elektros įranga	Tinkama/netinkama	
Radijo įranga	Tinkama/netinkama	
Laivo sistemos	Tinkama/netinkama	
Priešgaisrinė įranga	Tinkama/netinkama	
Gelbėjimosi priemonės	Tinkama/netinkama	
Navigacinė įranga ir priemonės	Tinkama/netinkama	
Kėlimo įranga yra/nėra	Tinkama/netinkama	
Slėginiai indai yra/nėra	Tinkama/netinkama	
Slėgio matavimo prietaisai yra/nėra	Tinkama/netinkama	
Elektros matavimo prietaisai	Tinkama/netinkama	
Ekologinio saugumo įranga	Tinkama/netinkama	

Pridedami dokumentai:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Pagal atliktos apžiūros rezultatus (nurodyti laivo pavadinimą) pripažintas TINKAMOS/
NETINKAMOS techninės būklės ir jam leidžiama dirbti (nurodyti plaukiojimo rajonus (zonas) ir
plaukiojimo sąlygas)

Aktą gavo _____
(pareigos, pavardė, parašas)

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos
pareigūnas _____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas) A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
6 priedas

(Keleivinio vidaus vandenų laivo liudijimo formos pavyzdys)

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**KELEIVINIO VIDAUS VANDENŲ LAIVO
LIUDIJIMAS Nr.**

Keleivinio vidaus vandenų laivo pavadinimas _____
 Identifikavimo kodas _____ Registro (identifikavimo) Nr. _____
 Tipas ir paskirtis _____
 Vidaus vandenų transporto priemonės klasė _____
 Pastatymo metai ir vieta _____
 Laivo matmenys: Ilgis _____ m. Plotis _____ m. Borto aukštis _____ m.
 Viršvandeninis bortas _____ m.
 Bendroji talpa _____
 registro tonų. Dedveitas _____ t.
 Pagrindinių variklių galingumas _____ kW.
 Keleivinio vidaus vandenų laivo savininkas _____
 (vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas
 juridinis asmuo, adresas)

 Vėliava _____ Registracijos uostas _____
 Įgulos narių skaičius _____
 Plaukiojimo sąlygos, rajonai ir sezonai _____

Šiuo liudijimu patvirtinama, kad keleivinis laivas atitinka nustatytus reikalavimus ir
 Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pripažintas tinkamu vežti: _____

Liudijimas galioja iki _____, kiekvienais metais jį patvirtinus pagal Taisyklių
 reikalavimus.

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____

(parašas)

(vardas, pavardė)

(data)

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____
 m. _____ d.

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
 _____ m. _____ d. (parašas, vardas, pavardė)

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____ m. ____ d.
 Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
 (parašas, vardas, pavardė)
 _____ m. _____ d.

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____ m. ____ d.
 Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
 (parašas, vardas, pavardė)
 _____ m. _____ d.

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____ m. ____ d.
 Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
 (parašas, vardas, pavardė)
 _____ m. _____ d.

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____ m. ____ d.
 Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
 (parašas, vardas, pavardė)
 _____ m. _____ d.

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____ m. ____ d.
 Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
 (parašas, vardas, pavardė)
 _____ m. _____ d.

A. V.

Liudijimo patvirtinimas

Vadovaujantis kasmetės apžiūros rezultatais šio liudijimo galiojimas patvirtinamas iki ____
m. ____ d.

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
(parašas, vardas, pavardė)

_____ m. _____ d.

A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
7 priedas

(Vienkartinio reiso leidimo formos pavyzdys)

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**VIENKARTINIO REISO
LEIDIMAS**

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės pavadinimas _____

Identifikavimo kodas _____ Registro Nr. _____

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės savininkas (valdytojas) _____

(vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas juridinis asmuo, adresas)

Pastatymo metai ir vieta _____

Registracijos uostas _____

Vėliava _____ Talpa _____ / _____ RT/m³;

Tipas ir paskirtis _____ Variklių galingumas _____ kW.

Šiuo dokumentu patvirtinama, kad pagal korpuso, antstato, laivo įrenginių, įrangos, aprūpinimo, priešgaisrinės apsaugos, mechanizmų, sistemų, elektros įrangos, ekologinio saugumo įrangos apžiūros rezultatus vidaus vandenų laivui, žvejybos laivui, plūduriuojančiam įrenginiui ar plūduriuojančiai priemonei leidžiama:

Leidimas išduotas _____ m. _____ d. ir galioja

iki _____ m. _____ d.

Valstybinės vidaus vandenų laivybos

inspekcijos pareigūnas _____

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.

REPUBLIC OF LITHUANIA
STATE INLAND WATERWAYS NAVIGATION INSPECTORATE

PERMISSION FOR SINGLE VOYAGE

Name of inland waterways ship, fishing ship, floating equipment or floating establishment _____

Identification code _____; Register No _____

Owner (proprietor) of inland waterways ship, fishing ship, floating equipment or floating establishment _____

(Name, surname, personal code – when owner (proprietor) is natural person, name, enterprise code – when owner (proprietor) is legal person, address)

Year and place of building _____

Port of registration _____

Flag _____; Tonnage _____ / _____ RT / m³:

Type and purpose _____; Engine(s) power _____ kW.

This document confirms that according to results of technical inspection of hull, superstructure, ship installations, equipment, firefighting equipment, mechanisms, systems, electric equipment, environmental Protection equipment, it is permitted for this inland waterways ship, fishing ship, floating equipment or floating establishment:

Issued on the _____ and valid
 until the _____.

State Inland Waterways Navigation
 Inspectorate Official _____

(Position, name, surname, signature)

Stamp

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
8 priedas

(Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės korpuso dokinės techninės apžiūros akto formos pavyzdys)

(Herbas)

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**VIDAUS VANDENŲ LAIVO, ŽVEJYBOS LAIVO, PLŪDURIUOJANČIO ĮRENGINIO AR
PLŪDURIUOJANČIOS PRIEMONĖS KORPUSO DOKINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS
AKTAS**

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės pavadinimas _____

Identifikavimo kodas _____ Registro Nr. _____

Tipas ir paskirtis _____ Klasė _____

Pastatymo metai ir vieta _____

Projekto autorius ir Nr. _____

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės savininkas _____

(vardas, pavardė, asmens kodas – jei savininkas fizinis asmuo, pavadinimas, įmonės kodas – jei savininkas juridinis asmuo, adresas)

Apžiūros vieta ir data _____ m. _____ d.

Apžiūros rūšis	Apžiūros data		Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės elementas	Techninė būklė			Pastabos
	praėjusios	kitos		Praėjusios apžiūros	Dabartinės apžiūros		
Kasmetė			Korpusas				
Eilinė			Įrengimai				
Slipė, doke			Sistemos				
			Sraigto velenai				

Aš, Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas, atlikau vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės (kas nereikalinga, išbraukti) korpuso apžiūrą slipė/doke. Apžiūrėjus korpusą ir dokumentus, pateiktus vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės savininko, nustatyta:

1. Vidutiniai likutiniai storiai (nustatyti _____ būdu)

Eil.	Elementų grupės	Špacijos Nr. (vidurinė dalis, laivagalis)	Vidutinis likutinis storis, mm		Techninė	Reikalavimai
			leistinas	faktiškas		

2. Duomenys apie minimalius likutinius storius apkalos, pertvarų, ryšių ir didžiausios korozijos zonos _____

3. Įlenkimai

Eil. Nr.	Elemento pavadinimas	Špacijos Nr. (vidurinė dalis, laivagalis)	Plotas	Gylis	Techninė būklė	Reikalavimai

4. Gofruotė ir įdubos

Eil. Nr.	Elemento pavadinimas	Špacijos Nr. (vidurinė dalis, laivagalis)	Techninė būklė	Reikalavimai

5. Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios priemonės įrenginiai ir sistemos

Eil. Nr.	Pavadinimas	Defektai ir pažeidimai	Techninė būklė	Reikalavimai

6. Sraigto velenai ir varytuvai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Gedimai, defektai	Techninė būklė	Reikalavimai

7. Kiti defektai _____

8. Pastabos ir reikalavimai:

Nurodyti reikalavimai turi būti įvykdyti ir vidaus vandenų laivas, žvejybos laivas, plūduriuojantis įrenginys ar plūduriuojanti priemonė turi būti pateikta apžiūrai prieš nuleidžiant į vandenį.

Asmenų, dalyvavusių apžiūrose, pavardės ir pareigos _____

Aktą gavo _____
(pareigos, pavardė, parašas)

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas _____
(parašas) (vardas, pavardė)

A. V. _____

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre
įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių
techninės priežiūros atlikimo taisyklių
9 priedas

K I E T A S V I R Š E L I S

LAIVO ŽURNALAS

(vidaus vandenų laivams, žvejybos laivams, plūduriuojantiems įrenginiams, kuriuose sugretintos
laivavedžio, kapitono (škiperio) ir mechaniko pareigos)

T I T U L I N I S L A P A S

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2007 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-245

LAIVO ŽURNALAS

Nr. _____

(vidaus vandenų laivams, žvejybos laivams, plūduriuojantiems įrenginiams, kuriuose sugretintos
laivavedžio, kapitono (škiperio) ir mechaniko pareigos)

Laivo pavadinimas _____

Laivo registro Nr. _____

Laivo identifikavimo kodas _____

Laivo savininkas (valdytojas) ir jo adresas _____

Laivo atpažinimo ženklai (šaukimai) _____

Laivo registravimo uostas _____

Įrašai pradėti _____ m. _____ d.

Įrašai užbaigti _____ m. _____ d.

Tuščias puslapis

ŽURNALO PILDYMO TAISYKLĖS

1. Laivo žurnalas yra dokumentas, kuriame žymima laivo veikla ir jo mechanizmų darbo parametrai, įgulos darbo ir poilsio režimas, kurio įrašai visada pripažįstami objektyviais, jei neįrodoma priešingai.

2. Šios formos laivo žurnalas pildomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotuose vidaus vandenų, žvejybos ir kituose laivuose, naudojamuose licencijuojamai veiklai,

bei plūduriuojančiuose įrenginiuose, kuriuose yra sugretintos laivavedžio, kapitono (škiperio) ir mechaniko pareigos.

3. Laivo žurnalo lapai (A4 formato) privalo būti sunumeruoti, surišti. Žurnalas registruojamas Valstybinėje vidaus vandenų laivybos inspekcijoje (toliau – Inspekcija) nustatyta tvarka. Paskutiniame žurnalo lape, tam skirtoje vietoje, įrašoma: žurnalo numeris pagal Inspekcijos vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų (dienynų) registrą, sunumeruotų ir surišų žurnalo lapų skaičius, užantspauduotas Inspekcijos (arba Inspekcijos skyriaus) antspaudu. Titulinis žurnalo lapas pildomas prieš pateikiant žurnalą registruoti.

4. Laivo žurnalas pildomas nuo to laiko, kai laivavedys, kapitonas (škiperis), mechanikas pasirašo laivo priėmimo aktą ir laivui suteikiama teisė plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava. Žurnalas pildomas iki to laiko, kol laivas praranda teisę plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava.

5. Laivo žurnalą valstybine kalba pildo eigos pamainos vyresnysis arba budėjimo vyresnysis. Laivavedys, kapitonas (škiperis), mechanikas tikrina žurnalo pildymą, tvirtindamas savo parašu.

6. Laivo žurnalas pildomas rašalu arba tušinuku chronologine tvarka aiškiai ir įskaitomai. Įrašai turi būti trumpi, be dviprasmybių.

7. Laivo veikla ir jo mechanizmų darbo parametrai, įgulos darbo ir poilsio režimai paros metu žymimi dviejuose atversto žurnalo puslapiuose. Kiekvienos paros įrašai pradedami naujame žurnalo puslapyje. Jei vienos paros įrašams neužteko vietos viename iš žurnalo puslapių, įrašai tęsiami kitame žurnalo puslapyje, nurodant tą pačią datą. Neužpildyta puslapio dalis užbraukiama ženkle „Z“. Pasikeitus laivo eksploatacijos režimui, įrašai žurnale daromi naujame puslapyje. Jeigu laive yra tachografas, jo registraciniai įrašai saugomi laive 6 mėnesius nuo paskutinio įrašo.

8. Eigos pamainos vyresnysis arba budėjimo vyresnysis pamainos pradžioje žurnalo skiltyje „Įrašų turinys“ užrašo savo vardą, pavardę, kitų pamainos dalyvių pareigas, vardą, pavardę ir po žodžių „laivą priėmiau“ pasirašo. Pasibaigus pamainai po visais įrašais užrašo „laivą perdaviau“ ir pasirašo.

9. Įrašai žurnale rašomi pagal laivo pagrindinį laikrodį nuo 0.00 val. iki 24.00 val. penkių minučių tikslumu. Išimtiniais atvejais (įvykus avarijai, avariniam atvejui ar nelaimingam atsitikimui) – vienos minutės tikslumu.

10. Neteisingi įrašai užbraukiami plona linija, kad juos būtų galima perskaityti, ir turi būti suskliausti. Toliau įrašomas teisingas tekstas. Prireikus taisyti įrašą teksto viduryje, šis įrašas užbraukiamas plonu brūkšniu ir turi būti suskliaustas, po skliaustelių rašomas taisymo eilės numeris, kuris kartojamas teksto pabaigoje, ir toliau įrašomas teisingas tekstas. Visa tai patvirtinama parašu. Tekstą taisyti gali tik jo autorius. Trinti, skusti bei taisyti raides draudžiama.

11. Žurnalo skyriuje „Laivo veikla, įgulos darbo ir poilsio režimai paros metu“ skiltyje „Įrašų turinys“ įrašoma laivo ir įgulos veikla bei sąlygos laivui plaukiant ar stovint:

11.1. duomenys apie kiekvieno įgulos nario poilsio periodų pradžią ir pabaigą;

11.2. duomenys apie krovinį, vežamų keleivių skaičių;

11.3. hidrometeorologinės sąlygos (G – giedra, A – apsiniaukę, M – migla, R – rūkas, L – lietus, S – sniegas, Š – šerkšnas, Ž – žaibavimas, vėjo kryptis, greitis metrais per sekundę, matomumo įvertinimas, vandens paviršiaus įvertinimas, bangų aukštis metrais ir kt.), apsunkinančios plaukiojimą, trumpai jas charakterizuojant;

11.4. vandenų kelių būklė, sutinkamų laivų plaukiojimo taisyklių pažeidimai;

11.5. įvykus avarijai, nurodomas avarijos laikas, vieta ir priežastys, dėl ko tai įvyko, kokių imtasi priemonių pasekmėms likviduoti;

11.6. įvykus nelaimingam atsitikimui, įrašomos priežastys, aplinkybės ir pažymima, kad surašytas nelaimingo atsitikimo aktas;

11.7. visada, kai suteikiama pagalba kitiems laivams ir žmonėms, įrašomas laikas ir pagalbos suteikimo vieta, išgelbėtų žmonių pavardės, vardai ir adresai, laivo pavadinimas, jo registracijos vieta ir vėliava;

11.8. laivo stovėjimo vieta ir stovėjimo su inkaru laikas;

11.9. įrašai apie vairavimo įrenginių, signalizacijos ir kitos laivo įrangos, aprūpinimo bei

prietaisų patikrinimą priimant budėjimą arba laivavedybos požūrių artėjant prie sudėtingų vietų, nurodant laiką;

11.10. duomenys apie atvykstančius ir išvykstančius įgulos narius, taip pat pareigūnų lankymąsi laive, nurodant pareigas, pavardes ir lankymosi tikslą;

11.11. užduotys budėtojų ir jų atlikimas;

11.12. plaukiant su locmanu arba jam prilygstančiu asmeniu įrašomas jo vardas, pavardė, pareigų vykdymo pradžia ir pabaiga;

11.13. naudojantis buksyrinių laivų paslaugomis, įrašomas jų atvykimo prie laivo ir nuplaukimo nuo jo laikas, vilkikų pavadinimai, buksyravimo būdas.

12. Įrašai apie įgulos mokomąsias pratybas pagal laivo pavojų tvarkaraštį daromi lape „Įgulos mokomųjų pratybų organizavimas pagal laivo pavojų tvarkaraštį“.

13. Šios žurnalo pildymo taisyklės neriboja kapitono-mechaniko ar vyresniojo budinčiojo teisės darant įrašus apie laivo nuolatinę veiklą, kurie, jų manymu, gali turėti įtakos ginant laivo, jo savininko arba krovinio savininko interesus.

14. Skyriuje „Pagrindinių ir pagalbinių variklių darbas“ žymimas variklių paleidimas ir sustabdymas. Šio skyriaus pabaigoje esančias skiltis „Variklis dirbo per parą“, „Nuo mėnesio pradžios“, „Sunaudota degalų per parą, litrais“ ir „Sunaudota tepalų per parą, litrais“ užpildo laivo laivavedys, kapitonas (škipėris), mechanikas pasibaigus ataskaitinei parai ir vadovaudamasis vyresniojo budinčiojo užrašais.

15. Skyriuje „Laivo mechanizmų gedimai ir vykdomi profilaktiniai darbai“ vyresnysis budėtojas įrašo:

15.1. profilaktinius darbus, kuriuos atliko įgula budėjimo metu ir darbus, kuriuos atliko kranto gamybiniai padaliniai, nurodant taisomus mechanizmus ar sistemas;

15.2. pagrindinių, pagalbinių variklių ir kitų mechanizmų gedimus ir atliktas priemones šiems gedimams šalinti;

15.3. kuro ir tepalų įpylimus;

15.4. tepalo slėgio mažėjimą sistemose ir įvykdytas priemones slėgio mažėjimui likviduoti;

15.5. aušinimo skysčio temperatūros nukrypimus nuo normos;

15.6. bendros izoliacijos varžos parodymus (vidaus vandenų laivuose, žvejybos laivuose, plūduriuojančiuose įrenginiuose, kuriuose sumontuota stacionari izoliacijos varžų matavimo aparatūra, bendrą izoliacijos varžą privaloma matuoti ne rečiau kaip kartą per eigos arba budėjimo pamainą).

16. Tais atvejais, kai laive specialistai ar komisijos nariai atlieka laivo mechanizmų ar įrenginių bandymus, laivavedys, kapitonas (škipėris), mechanikas turi gauti specialistų ar komisijos pirmininko išvadą apie bandymų rezultatus ir jas įrašyti laivo žurnalo skiltyje „Įrašų turinys“.

17. Laivybą kontroliuojančių atitinkamų institucijų pareigūnai, vykdydami savo tarnybines funkcijas, tikrinimo rezultatus gali įrašyti laivo patikrinimų registravimo lape.

18. Tais atvejais, kai laivui gresia žūtis (laivas skęsta, kyla gaisras ir kt), laivavedys, kapitonas (škipėris), mechanikas imasi visų priemonių laivo žurnalui išsaugoti.

19. Užbaigtas laivo žurnalas saugomas laive 6 mėnesius, po to perduodamas saugoti laivo savininkui.

20_____ m. _____ d.

PLAUKIOJIMO RAJONAS: _____

1. Laivo veikla, įgulos darbo ir poilsio režimai paros metu

Sustojimo (stovėjimo vieta)	Laikas		Įrašų turinys
	atvykimo	išvykimo	

[illegible]

2. Pagrindinių ir pagalbinių variklių darbas

3. Laivo mechanizmų gedimai ir vykdomi profilaktiniai darbai

[illegible]

Laivavedys, kapitonas (škiperis), mechanikas

(vardas, pavardė, parašas)

20_____ m. _____ d.

[illegible]

3. Laivo mechanizmų gedimai ir vykdomi profilaktiniai darbai

[illegible]

	II DG	
Snaudota degalų per parą, litrais		
Snaudota tepalų per parą, litrais		

Kapitonas-mechanikas _____
(vardas, pavardė, parašas)

ĮGULOS MOKOMŲJŲ PRATYBŲ ORGANIZAVIMAS PAGAL LAIVO PAVOJŲ TVARKARAŠTĮ

Pratybų data	Mokomojo pavojaus pavadinimas	Mokymui vadovavo		Dalyviai		Pastabos
		Vardas, pavardė	Parašas	Vardas, pavardė	Parašas	

LAIVO PATIKRINIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

Patikrinimo data	Pareigūno, tikrinusio laivą, pareigos, vardas, pavardė	Parašas	Patikrinimo tikslas, pastabos

Pagal Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos laivų žurnalų (dienynų) įregistravimo knygą žurnale, registracijos Nr. _____, sunumeruota, surišta ir patvirtinta Inspekcijos (skyriaus) antspaudu _____ lapų
(žodžiu)

20____ m. _____ d.

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
10 priedas

PLŪDRIOJO DOKO _____ JĖGAINĖS ŽURNALAS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2007 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-245

PLŪDRIOJO DOKO JĖGAINĖS ŽURNALAS

Nr. _____

Plūdriojo doko pavadinimas _____

Plūdriojo doko registro (identifikavimo) Nr. _____

Plūdriojo doko identifikavimo kodas _____

Plūdriojo doko registravimo uostas _____

Plūdriojo doko savininkas _____

Plūdriojo doko keliamoji galia _____

Įrašai pradėti 200 ____ m. ____ d.

Įrašai užbaigti 200 ____ m. ____ d.

PLŪDRIOJO DOKO JĖGAINĖS ŽURNALO PILDYMO TAISYKLĖS

1. Bendrosios nuostatos

1. Plūdriojo doko jėgainės žurnalas yra oficialus doko dokumentas ir turi būti registruojamas Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos (toliau – Inspekcija) Vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų (dienynų) registre, suteikiant jam numerį. Visi žurnalo lapai turi būti sunumeruoti, sutvirtinti ir patvirtinti Inspekcijos antspaudu.

2. Šios formos žurnalo pildymas privalomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotiems dokams, turintiems vieną ir daugiau dyzelinį generatorių, garo katilą. Pildomas tik vienas žurnalo egzempliorius.

3. Žurnalas pildomas nuolat eksploatacijos ir doko remonto metu, jeigu doko yra įgula.

4. Doko jėgainės žurnalą sudaro atitinkamai surišti 100 lapų, jo formatas 420x297 mm.
5. Visi įrašai žurnale rašomi įskaitomai, trumpai ir dalykiškai. Įrašų turinys neturėtų būti traktuojamas dvejomis.
6. Visos doko jėgainės žurnalo skiltys pildomos pagal paskirtį. Tuščios skiltys pildomos duomenis suderinus su doko škiperių/doko meistrų arba vyriausiuoju mechaniku. Jei reikia ištaisyti ar papildyti įrašą, rašoma virš klaidingo įrašo, pasirašoma. Taisytinis tekstas turi būti užbrauktas plona linija ir suskliaustas taip, kad jo turinys būtų lengvai perskaitomas. Tekstą pakeisti ir papildyti gali tik asmuo, jį rašęs. Draudžiama trinti ir taisyti tekstą.
7. Žurnalo lentelių viršutinėse dalyse nurodomi techninių sistemų matavimo vienetų pavadinimai. Naudojant kitas matavimo vienetų sistemas, pataisos daromos ranka pirmosios poros lapo lentelės viršutinėje dalyje. Įrašai tuščiose skiltyse rašomi tais matavimo vienetais, kurių dydžiais sugraduoti doke esantys prietaisai.
8. Doko jėgainės žurnale daryti įrašus turi teisę tik doko škiperis/doko meistras, vyriausiasis mechanikas ir budintys mechanikai.
9. Už žurnalo pildymą ir saugojimą atsako vyriausiasis mechanikas. Jis privalo kasdien tikrinti žurnalo pildymo teisingumą, tvirtinti jį savo parašu ir pateikti žurnalą škiperiui/doko meistrui pasirašyti.
10. Dokui keliant ar leidžiant laivą, žurnalas turi būti mašinų skyriuje, stovint dokui su laivu ar be jo gali būti saugomas budinčio mechaniko kajutėje.
11. Uosto kapitonas, inspektorius, Inspekcijos atstovai, įmonės, kuriai priklauso plūdrusis dokas, mechaninės tarnybos darbuotojai, taip pat kiti įgalioti asmenys gali tikrinti, kaip pildomas doko jėgainės žurnalas, tačiau tikrintojai jokių įrašų žurnale daryti negali.
12. Užpildytas doko jėgainės žurnalas saugomas laive ne mažiau kaip vienerius metus, po to perduodamas doko savininkui saugoti archyve.

2. Žurnalo pildymo tvarka

13. Įrašus doko jėgainės žurnale daro budintis pamainos mechanikas, kuris atsakingas už jų teisingumą ir tvarkingumą.
14. Dirbančių jėgainės prietaisų rodmenys įrašomi kas valandą. Budėjimą perduodantis ir jį priimančias mechanikas parašais patvirtina, jog paskutinės budėjimo valandos įrašai atitinka prietaisų rodmenis.
15. Kiekvieno budėjimo metu užrašomas mechanizmų įjungimo ir išjungimo laikas.
16. Pagal rūšis suskirstyto kuro ir tepalo likutis, degių tepimo medžiagų kiekis, priimtas į doką per parą, įrašomi žurnalo specialioje lentelėje.
17. Techninės eksploatacijos tarnybos per parą atlikti techninio aptarnavimo ir remonto darbai fiksuojami jėgainės žurnale, nurodant jų atlikimo sąnaudas (valandomis) ir vykdytojus.
18. Per parą jėgainės žurnale daromi įrašai apie: atsakingų asmenų (škiperio/doko meistro, vyriausiojo mechaniko) potvarkius, tiksliai nurodant jų gavimo laiką; budinčio mechaniko ataskaitas vyriausiajam mechanikui; įgulos narių iškvietimas budėjimui sustiprinti, budėjimo metu įvykusių pakeitimus arba gedimų pašalinimus; mechanizmų valdymo reguliavimą nuo automatinio iki rankinio; avarinių elektros energijos šaltinių ir apsauginių įrenginių veikimo patikrinimo rezultatus; plombų nuo avarinės apsaugos įrenginio nuėmimus ir įrenginių reguliavimo automatų pokyčius; skysčių priėmimą, išsiurbimą ir perpumpavimą, įskaitant užterštų vandenių perpumpavimą doke; degių medžiagų ir tepalų priėmimą ir atidavimą, nurodant priėmimo (atidavimo) vietą ir lydraščio numerį; periodinius kontrolinius matavimus; srovės išjungimo doke atvejus, specialių elektrotechninių įrenginių, doko korpuso katodinės apsaugos sistemų, avarinio dyzelinio generatoriaus valdymo sistemos įjungimus ir išjungimus; avarinius atvejus (gaisrai, korpuso sandarumo pažeidimai, nelaimingi atsitikimai ir t. t.) ir kovos su jais priemonės; vandenių, užterštų naftos produktais, ir fekalinių vandenių išleidimo už borto vožtuvų plombų uždėjimus ir nuėmimus. Visi įrašai jėgainės žurnale turi būti patvirtinti asmenų, padariusių šiuos įrašus, parašais.

Pastaba. 2.6 punkte nenurodyti visi galimi įvykiai, kurie gali įvykti budėjimo metu. Budintis

pamainos mechanikas privalo pats nuspręsti, kokie įrašai, be išvardytų šių taisyklių 2.6 punkte, turi svarbią reikšmę teisingam ir visiškam įrenginio eksploatacijos sąlygų aprašymui plūdriojo doko jėgainės žurnale.

200 _____ metü _____ d.

[illegible]

Dirbo per pamainą, val.:												Dirbo per pamainą, val.:												Dirbo per pamainą, val.:														
Dirbo nuo eksploataavimo pradžios, val.:												Dirbo nuo eksploataavimo pradžios, val.:												Dirbo nuo eksploataavimo pradžios, val.:														
19:00																																						
20:00																																						
21:00																																						
22:00																																						
23:00																																						
24:00																																						
Eil. Nr.	Operacijos	Dyzelinis kuras				Katilių kuras				Dyzelinis tepalas				Gėlas vanduo																								
1	Perpylimas																																					
2	Gauta																																					
3	Suvartota																																					
4	Likutis																																					

200___ metų _____ d. _____ plūdrīojo doko dokuojančio laivā: _____ jēgainēs žurnalo lapas Nr.: _____
(pavadinimas ar Nr.) (pavadinimas)

[illegible]

3:00																			
4:00																			
5:00																			
6:00																			
Dirbo per pamainą, val.:																	Budėjimą perdavė:		
Dirbo nuo eksploataavimo pradžios, val.:																	Budėjimą priėmė:		
7:00																			
8:00																			
9:00																			
0:00																			
1:00																			
2:00																			
3:00																			
4:00																			
5:00																			
6:00																			
7:00																			
8:00																			
Dirbo per pamainą, val.:																	Budėjimą perdavė:		
Dirbo nuo eksploataavimo pradžios, val.:																	Budėjimą priėmė:		

9:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pagal Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos Vidaus
vandenų transporto
priemonių žurnalų (dienynų) registrą Nr.
Žurnale sunumeruota ir patvirtinta Valstybinės vidaus vandenų
laivybos inspekcijos
antspaudu

_____ lapu.

(žodžiais)

(pareigūno, ieregistravusio šī plūdrīķa dokuma iegādes žurnāla, pareigos, vārda, pavardē, parašas)

A. V.

_____ m. _____ d.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
11 priedas

PLŪDRIOJO DOKO _____ BUDĖJIMŲ ŽURNALAS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2007 m. liepos 9 d.
įsakymu Nr. 3-245

PLŪDRIOJO DOKO BUDĖJIMŲ ŽURNALAS

Nr. _____

Plūdriojo doko pavadinimas _____

Plūdriojo doko identifikavimo kodas _____

Plūdriojo doko registro (identifikavimo) Nr. _____

Plūdriojo doko savininkas _____

Plūdriojo doko registravimo uostas _____

Plūdriojo doko keliamoji galia _____

Įrašai pradėti 200 ____ m. ____ d.

Įrašai baigti 200 ____ m. ____ d.

PLŪDRIOJO DOKO BUDĖJIMŲ ŽURNALO PILDYMO TAISYKLĖS

1. Bendrosios nuostatos

1. Plūdriojo doko budėjų žurnalas yra pagrindinis dokumentas, kuriame žymima nepertraukiama doko veikla. Doko budėjų žurnalo įrašai laikomi objektyviais, kol nebus įrodyta priešingai.

2. Doko budėjų žurnalas turi būti registruojamas Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos (toliau – Inspekcija) Vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų (dienynų) registre, suteikiant jam numerį. Visi žurnalo lapai turi būti sunumeruoti, sutvirtinti ir patvirtinti Inspekcijos anspaudu.

3. Šios formos žurnalo pildymas privalomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotiems dokams. Žurnalas pildomas vienu egzemplioriumi, antro egzemplioriaus pildymas neleidžiamas.

4. Žurnalas pildomas nuolat eksploatacijos ir doko remonto metu, jeigu doko yra įgula.

5. Doko budėjų žurnalas turi turėti formatą 210x297 su atitinkamu būdu surištais lapais.

6. Visi įrašai žurnale rašomi rašalu, chronologine tvarka, įskaitomai, trumpai ir dalykiškai. Įrašų turinys neturėtų būti traktuojamas dvejopai. Likusi neužpildyta puslapio dalis užbraukiama ženklu „Z“.

7. Visos doko budėjų žurnalo skiltys pildomos pagal paskirtį.

8. Esant teksto ištaisymo arba papildymo būtinumui, jie rašomi virš klaidingo užrašo, pasirašant. Taisytiną tekstą turi būti užbrauktas plona linija ir apskliaustas taip, kad jo turinys būtų lengvai perskaitomas. Teksto pakeitimas ir papildymas gali būti atliekamas tik asmens, rašiusio šį tekstą. Teksto trynimasis, jo taisymas keičiant raides, skaičius ir panašiai kategoriškai draudžiamas.

9. Doko jėgainės žurnale daryti įrašus turi teisę tik doko škipėris/doko meistras ir pamainos vyresnysis. Pamainos vyresnysis pildydamas žurnalą, budėjimo pradžioje užrašo savo pavardę, budėjimo pabaigoje įrašus patvirtina savo parašu, įrašai daromi įvykio metu arba tuojau pat po įvykio.

10. Už žurnalo pildymą ir saugojimą atsako škipėris/doko meistras. Jis privalo kasdien

[illegible]

Pagal Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos Vidaus
vandenų transporto priemonių žurnalų (dienynų) registrą Nr. _____
Žurnale sunumeruota ir patvirtinta Valstybinės vidaus vandenų
laivybos inspekcijos antspaudu _____ lapų.

(pareigūno, ierēģistravusio ūi plūdrīojo doko budējīmū žurnālā, pareīgos, vardas, pavardē, parašās)

_____ m. _____ d.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
12 priedas

K I E T A S V I R Š E L I S

**ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO PLAUKIOJANČIO KRANO DARBO
ŽURNALAS**

Nr. _____

(vidaus vandenų laivams, plūduriuojantiems įrenginiams, kuriuose sugretintos laivavedžio, kapitono
(škiperio) ir mechaniko pareigos)

TITULINIS LAPAS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo

2007 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-245

**ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO PLAUKIOJANČIO KRANO DARBO
ŽURNALAS**

Nr. _____

(vidaus vandenų laivams, plūduriuojantiems įrenginiams, kuriuose sugretintos laivavedžio, kapitono (škiperio) ir mechaniko pareigos)

Laivo pavadinimas _____

Laivo registro Nr. _____

Laivo identifikavimo kodas _____

Laivo savininkas (valdytojas) ir jo adresas _____

Laivo atpažinimo ženklai (šaukimai) _____

Laivo registravimo uostas _____

Įrašai pradėti _____ m. _____ d.

Įrašai baigti _____ m. _____ d.

**ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO PLAUKIOJANČIO KRANO DARBO
ŽURNALO PILDYMO TAISYKLĖS**

1. Žemkasės, žemsiurbės ir nesavaeigio plaukiojančio krano darbo žurnalas (toliau – žurnalas) yra oficialus juridinis dokumentas, kuriame žymima žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano veikla ir mechanizmų darbo parametrai, įgulos darbo ir poilsio režimai paros laikotarpiu. Šie įrašai visada pripažįstami objektyviais, jei neįrodoma priešingai.

2. Šios formos žurnalas pildomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotuose nesavaeigiuose plaukiojančiuose įrenginiuose.

3. Žurnalo lapai (A 4 formato) privalo būti eilės tvarka sunumeruoti, surišti. Žurnalas registruojamas Valstybinėje vidaus vandenų laivybos inspekcijoje (toliau – Inspekcija). Paskutiniame žurnalo lape, tam skirtoje vietoje, įrašoma: žurnalo numeris pagal Inspekcijos vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų (dienynų) registrą, sunumeruotų ir surišėtų žurnalo lapų skaičius, dedamas Inspekcijos (arba Inspekcijos skyriaus) antspaudas. Titulinis žurnalo lapas pildomas prieš pateikiant žurnalą registruoti.

4. Žurnalas pildomas nuo to laiko, kai kapitonas-mechanikas pasirašo laivo priėmimo aktą ir laivui suteikiama teisė plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava. Žurnalas pildomas iki to laiko, kol laivas praranda teisę plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava.

5. Žurnalą pildo valstybine kalba laivo pamainos budėtojas. Kapitonas-pamaininis mechanikas arba mechanikas-pamaininis kapitonas tikrina, kaip pildomas žurnalas, ir pasirašo.

6. Žurnalas pildomas rašalu arba tušinuku chronologine tvarka aiškiai ir įskaitomai. Įrašai

turi būti trumpi, be dviprasmybių.

7. Žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano veikla ir mechanizmų darbo parametrai, įgulos darbo ir poilsio režimai paros metu žymimi dviejuose atversto žurnalo puslapiuose. Kiekvienos paros įrašai pradedami naujame žurnalo puslapyje. Jei vienos paros įrašams neužteko vietos viename iš žurnalo puslapių, įrašai tęsiasi kitame žurnalo puslapyje, nurodant tą pačią datą. Neužpildyta puslapio dalis užbraukiama ženkle „Z“. Pasikeitus laivo eksploatacijos režimui, įrašai žurnale daromi naujame puslapyje.

8. Žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano pamainos budėtojas pamainos pradžioje žurnalo skiltyje „Įrašų turinys“ užrašo savo vardą, pavardę ir po žodžių „laivą priėmiau“ pasirašo. Paminos pabaigoje po visais įrašais užrašo „laivą perdaviau“ ir pasirašo.

9. Įrašai žurnale rašomi pagal laivo pagrindinį laikrodį nuo 0.00 val. iki 24.00 val. penkių minučių tikslumu. Išimtiniais atvejais (įvykus avarijai, avariniam atvejui ar nelaimingam atsitikimui) – vienos minutės tikslumu.

10. Neteisingi įrašai užbraukiami plona linija, kad juos būtų galima perskaityti, ir suskliaudžiami. Toliau įrašomas teisingas tekstas. Prireikus taisyti įrašą teksto viduryje, šis įrašas užbraukiamas plonu brūkšniu ir suskliaudžiamas, po skliaustelių rašomas taisymo eilės numeris, kuris kartojamas teksto pabaigoje, ir toliau įrašomas teisingas tekstas. Visa tai patvirtinama parašu. Tekstą taisyti gali tik jo autorius. Trinti, skusti bei taisyti raides draudžiama.

11. Žurnalo skyriuje „Žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano veikla, įgulos darbo ir poilsio režimai paros metu“ skiltyje „Įrašų turinys“, įrašoma žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano ir įgulos veikla laivui plaukiant ar stovint:

11.1. vandens kelių būklė, sutinkamų laivų plaukiojimo taisyklių pažeidimai;

11.2. įvykus avarijai, nurodomas avarijos laikas, vieta ir priežastys, dėl ko tai įvyko, kokių imtasi priemonių pasekmėms likviduoti;

11.3. įvykus nelaimingam atsitikimui, įrašomos priežastys, aplinkybės ir pažymima, kad surašytas nelaimingo atsitikimo aktas;

11.4. visada, kai suteikiama pagalba kitiems laivams ir žmonėms, įrašomas laikas ir pagalbos suteikimo vieta, išgelbėtų žmonių pavardės, vardai ir adresai, laivo pavadinimas, jo registracijos vieta ir vėliava;

11.5. žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano stovėjimo vieta ir stovėjimo su inkaru laikas;

11.6. įrašai apie valdymo įrenginių, signalizacijos ir kitos laivo įrangos, aprūpinimo bei prietaisų patikrinimą, priimant budėjimą arba laivavedybos požiūriu artėjant prie sudėtingų vietų, nurodant laiką;

11.7. duomenys apie atvykstančius ir išvykstančius asmenis, pareigūnų lankymąsi laive, nurodant pareigas, pavardes ir lankymosi tikslą;

11.8. užduotys budėjimui ir jų atlikimas;

11.9. plaukiant su locmanu arba jam prilygstančiu asmeniu įrašomas jo vardas, pavardė, darbo pradžia ir pabaiga;

11.10. naudojantis vilkikų paslaugomis, įrašomas vilkikų atvykimo prie žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano ir nuplaukimo nuo jų laikas, vilkikų pavadinimai, vilkimo būdas.

12. Įrašai apie įgulos mokomąsias pratybas pagal žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano pavojų tvarkaraštį daromi lape „Įgulos mokomųjų pratybų organizavimas pagal laivo pavojų tvarkaraštį“ lape.

13. Kapitonas-mechanikas ar pamainos budėtojas turi teisę daryti ir kitus, jų manymu, svarbius įrašus apie žemkasės, žemsiurbės ar nesavaeigio plaukiojančio krano nuolatinę veiklą.

14. Skyriuje „Pagrindinių ir pagalbinių variklių darbas“ žymimas variklių paleidimas ir sustabdymas. Šio skyriaus pabaigoje esančias skiltis „Variklis dirbo per parą“, „Nuo mėnesio pradžios“, „Sunaudota degalų per parą, litrais“ ir „Sunaudota tepalų per parą, litrais“ užpildo laivo kapitonas-pamaininis mechanikas arba mechanikas-pamaininis kapitonas pasibaigus ataskaitinei parai ir remiantis pamainos budėtojo užrašais.

15. Skyriuje „Žemkasės, žemsiurbės ir nesavaeigio plaukiojančio krano mechanizmų gedimai ir vykdomi profilaktiniai darbai“ vyresnysis budėtojas įrašo:

15.1. profilaktinius darbus, kuriuos vykdė įgula budėjimo metu, ir darbus, kuriuos atliko kranto gamybiniai padaliniai, nurodant taisomus mechanizmus ar sistemas;

15.2. pagrindinių, pagalbinių variklių ir kitų mechanizmų gedimus ir priemones, įvykdytas šiems gedimams šalinti;

15.3. kuro ir tepalų įpylimą;

15.4. tepalo slėgio mažėjimą sistemose ir įvykdytas priemones slėgio mažėjimui likviduoti;

15.5. aušinimo skysčio temperatūros nukrypimus nuo normos.

16. Tais atvejais, kai specialistai ar komisijos nariai atlieka laivo mechanizmų ar įrenginių bandymus, kapitonas-pamaininis mechanikas arba mechanikas-pamaininis kapitonas turi gauti specialistų ar komisijos pirmininko išvadą apie bandymų rezultatus ir jas įrašyti žurnalo skiltyje „Įrašų turinys“.

17. Laivybą kontroliuojančių atitinkamų institucijų pareigūnai, vykdydami savo tarnybines funkcijas, tikrinimo rezultatus gali įrašyti žurnalo patikrinimų registravimo lape.

18. Tais atvejis, kai laivui gresia žūtis (laivas skęsta, kyla gaisras ir kt.), kapitonas-mechanikas arba mechanikas-pamaininis kapitonas imasi visų priemonių laivo žurnalui išsaugoti.

19. Užpildytas žurnalas saugomas laive 6 mėnesius, o po to perduodamas saugoti laivo savininkui.

200 metų d.

Plaukiojimo rajonas _____

I. ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO PLAUKIOJANČIO KRANO VEIKLA PER PARĄ

[illegible]

[illegible]

Kapitonas-pamaininis mechanikas, mechanikas-pamaininis kapitonas _____
(vardas, pavardė, parašas)

II. ŽEMKASĖS, ŽEMSIURBĖS IR NESAVAEIGIO PLAUKIOJANČIO KRANO VARIKLIŲ DARBO LAIKO IR DEGALŲ APSKAITA

[illegible]

Kapitonas-pamaininis mechanikas, mechanikas-pamaininis kapitonas _____
(vardas, pavardė, parašas)

PATIKRINIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

[illegible]

ĮGULOS MOKOMŲJŲ PRATYBŲ ORGANIZAVIMAS PAGAL PAVOJŲ TVARKARAŠTĮ

[illegible]

Pagal Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos
laivų žurnalų (dienynų) įregistravimo knygą, žurnale,
registracijos Nr. _____
sunumeruota, surišta ir patvirtinta Inspekcijos (skyriaus)
anspaudu _____ lapų
(žodžiu)

20____ m. _____ d.

(pareigybē, vards, pavardē, parašas)

A. V.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų
registre įregistruotų vidaus vandenų transporto
priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių
13 priedas

**(Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ir plūduriuojančios
priemonės dienynų (žurnalų) registravimo liudijimo formos pavyzdys)**

**LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS INSPEKCIJA**

**VIDAUS VANDENŲ LAIVO, ŽVEJYBOS LAIVO, PLŪDURIUOJANČIO ĮRENGINIO IR
PLŪDURIUOJANČIOS PRIEMONĖS ŽURNALŲ (DIENYNŲ)**

R E G I S T R A V I M O L I U D I J I M A S Nr.

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės pavadinimas

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės šaukiniai

Registro numeris.....

Identifikavimo numeris.....

Tipas ir paskirtis

Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančio įrenginio ar plūduriuojančios
priemonės savininkas (valdytojas).....

Šis liudijimas saugomas pas asmenį, atsakingą už laivo valdymą.

Eil. Nr. registracijos knygoje	Žurnalo (dienyno) pavadinimas	Žurnalo (dienyno) Nr.	Išdavimo data	Žyma apie anuliavimą, data	Laive saugoti iki (data)	Pareigūno vardas, pavardė, pareigos

Liudijimas išduotas 20 m.

d.

Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas

A. V.
