



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS VIRŠININKO 2012 M. BALANDŽIO 6 D. ĮSAKYMO NR. 2B-132 „DĖL
TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATLIKIMO LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIUOSE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2018 m. lapkričio 14 d. Nr. 2BE-389
Vilnius

1. P a k e i č i u Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašą, patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 2B-132 „Dėl Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. pakeičiu 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato M2, M3, N2, N3, O3, O4 klasių transporto priemonių, T5 kategorijos ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h (toliau – transporto priemonės), techninių patikrinimų kelyje atlikimo tvarką, Pradinio ar išsamesnio techninio patikrinimo kelyje ataskaitos (1 priedas) ir techninių patikrinimų ataskaitų Europos Komisijai (2 ir 3 priedai) formas, jų pildymo ir saugojimo reikalavimus bei krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo trūkumų vertinimą (4 priedas).“;

1.2. pakeičiu 4 punktą ir jį išdėstau taip:

„4. Transporto priemonių techniniai patikrinimai keliuose apima pradinį techninį patikrinimą keliuose ir išsamesnį techninį patikrinimą techninės apžiūros įmonėse. Pradiniai techniniai patikrinimai keliuose atliekami vadovaujantis Taisyklėmis ir Techniniais motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimais, patvirtintais Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, (toliau – Techniniai reikalavimai).“;

1.3. pakeičiu 5.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.2. užpildyti Aprašo 23 punkte išvardytas Pradinio ar išsamesnio techninio patikrinimo kelyje ataskaitos (toliau – Techninio patikrinimo kelyje ataskaita) skiltis;“;

1.4. pakeičiu 5.3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.3. pareikalauti ir patikrinti vairuotojo pateiktus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 13 straipsnio 5 dalyje nurodytus dokumentus, išskyrus Įstatymo 13 straipsnio 6–8 dalyse numatytas išimtis;“;

1.5. pakeičiu 5.5 papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.5. patikrinti, ar pašalinti ankstesnio techninio patikrinimo kelyje metu nustatyti trūkumai, jei vairuotojas pateikė paskutinę Techninio patikrinimo kelyje ataskaitą;“;

1.6. pakeičiu 5.6. papunktį ir jį išdėstau taip:

„5.6. patikrinti Techninio patikrinimo kelyje ataskaitos 10 punkte išvardytas visas tikrinamas sritis, įvertinti transporto priemonės įrengimo ir techninės savybės vadovaudamiesi Techniniais reikalavimais;“;

1.7. pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Techninės apžiūros įmonės privalo pareigūnų atsiųstai transporto priemonei atlikti išsamų techninį patikrinimą, vadovaudamiesi Taisyklių, Techninių reikalavimų ir Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis.“;

1.8. pakeičiu 17 punktą ir jį išdėstau taip:

„17. Trūkumai klasifikuojami atskirai kiekvienu atveju vadovaujantis Aprašo 15 ir 16 punktų nuostatomis.“;

1.9. pakeičiu V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„V SKYRIUS

TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE ATASKAITOS PILDYMAS“;

1.10. pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Techninio patikrinimo kelyje rezultatai surašomi į Techninio patikrinimo kelyje ataskaitą. Techninio patikrinimo kelyje ataskaita turi ne mažiau kaip šešių ženklų unikalų numerį ir gali susidėti iš dviejų savaiminio kopijavimo popieriaus lapų.“;

1.11. pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„21. Prieš pradėdamas transporto priemonės techninį patikrinimą kelyje pareigūnas privalo užpildyti šias Techninio patikrinimo kelyje ataskaitos skiltis: „Tikrinimo vieta“, „Data“, „Laikas“, 4-ojoje skiltyje „Transporto priemonės“ įrašyti valstybės, kurioje transporto priemonė registruota, skiriamąjį ženklą, transporto priemonės markę, valstybinį numerį ir, prisistatęs vairuotojui, atlikti transporto priemonės techninį patikrinimą.“;

1.12. pakeičiu 22 punktą ir jį išdėstau taip:

„22. Kiekvienai tikrinamai transporto priemonei pildoma atskira Techninio patikrinimo kelyje ataskaita. Draudžiama pradėti transporto priemonės techninį patikrinimą kelyje: paimiti iš vairuotojo dokumentus, nurodytus Aprašo 5.3 papunktyje, apžiūrėti transporto priemonę, tikrinti transporto priemonės techninę būklę ar duoti bet kokius privalomus nurodymus vairuotojui, neužpildžius Aprašo 21 punkte nurodytų Techninio patikrinimo kelyje ataskaitos skilčių.“;

1.13. pakeičiu 23 punktą ir jį išdėstau taip:

„23. Atlikęs transporto priemonės techninį patikrinimą kelyje pareigūnas privalo:“;

1.14. pakeičiu 23.7.1 papunktį ir jį išdėstau taip:

„23.7.1. grafoje „Patikrinta“, kad patikrintas bent vienas ar daugiau skiltyje išvardytų tikrinimo objektų, atsižvelgus į kitoje Techninio patikrinimo kelyje ataskaitos pusėje esantį tikrintinų dalykų sąrašą;“;

1.15. pakeičiu 23.9 papunktį ir jį išdėstau taip:

„23.9. 12-ojoje skiltyje „Kita informacija ir (arba) pastabos“, jeigu buvo nustatytas (-i) techninės būklės trūkumas (-ai), nurodyti iš tikrintinų dalykų sąrašo, esančio kitoje Techninio patikrinimo kelyje ataskaitos pusėje, numerį ir jo pavadinimą, taip pat nurodyti techninės būklės trūkumą (-us) atitinkantį Techninių reikalavimų kodą ir techninės būklės vertinimo kriterijų (-us).“;

1.16. pakeičiu 23.10 papunktį ir jį išdėstau taip:

„23.10. 13-ojoje skiltyje „Patikrinimą atlikusi institucija ir (arba) pareigūnas“ nurodyti institucijos, kurios pareigūnas užpildė Techninio patikrinimo kelyje ataskaitą, visą pavadinimą, adresą ir telefono numerį.“;

1.17. pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip:

„24. Techninio patikrinimo kelyje ataskaita gali būti surašoma vienu arba dviem egzemplioriais. Techninio patikrinimo kelyje ataskaitą pasirašo ji surašęs pareigūnas ir vairuotojas. Vienas Techninio patikrinimo kelyje ataskaitos egzempliorius įteikiamas transporto priemonės vairuotojui.“;

1.18. pakeičiu 25 punktą ir jį išdėstau taip:

„25. Jeigu vairuotojas atsisako pasirašyti Techninio patikrinimo kelyje ataskaitą, apie tai įrašoma Techninio patikrinimo kelyje ataskaitoje ir patvirtinama pareigūno, surašiusio Techninio patikrinimo kelyje ataskaitą, parašu.“;

1.19. pakeičiu VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„V SKYRIUS

TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATASKAITŲ PILDYMAS“;

1.20. pakeičiu 26 punktą ir jį išdėstau taip:

„26. Siekiant Europos Komisijai nustatytais terminais pateikti techninio patikrinimo ataskaitas, institucijos, atliekančios transporto priemonių techninį patikrinimą, kas ketvirtį (iki kito ketvirčio pirmo mėnesio 15 d.) Lietuvos transporto saugos administracijai pateikia M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasių kelių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų ataskaitą (2 priedas) ir M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasių kelių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių išsamesnių techninių patikrinimų ataskaitą (3 priedas) (toliau kartu – techninių patikrinimų ataskaitos).“;

1.21. pakeičiu 29 punktą ir jį išdėstau taip:

„29. Techninių patikrinimų ataskaitas pasirašo ją sudaręs asmuo, nurodydamas savo pareigas, vardą ir pavardę.“;

1.22. pakeičiu VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstau taip:

„VII SKYRIUS

TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE IR TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATASKAITŲ SAUGOJIMAS“;

1.23. pakeičiu 30 punktą ir jį išdėstau taip:

„30. Techninio patikrinimo kelyje ataskaitų apskaita tvarkoma kiekvienoje transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje atliekančioje institucijoje atskirai juos surašiusios institucijos nustatyta tvarka.“;

1.24. pakeičiu 31 punktą ir jį išdėstau taip:

„31. Techninio patikrinimo kelyje ir techninių patikrinimų ataskaitos atitinkamose patikrinimą atliekančiose institucijose saugomos 3 metus Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo nustatyta tvarka.“;

1.25. pakeičiu 1 priedą ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

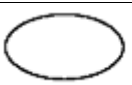
L. e. Administracijos direktoriaus pareigas

Genius Lukošius

Transporto priemonių techninių
patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos
keliuose tvarkos aprašo
1 priedas
(Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. lapkričio 14 d. įsakymo Nr.
2BE-389 redakcija)

(Pradinio ar išsamesnio techninio patikrinimo kelyje ataskaitos forma)

PRADINIO AR IŠSAMESNIO TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE ATASKAITA
NR. 000000
(1 lapo pusė)

1.	Techninio patikrinimo kelyje vieta			
2.	Data			
3.	Laikas			
4.	Transporto priemonės:	valstybės skiriamasis ženklas, markė, valst. Nr. VIN Nr.		
5.	Priekabos / puspriekabės:	valstybės skiriamasis ženklas, markė, valst. Nr. VIN Nr.		
6.	Transporto priemonės kategorija:	a)	☐	N ₂ klasė, nuo 3,5 iki 12 t (krovininis automobilis) (a)
		b)	☐	N ₃ klasė, daugiau kaip 12 t (krovininis automobilis) (a)
		c)	☐	O ₃ klasė, nuo 3,5 iki 10 t (puspriekabė) (a)
		d)	☐	O ₄ klasė, daugiau kaip 10 t (puspriekabė) (a)
		e)	☐	M ₂ klasė, daugiau kaip 9 sėdimosios vietos (b), iki 5 t (autobusas) (a)
		f)	☐	M ₃ klasė, daugiau kaip 9 sėdimosios vietos (b), daugiau kaip 5 t (autobusas) (a)
		g)	☐	T ₅
		h)	☐	Kita transporto priemonių kategorija (nurodyti)
7.	Ridos skaitiklio rodmenys patikrinimo metu			
8.	Savininkas (valdytojas)			
8.1.	pavadinimas ir adresas:			
8.2.	Bendrijos licencijos (c) numeris (pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ir Reglamentą Nr. 1073/2009)			
9.	Vairuotojo vardas ir pavardė			
10.	Tikrinamų sričių sąrašas:	Patikrinta (d)	Neatitinka reikalavimų (e)	
	0) identifikavimo duomenys (f)	☐	☐	
	1) stabdymo įranga (f)	☐	☐	
	2) vairavimo įrenginiai (f)	☐	☐	
	3) matomumas (f)	☐	☐	
	4) apšvietimo įranga ir elektros sistema (f)	☐	☐	
	5) ašys, ratai, padangos, pakaba (f)	☐	☐	
	6) važiuoklė ir prie važiuoklės tvirtinami mazgai (f)	☐	☐	

	7)	kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą (f)	☐	☐
	8)	neigiami veiksniai, įskaitant išmetamuosius teršalus ir degalų ir (ar) alyvos išsiliejimą (f)	☐	☐
	9)	papildomi M ₂ ir M ₃ kategorijų transporto priemonių patikrinimo elementai (f)	☐	☐
	10)	krovinio pritvirtinimas (f)	☐	☐
11.	Patikrinimo rezultatas	Reikalavimus atitiko	☐	
		Neatitiko reikalavimų	☐	
		Nustatytas didelis ir (ar) pavojingas trūkumas, važiuoti toliau draudžiama	☐	

12. Kita informacija ir (arba) pastabos

13. Patikrinimą atlikusi institucija ir (arba) pareigūnas

(pavadinimas, adresas ir telefonas)

(pareigūno pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

(vairuotojo parašas)

(vardas, pavardė)

Pastabos:

a) Transporto priemonės kategorija pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“.

b) Sėdimųjų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo sėdynę (registracijos liudijimo S.1 punktas).

c) Jei išduota.

d) „Patikrinta“ – patikrinta bent viena arba kelios šios grupės pozicijos, kaip išvardyta Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, (toliau – Reikalavimai) II priede, ir nustatytas ne daugiau kaip vienas nedidelis trūkumas tikrinimo srityje arba jų nerasta.

e) Neatitinkančios reikalavimų pozicijos su dideliais arba pavojingais trūkumais, nurodytais kitoje lapo pusėje.

f) Patikros ir trūkumų vertinimo metodai pagal Reikalavimų III ir IV skyrius.

(2 lapo pusė)

0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS 0.1. Valstybinio numerio ženklai 0.2. Transporto priemonės identifikavimo ir (arba) važiuoklės serijos numeris 1. STABDYMO ĮRANGA 1.1. Mechaninė būklė ir veikimas 1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) rankinės svirties ašis 1.1.2. Pedalo ir (arba) rankinės	1.8. Stabdžių skystis 2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI 2.1. Mechaninė būklė 2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė 2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso įtvirtinimas 2.1.3. Vairo trapecijos būklė 2.1.4. Vairo trapecijos veikimas 2.1.5. Vairo stiprintuvas 2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos 2.2.1. Vairaračio būklė	4.8.2. Atitiktis reikalavimams 4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės 4.9.1. Būklė ir veikimas 4.9.2. Atitiktis reikalavimams 4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys 4.11. Elektros instaliacija 4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma 4.13. Baterija	7.1.5. Saugos oro pagalvė 7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (angl. SRS) 7.2. Gesintuvas 7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisai 7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas 7.5. Pirmosios pagalbos vaistinė 7.6. Ratų atsparos (pleištai) 7.7. Garsinis signalas 7.8. Spidometras
--	--	--	---

svirties būklė ir stabdžio įjungimo įtaiso eiga 1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai 1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras arba indikatoriai 1.1.5. Rankinio paleidimo stabdžio valdymo vožtuvas 1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys 1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai) 1.1.8. Priekabų stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės) 1.1.9. Suspausto oro balionas 1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos) 1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai 1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės 1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės 1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai 1.1.15. Stabdžių lynai, stabdžių traukės, svirtys, jungtys 1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinis cilindrus) 1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius 1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai 1.1.19. Stabdžio-lėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta) 1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas 1.1.21. Visa stabdymo sistema 1.1.22. Patikrinimo jungtys (jeigu yra arba jeigu turi būti) 1.1.23. Inercinis stabdis 1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas 1.2.1. Veikimas 1.2.2. Veiksmingumas 1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema) 1.3.1. Veikimas 1.3.2. Veiksmingumas 1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas 1.4.1. Veikimas 1.4.2. Veiksmingumas 1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas 1.6. Stabdžių su antiblokavimo įtaisu sistema (ABS) 1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	2.2.2. Vairo kolonėlė ir vairo stabilizatoriai 2.3. Vairo mechanizmo laisvumas 2.4. Ratų suregulavimas 2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma 2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS) 3. MATOMUMAS 3.1. Matymo laukas 3.2. Stiklo būklė 3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai 3.4. Priekinio stiklo valytuvai 3.5. Priekinio stiklo apšildytuvai 3.6. Apipūtimo sistema 4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI, ELEKTROS ĮRANGA 4.1. Priekiniai žibintai 4.1.1. Būklė ir veikimas 4.1.2. Suregulavimas 4.1.3. Junginėjimas 4.1.4. Atitiktis reikalavimams 4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai 4.1.6. Priekinių žibintų valymo įtaisai 4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai gabarito žibintai, skersinio kontūro gabarito žibintai ir dieniniai žibintai 4.2.1. Būklė ir veikimas 4.2.2. Junginėjimas 4.2.3. Atitiktis reikalavimams 4.3. Stabdymo signalo žibintai 4.3.1. Būklė ir veikimas 4.3.2. Junginėjimas 4.3.3. Atitiktis reikalavimams 4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai 4.4.1. Būklė ir veikimas 4.4.2. Junginėjimas 4.4.3. Atitiktis reikalavimams 4.4.4. Mirksėjimo dažnis 4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai 4.5.1. Būklė ir veikimas 4.5.2. Suregulavimas 4.5.3. Junginėjimas 4.5.4. Atitiktis reikalavimams 4.6. Atbulinės eigos žibintai 4.6.1. Būklė ir veikimas 4.6.2. Atitiktis reikalavimams 4.6.3. Junginėjimas 4.7. Galinio valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintai 4.7.1. Būklė ir veikimas 4.7.2. Atitiktis reikalavimams 4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai 4.8.1. Būklė	5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA 5.1. Ašys 5.1.1. Ašys 5.1.2. Ašigaliai 5.1.3. Ratų guoliai 5.2. Ratai ir padangos 5.2.1. Rato stebulė 5.2.2. Ratai 5.2.3. Padangos 5.3. Pakabos sistema 5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius 5.3.2. Amortizatoriai 5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės traukės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys 5.3.4. Pakabos lankstai 5.3.5. Pneumatinė pakaba 6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI 6.1. Važiuklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai 6.1.1. Bendra būklė 6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai 6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo degalų baką ir vamzdelius) 6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo 6.1.5. Atsarginio rato laikiklis 6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga 6.1.7. Transmisija 6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai 6.1.9. Variklio veikimas 6.2. Kabina ir kėbulas 6.2.1. Būklė 6.2.2. Tvirtinimas 6.2.3. Duryų ir durų fiksatoriai 6.2.4. Grindys 6.2.5. Vairuotojo sėdynė 6.2.6. Kitos sėdynės 6.2.7. Vairavimo priemonės 6.2.8. Kabinos laipteliai 6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga 6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai 7. KITA ĮRANGA 7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos 7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas 7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė 7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvai 7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	7.9. Tachografas 7.10. Greičio ribotuvai 7.11. Ridos skaitiklis 7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (angl. ESC) 8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI 8.1. Triukšmas 8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema 8.2. Išmetamieji teršalai 8.2.1. Priverstinio uždegimo variklių išmetamieji teršalai 8.2.1.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga 8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai 8.2.2. Slėginio uždegimo variklių išmetamieji teršalai 8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga 8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas 8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas 8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai 8.4.1. Skysčio nuotėkis 9. PAPILDOMI M₂ IR M₃ KLASIŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ELEMENTAI 9.1. Duryų 9.1.1. Įlipimo ir išlipimo duryų 9.1.2. Avariniai išėjimai 9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema 9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema 9.4. Sėdynės 9.4.1. Keleivių sėdynės 9.4.2. Vairuotojo sėdynė 9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai 9.6. Takai, stovėjimo aikštelės 9.7. Laiptai ir pakopos 9.8. Keleivių informavimo sistema 9.9. Informaciniai skelbimai 9.10. Reikalavimai, susiję su vaikų vežimu 9.10.1. Duryų 9.10.2. Signalizavimo ir speciali įranga 9.11. Reikalavimai riboto judumo asmenims vežti naudojamoms transporto priemonėms 9.11.1. Duryų, rampos ir keltuvai 9.11.2. Neįgalųjų vežimėlių laikymo sistema 9.11.3. Signalizavimo ir speciali įranga
--	---	--	--