

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

ĮSAKYMAS DĖL TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ NAUDOJAMOMS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMS

2003 m. balandžio 8 d. Nr. 3-241

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimu Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ (Žin., 2002, Nr. [86-3699](#)):

1. Nustatau Techninius reikalavimus naudojamoms kelių transporto priemonėms (pridedama).

2. Pripažįstu netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymą Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“;

2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. spalio 30 d. įsakymą Nr. 331 „Dėl kelių transporto priemonių sertifikavimo sistemos diegimo“ (Žin., 1996, Nr. [110-2520](#));

2.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. vasario 27 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl kelių transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, sertifikavimo“ 1–3, 6–9 punktus (Žin., 1997, Nr. [20-480](#));

2.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. rugpjūčio 18 d. įsakymą Nr. 304 „Dėl kelių transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, sertifikavimo tvarkos papildymo“ (Žin., 1997, Nr. [78-1999](#));

2.5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 29 d. įsakymą Nr. 477 „Dėl kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklių dalinių pakeitimų ir papildymų“ (Žin., 1998, Nr. [1-26](#));

2.6. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. balandžio 29 d. įsakymą Nr. 173 „Dėl susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 1999, Nr. [39-1249](#));

2.7. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. rugsėjo 30 d. įsakymą Nr. 364 „Dėl susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 1999, Nr. [83-2487](#));

2.8. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. vasario 22 d. įsakymą Nr. 38 „Dėl susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2000, Nr. [24-629](#));

2.9. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. birželio 6 d. įsakymą Nr. 192 „Dėl susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [53-1911](#));

2.10. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. rugpjūčio 22 d. įsakymą Nr. 250 „Dėl susisiekimo ministro 1994 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. [74-2614](#)).

3. Įsakymas įsigalioja nuo 2003 m. liepos 1 d.

Susisiekimo Ministras

Zigmantas Balčytis

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. 3-241

TECHNINIAI REIKALAVIMAI NAUDOJAMOMS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techniniai reikalavimai naudojamoms kelių transporto priemonėms nustato reikalavimus, kuriuos kelių transporto priemonės (toliau vadinama – transporto priemonės) turi atitikti atliekant jų valstybinę techninę apžiūrą (toliau vadinama – apžiūra), apžiūros atlikimo metu taikomus kontrolės būdus ir transporto priemonių techninės būklės vertinimo kriterijus.

2. Transporto priemonės konstrukcija ir eksploatacinės savybės turi atitikti jos gamybos metu galiojusius reikalavimus, jeigu teisės aktai nenustato naujų ar papildomų reikalavimų.

3. Nerekomenduojama be pagrindo keisti transporto priemonės konstrukciją. Tais atvejais, kai transporto priemonėje įrengiami papildomi elementai ar keičiama jos konstrukcija, tai šie pakeitimai neturi sumažinti gamintojo numatytų transporto priemonės aktyviosios ir pasyviosios saugos bei aplinkosaugos savybių, laikančiųjų konstrukcijų atsparumo ir standumo bei turi nepabloginti vairuotojo ir keleivių ergonomikos bei krovinių vežimo sąlygų.

Bet kokie transporto priemonės konstrukcijos pakeitimai gali būti atliekami tik panaudojant tam skirtas ir/arba sertifikuotas detales bei konstrukcines ir eksploatacines medžiagas.

4. Transporto priemonės atskirų elementų remontas (jei tai yra leidžiama gamintojo arba neprieštarauja kitiems išvardytiems reikalavimams) turi būti atliekamas laikantis tinkamos ir techniniu požiūriu priimtinos remonto technologijos. Suremontuoti elementai turi būti tinkamos estetinės išvaizdos ir apsaugoti nuo aplinkos poveikio (korozijos, senėjimo).

5. Svarbūs eismo saugumo atžvilgiu elementai – stabdžių sistemos, vairavimo sistemos, pakabos, sukabintuvų ir grąžulų apkrovas laikančios detalės neturi būti remontuojamos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, jei dėl to gali būti pažeista metalo struktūra, elementų atsparumas, standumas, pasikeisti tvirtinimo ir kitos gamintojo numatytos savybės.

II. TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ATLIKIMAS (KONTROLĖS BŪDAI, KONTROLĖS OBJEKTAI IR JŲ ĮVERTINIMAS)

6. Transporto priemonių apžiūra apima reikalingų pateikti dokumentų ir transporto priemonės identifikavimo, įrengimo bei jos techninių savybių kontrolę (patikrinimą ir įvertinimą).

7. Techninių savybių kontrolė atliekama siekiant įvertinti, ar transporto priemonės atitinka nustatytus techninius reikalavimus, tam taikant numatytus kontrolės būdus bei technines priemones (bandymo įrangą, įrenginius, prietaisus, įrankius). Kontrolė atliekama be transporto priemonių detalių demontavimo, išskyrus atvejus, kai demontavimas yra būtinas, norint atlikti tam tikrą patikrinimą, ir tai galima atlikti per pakankamai trumpą laiką.

8. Atliekant transporto priemonių apžiūrą taikomi šie kontrolės būdai:

- 8.1. apžiūrėjimas;
- 8.2. tikrinimas;
- 8.3. bandymas;
- 8.4. matavimas;
- 8.5. skaičiavimas.

9. Apžiūrėjimas apima objekto vizualinę kontrolę, jei reikia, panaudojant tam skirtus įrankius arba prietaisus, jo ar jam gretimų elementų apčiuopimą arba klausos būdą.

10. Tikrinimas apima objekto ar jam gretimų elementų funkcionavimo ar būklės stebėjimą, kai yra paveikiami atitinkami valdymo įtaisai ir/arba jungikliai, arba apžiūrėjimą, kai yra panaudojami tam skirti įrenginiai ar prietaisai.

11. Bandymas apima objekto kontrolę, kai yra panaudojama tam skirta bandymo įranga.
12. Matavimas apima objekto kontrolę, kai panaudojamos ilgio ar laiko matavimo priemonės arba šablonai.
13. Skaičiavimas atliekamas, kai objekto savybės įvertinamos pagal tam tikrus anksčiau nustatytus rodiklius.
14. Techninių savybių kontrolė apima šiuos įvertinamų objektų kriterijus:
 - 14.1. techninę būklę;
 - 14.2. veikimą;
 - 14.3. konstrukciją;
 - 14.4. efektyvumą.
15. Techninės būklės kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant, matuojant. Jos vertinimo kriterijai yra:
 - 15.1. pažeidimai, nudilimai, korozija ir senėjimas;
 - 15.2. sujungimų laisvumas;
 - 15.3. elementų tvirtinimas ir fiksavimas;
 - 15.4. elementų paslankumas ir eigos atsarga.
16. Veikimo kontrolė atliekama tikrinant. Šiuo atveju įvertinama, ar adekvatus yra transporto priemonės sistemų ir mechanizmų funkcionavimas po atitinkamų valdymo organų (pedalų, svirčių, jungiklių) poveikio (nuspaudimo ar užtraukimo).
17. Konstrukcijos kontrolė atliekama apžiūrint ir/ar matuojant. Jos vertinimo kriterijai yra:
 - 17.1. ar atitinka reglamentuotą skaičių;
 - 17.2. ar atitinka reglamentuotą formą, apipavidalinimą, išdėstymą;
 - 17.3. ar atitinka reglamentuotą tvirtinimo būdą ir/arba prijungimą;
 - 17.4. ar atitinka reglamentuotą žymėjimą.
18. Efektyvumo kontrolė atliekama bandant, o prireikus – ir skaičiuojant. Jos metu nustatoma, ar pasiekiami/išlaikomi reglamentuoti normatyviniai rodikliai.

III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ NUSTATYTŲ REIKALAVIMŲ ATITIKIMO VERTINIMO KRITERIJAI

19. Atliekant apžiūrą, transporto priemonės identifikavimo, įrengimo ir techninių savybių vertinimo kriterijai skirstomi:
 - 19.1. Be trūkumų (toliau vadinama – BT). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonė visiškai atitinka nustatytus techninius reikalavimus ir pateikti visi reikalingi dokumentai.
 - 19.2. Nedideli trūkumai (toliau vadinama – NT). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonės įrengimo ir techninių savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai neturi akivaizdžios neigiamos įtakos eismo saugumui, žmonių sveikatai ir aplinkai. Prie šios grupės taip pat priskiriami neesminiai transporto priemonės identifikavimo nustatytų reikalavimų neatitikimai.
 - 19.3. Dideli trūkumai (toliau vadinama – DT). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonės įrengimo ir techninių savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai gali kelti (kelia) pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai, aplinkai.
 - 19.4. DT laikomi transporto priemonės sistemų, mazgų bei detalių techninės būklės, veikimo, konstrukcijos ir efektyvumo sutrikimai, kai:
 - 19.4.1. visiškai ar pavojingai sutrikusi elemento funkcinė paskirtis;
 - 19.4.2. pastebimai sumažėjo elemento atsparumo ir/arba standumo savybės;
 - 19.4.3. pažeista geometrinė forma, ir tai lemia kitą neigiamą poveikį;
 - 19.4.4. transporto priemonės judėjimo/bandymo metu girdimi aiškūs nebūdingi tam elementui beldesiai, triukšmai, vibracijos;
 - 19.4.5. matoma/juntama nebūdinga sujungtų elementų tarpusavio padėtis ar jos pasikeitimas;
 - 19.4.6. elemento pažeidimas/nebuvimas lemia pagreitintą jo ar kitų elementų susidėvėjimą;
 - 19.4.7. nepasiekiami reglamentuoti veikimo ir/arba efektyvumo rodikliai;

19.4.8. akivaizdi elemento išsinėrimo, kritimo, pavojingo kontakto tikimybė;

19.4.9. matomas/girdimas didesnis eksploatacinių skysčių ar kitų energijos nešėjų prasiskverbimas;

19.4.10. akivaizdi kitokia neigiama elemento įtaka saugiam eismui, aplinkai ar žmonių sveikatai.

19.5. DT taip pat priskiriami esminiai transporto priemonės identifikavimo bei privalomų pateikti dokumentų nustatytų reikalavimų neatitikimai.

19.6. Draudžiama eksploatuoti (toliau vadinama – DE). Šis vertinimo kriterijus reiškia, kad transporto priemonės įrengimo ir techninių savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai tiesiogiai kelia pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai, aplinkai.

20. Kuriai grupei priskiriamas atitinkamas trūkumas, sprendžia apžiūrą atliekantis techninės apžiūros kontrolierius, vadovaudamasis nustatytais transporto priemonių techninės būklės vertinimo kriterijais bei patvirtintais išaiškinimais.

IV. TECHNINIAI REIKALAVIMAI IR TECHNINĖS BŪKLĖS VERTINIMO KRITERIJAI

1 grupė. Įrengimas ir identifikavimas

Kodas	Tipas, markė, modelis, identifikavimo numeriai ir dokumentai
101	
Techniniai reikalavimai	

1. Transporto priemonės savininkas arba valdytojas privalo pateikti reikalingus dokumentus, nurodant Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklėse.
2. Identifikavimo numeriai turi būti švarūs ir gerai įskaitomi.
3. Identifikuojami transporto priemonės duomenys turi atitikti duomenis, nurodant pateikiamuose dokumentuose.
4. Identifikavimo numeriai (kėbulo, važiuoklės) neturi turėti klastojimo arba pakeitimo požymių.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepateikti reikalingi dokumentai		X	
identifikavimo numeriai neįskaitomi		X	
identifikuojami transporto priemonės duomenys neatitinka duomenų, nurodant pateikiamuose dokumentuose	X	X	
identifikavimo numeriai (kėbulo, važiuoklės) turi klastojimo arba pakeitimo požymių		X	

Kodas	Valstybinio numerio ženklai		
102			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti švarūs, be didesnių pažeidimų, neuždengti papildomomis apsauginėmis medžiagomis ir patikimai pritvirtinti tam skirtoje vietoje.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
nešvarūs, turi didesnių pažeidimų		X	
uždengti papildomomis medžiagomis		X	
pritvirtinti nepatikimai arba ne tam skirtoje vietoje		X	

Kodas	Garso signalas
103	
Techniniai reikalavimai	
1. Turi veikti. 2. Draudžiamas kintančio tono garsas. Kontrolė atliekama tikrinant.	

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra, neveikia skleidžia kintančio tono garsą		X X	

Kodas	Spidometras		
104			
Techniniai reikalavimai			
Turi veikti ir būti be didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Ratų atsparos		
105			
Techniniai reikalavimai			
Minimalus transporto priemonės reikalingų ratų atsparų skaičius: 1. Viena ratų atspara reikalinga: 1.1. visoms dviašėms motorinėms transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t; 1.2. viašėms priekaboms, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg, išskyrus puspriekabes. 2. Dvi ratų atsparos reikalingos: 2.1. tris ir daugiau ašių turinčioms transporto priemonėms; 2.2. puspriekabėms; 2.3. vienašėms priekaboms, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nepakankamas kiekis		X	

Kodas	Pirmosios pagalbos rinkinys		
106			
Techniniai reikalavimai			
Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir turinčiose daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, turi būti ne mažiau kaip du pirmosios pagalbos rinkiniai, visose kitose motorinėse transporto priemonėse, išskyrus motociklus be šoninės priekabos, – vienas rinkinys.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra pirmosios pagalbos rinkinio(-ių)		X	

Kodas	Gesintuvai			
107				
Techniniai reikalavimai				
1. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir kuriose yra ne daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, turi būti vienas ne mažesnės kaip 1 kg (l) talpos gesintuvas. 2. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir kuriose yra daugiau kaip 8 sėdimos vietos keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, bet ne daugiau kaip 16 sėdimų vietų keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, turi būti vienas 2 kg (l) gesintuvas. 3. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose keleiviams vežti ir kuriose yra daugiau kaip 16 sėdimų vietų keleiviams ir 1 sėdima vieta vairuotojui, turi būti du 4 kg (l) talpos gesintuvai. 4. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti krovinius arba atlikti kitas funkcijas ir kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, turi būti vienas 2 kg (l) gesintuvas. 5. Motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti krovinius arba atlikti kitas funkcijas ir kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t, turi būti vienas 4 kg (l) talpos gesintuvas. 6. Gesintuvai turi būti nepažeisti. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra			X	
nepakankamos talpos			X	
nepakankamas skaičius			X	
pažeisti			X	

Kodas	Valstybės skiriamasis ženklas		
108			
Techniniai reikalavimai			
Lietuvos Respublikoje įregistruotos ar įregistruojamos transporto priemonės neturi būti paženklintos kitų valstybių skiriamaisiais ženklais.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
paženklintos kitų valstybių skiriamaisiais ženklais		X	

Kodas	Avarinio sustojimo ženklas			
109				
Techniniai reikalavimai				
Visose motorinėse transporto priemonėse, išskyrus motociklus be priekabų, turi būti avarinio sustojimo ženklas. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra			X	

Kodas	Tachografas ¹		
110	Techniniai reikalavimai		
Turi būti įrengtas pagal nustatytą tvarką, užplombuotas ir laiku patikrintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
¹ – šio kodo reikalavimai teisės aktų nustatyta tvarka taikomi transporto priemonėms, atliekančioms vidaus vežimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	
nustatyta tvarka neužplombuotas, nepatikrintas transporto priemonės gamintojo ar tachografo gamintojo įgalioto atstovo Lietuvoje laiku neatlikta metrologinė patikra		X	
neatlikta pirminė metrologinė patikra, kai nauja transporto priemonė registruojama pirmą kartą	X	X	

Kodas	Greičio ribotuvas ²		
111	Techniniai reikalavimai		
1. M₃ klasės autobusuose, kurių bendroji masė didesnė kaip 10 t, ir N₃ klasės krovininiuose automobiliuose, kurie pirmą kartą įregistruoti po 1988 m. sausio 1 d., turi būti įrengti greičio ribotuvai. 2. Vairuotojo kabinoje gerai matomoje vietoje turi būti pritvirtinta plokštelė arba lipdukas, nurodantys autobusui ar automobiliui nustatytą ribojamą greitį. Kontrolė atliekama apžiūrint. ² – šio kodo reikalavimai taikomi nuo 2004 m. sausio 1 d. transporto priemonėms, atliekančioms vidaus vežimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas		X	
nėra nustatyta ribojamą greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X	

Kodas	Didžiausi leistini gabaritai
112	
Techniniai reikalavimai	

1. Maksimalūs ilgai: 1.1. motorinēs transporto priemonēs, išskyrus 12,00 m autobusus 12,00 m; 1.2. priekabos 12,00 m; 1.3. sujungtos transporto priemonės (vilkikas su puspriekabe) 16,50 m; 1.4. autotraukinio (automobilio su priekaba) 18,75 m; 1.5. sujungto autobuso 18,75 m; 1.6. dviejų tiltų autobuso 13,50 m; 1.7. autobuso su daugiau nei dviem tiltais 15,00 m; 1.8. autobuso su priekaba 18,75 m. 2. Maksimalūs pločiai: 2.1. visų kelių transporto priemonių 2,55 m; 2.2. refrižeratoriaus su šilumą izoliuojančiomis sienelėmis 2,60 m. 3. Maksimalus visų kelių transporto priemonių aukštis 4,00 m. Kontrolė atliekama matuojant*. * – čia ir toliau šis kontrolės būdas taikomas tik esant akivaizdžiam nustatytų reikalavimų neatitikimui. PASTABA. Kelių transporto priemonių, pagamintų iki 1992 m. sausio 1 d., ilgio ir aukščio parametrai gali skirtis nuo šių reikalavimų. Ilgio, aukščio ir pločio reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, specialiai pagamintoms vežti sunkiasvorius krovinius, negabaritinius mechanizmus, statybines konstrukcijas ir panašiai.			
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
viršija leistinus		X	

2 grupė. Apšvietimas ir šviesos signalizacija

Kodas	Žibintų ir atšvaitų konstrukcija bei techninė būklė		
201			
Techniniai reikalavimai			
1. Žibintai ir jų elementai privalo būti patikimai ir taisyklingai pritvirtinti (užfiksuoti). 2. Privalo turėti gamintojo numatytus sklaidytuvus, reflektorius ir lemputes. 3. Sklaidytuvai turi būti švarūs, be didesnių įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Jie neturi būti labai išblukę. 4. Reflektoriai turi būti nedeformuoti, vidinis paviršius neturi būti pastebimai praradęs atspindinčias savybes arba paveiktas korozijos. 5. Sklaidytuvams apsaugoti draudžiama naudoti stiklą, plastmasę ir kitas panašias medžiagas. Ant sklaidytuvų draudžiama klijuoti spalvotą plėvelę ar kitaip keisti sklaidytuvų spalvą. 6. Draudžiama dažyti lemputes. 7. Posūkių rodikliai ir avarinės signalizacijos žibintai turi mirksėti nustatytu dažniu, visi kiti žibintai – ne. 8. Draudžiama naudoti nenumatytus arba draudžiamus naudoti apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisus. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant. PASTABOS: 1. Šio kodo reikalavimai taikomi tikrinant transporto priemones pagal 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212, 213 kodus. 2. Leidžiama įrengti kitų markių ir modelių transporto priemonių apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisus. Juos įrengus turi būti atlikta techninė ekspertizė.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti žibintai		X	
panaudoti gamintojo nenumatyti žibintų elementai		X	
sklaidytuvai nešvarūs, pažeisti, išblukę	X	X	
pažeisti reflektoriai		X	
sklaidytuvai padengti draudžiamomis medžiagomis, pakeista jų			

spalva		X	
naudojamos dažytos lemputės		X	
žibintai, išskyrus posūkių rodiklius, mirksi		X	
panaudoti nenumatyti arba draudžiami apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai		X	

Kodas	Artimųjų šviesų žibintai		
202			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniams žibintams. Privalo įsijungti išjungus tolimųjų šviesų žibintus. 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2; 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse – 2. 3. Draudžiama naudoti žibintus, skirtus automobiliams su dešinėje pusėje įrengta valdymo sistema. 4. Privalo skleisti baltą šviesą arba selektyvinę geltoną šviesą, jei tai numatyta gamintojo. 5. Turi būti sureguliuoti pagal gamintojo nurodytą normatyvą. Leidžiama skleidžiamos šviesos srauto pokrypio tolerancija ± 0,5 %. 6. Šviesos srauto pokrypis, jei nėra gamintojo nurodyto normatyvo, matuojamas esant nepakrautai transporto priemonei su 75 kg vairuotoju ir priklauso nuo žibinto įrengimo aukščio H₂ (matuojamas nuo žemiausio žibinto sklaidytuvo krašto iki grindų), ir jo ribos turi būti tokios: 6.1. kai H₂ ≤ 1,0 m, leistinos ribos nuo –0,5 iki –2,5%; 6.2. kai H₂ > 1,0 m, leistinos ribos nuo –1,0 iki –3,0%; 6.3. N₃G klasės automobiliams, kurių žibintų aukštis didesnis kaip 1200 mm, leistinos ribos nuo – 1,5 iki –3,5%. 7. Žibintų atidengimo/uždengimo sistema, jeigu ji įrengta, privalo veikti. 8. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
panaudoti žibintai, skirti automobiliams su dešinėje pusėje įrengta			
valdymo sistema		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamai sureguliuoti		X	
įjungus žibintus, jie neatsidengia		X	
išjungus žibintus, jie neužsidengia	X		

Kodas	Tolimųjų šviesų žibintai		
203			
Techniniai reikalavimai			

1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniams žibintams (privalo įsijungti bent du žibintai M ir N kategorijų transporto priemonėse). Privalo išsijungti visi tolimųjų šviesų žibintai, perjungus tolimąsias šviesas į artimąsias.
2. Skaičius:
 - 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2;
 - 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse turi būti porinis žibintų skaičius, bet ne daugiau kaip 4.
3. Privalo skleisti baltą šviesą arba selektyvinę geltoną šviesą, jei tai numatyta gamintojo.
4. Skleidžiamos šviesos srauto pokrypis turi būti nuo 0 iki –1,0 %.
5. Žibintų atidengimo/uždengimo sistema, jei ji įrengta, privalo veikti.
6. Esant įjungtiems žibintams, prietaisų skydelyje privalo užsidegti tolimųjų šviesų žibintų įjungimo kontrolinė lemputė.
7. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir bandant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamai sureguliuoti		X	
įjungus žibintus, jie neatsidengia		X	
išjungus žibintus, jie neužsidengia	X		
neveikia kontrolinė lemputė		X	

Kodas	Priekiniai rūko žibintai		
204			
Techniniai reikalavimai			
1. Jei įrengti, privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniams žibintams. Privalo išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. 2. Skaičius: 2.1. L kategorijos transporto priemonėse – 1 arba 2; 2.2. M ir N kategorijų transporto priemonėse – tik 2 žibintai. 3. Turi būti įrengti ne žemiau kaip 250 mm nuo kelio paviršiaus, bet ne aukščiau kaip artimųjų šviesų žibintai, o M₁ klasės automobiliuose – ne aukščiau kaip 800 mm. M ir N kategorijų transporto priemonėse turi būti vienodu atstumu nuo išilginės transporto priemonės ašies ir ne toliau kaip 400 mm nuo kraštinio gabarito. L kategorijos transporto priemonėse, kai įrengiamas vienas žibintas, jis turi būti simetrijos plokštumoje, o kai yra du žibintai, tai jie turi būti simetriškai vertikalaus simetrijos plokštumos atžvilgiu. 3. Turi skleisti baltą arba selektyvinę geltoną šviesą. 4. Skleidžiamo šviesos srauto pokrypis turi būti nuo –1,5 iki –2,5 %. 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
netaisyklingai įrengti		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamai sureguliuoti		X	

Kodas	Gabaritiniai žibintai			
205				
Techniniai reikalavimai				
1. Įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, vienu metu privalo įsijungti (išsijungti) visi įrengti gabaritiniai žibintai. 2. Esant įjungtiems žibintams, turi užsidegti gabaritinių žibintų kontrolinė lemputė arba prietaisų skydelio apšvietimas. 3. Spalva: 3.1. priekinių – balta, galinių – raudona, šoninių – geltona; 3.2. jei paskutiniai šoniniai žibintai sukomponuoti, sujungti ar sugrupuoti su galiniais gabaritiniais žibintais, stabdymo signalo žibintais, galiniais rūko žibintais, gali būti ir raudonos spalvos. 4. Šoniniai gabaritiniai žibintai: 4.1. Ant transporto priemonių, kurių gabaritinio ilgis didesnis kaip 6 m (išskyrus krovininius automobilius be kėbulų) ir pagamintų po 1993 metų, abiejuose šonuose privalo būti gabaritiniai žibintai, įsijungiantys kartu su priekiniais ir galiniais žibintais. 4.2. Turi būti sumontuoti 250...1500 mm aukštyje nuo kelio paviršiaus, o jei dėl konstrukcijos ypatumų to padaryti negalima, tai ne aukščiau kaip 2100 mm. Bent vienas žibintas turi būti viduriniame transporto priemonės ilgio trečdalyje; atstumas nuo priekio iki pirmo žibinto neturi viršyti 3 m (priekaboms į šį atstumą įskaitomas ir gražulo ilgis); atstumas tarp gretimų žibintų turi neviršyti 3 m, o išimties atveju gali būti padidintas iki 4 m; atstumas tarp paskutinio šoninio gabaritinio žibinto ir transporto priemonės galo turi neviršyti 1 m. 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia			X	
nedega kontrolinė lemputė/prietaisų skydelio apšvietimas		X		
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	
neįrengti, kur numatyta, arba netaisyklingai įrengti šoniniai gabaritiniai žibintai			X	

Kodas	Stovėjimo šviesos žibintai			
206				
Techniniai reikalavimai				
1. Jei įrengti, privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį. 2. Spalva: 2.1. priekinių balta, galinių raudona; 2.2. jei jie sutapdinti su posūkių rodikliais arba šoniniais gabaritiniais žibintais – geltona. 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).				
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia			X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	

Kodas	Posūkių rodikliai
207	
Techniniai reikalavimai	

1. Privalo įsijungti ir išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. Vienos pusės posūkių rodikliai privalo įsijungti įjungus atitinkamą jungiklį. Privalo išsijungti perjungus jungiklį į vidurinę padėtį.
2. Skleidžiama šviesa turi būti geltona (arba kita gamintojo numatyta spalva).
3. Privalo mirksėti 90 ± 30 mirksnių per minutę.
4. Sinchroniškai turi mirksėti kontrolinė posūkių rodiklių lemputė.
5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).

Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
netinkamas mirksėjimo dažnis		X	
neveikia kontrolinė lemputė		X	

Kodas	Avarinė signalizacija		
208			
Techniniai reikalavimai			
1. Jei įrengta, įjungus atitinkamą jungiklį, privalo įsijungti ir mirksėti visi posūkių rodikliai. 2. Posūkių rodiklių mirksėjimo dažnis turi būti 90 ± 30 mirksnių per minutę. 3. Privaloma sinchroniškai mirksinti kontrolinė avarinės signalizacijos lemputė.			
Kontrolė atliekama tikrinant ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia		X	
netinkamas mirksėjimo dažnis		X	
neveikia kontrolinė lemputė		X	

Kodas				
209	Stabdymo signalo žibintai			
Techniniai reikalavimai				
1. Privalo įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo organą, kai įtaisas varikliui paleisti yra padėtyje, atitinkančioje dirbantį variklį. Gali užsidegti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo organą ir esant išjungtam varikliui, taip pat jei įjungta papildoma stabdžių sistema. 2. Turi skleisti raudoną šviesą. 3. M, N ir O kategorijų transporto priemonėse, kuriose yra tik du stabdymo signalo žibintai, galima įrengti vieną arba du papildomus stabdymo signalo žibintus. Kai įrengiamas vienas papildomas žibintas, jis turi būti išilginėje simetrijos plokštumoje, o jei tai neįmanoma, tai kuo arčiau šios plokštumos. Kai įrengiami du papildomi žibintai, jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu. 4. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingas veikimas, nešviečia			X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	

netaisyklingai įrengti papildomi žibintai		X	
---	--	---	--

Kodas	Galiniai(-is) rūko žibintai(-as)		
210			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą jungiklį, tik esant įjungtiems gabaritiniais žibintams. Privalo išsijungti nepriklausomai nuo šių žibintų. 2. Skaičius – 1 arba 2. 3. Turi būti įrengti: 3.1. M, N ir O kategorijų transporto priemonėse gale 250...1000 mm aukštyje, o N₃G klasės automobiliuose – iki 1200 mm, tačiau ne arčiau kaip 100 mm nuo stabdymo signalo žibintų; 3.2. L kategorijos transporto priemonės gale 250...900 mm aukštyje, tačiau ne arčiau kaip 100 mm nuo stabdymo signalo žibinto. Kai įrengiamas vienas žibintas, jis turi būti simetrijos plokštumoje, o kai du žibintai, tai jie turi būti simetriškai vertikalsios simetrijos plokštumos atžvilgiu. 4. Turi skleisti raudoną šviesą. 5. Esant įjungtiems(-am) žibintams(-ui), privalo užsidegti galinių(-io) rūko žibintų(-o) kontrolinė lemputė. 6. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius		X	
netaisyklingai įrengti		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	
neveikia kontrolinė lemputė		X	

Kodas	Atbulinės eigos žibintas(-ai)			
211				
Techniniai reikalavimai				
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atbulinės eigos pavarą, kai įtaisas varikliui paleisti (užgesinti) yra padėtyje, atitinkančioje variklio darbo režimą; jei bent viena iš sąlygų neįvykdyta, žibintas(-ai) turi neįsijungti. 2. Skaičius – 1 arba 2. 3. Skleidžiama spalva – balta. 4. Papildomai įrengti atbulinės eigos žibintai turi atitikti pirmiau išdėstytus reikalavimus. Šiam tikslui leidžiama naudoti atbulinės eigos arba priekinius rūko žibintus. Papildomiems žibintams gali būti įrengtas atskiras jungiklis, kai įvykdomos 1 punkte paminėtos sąlygos. 5. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
netaisyklingas veikimas, nešviečia			X	
netinkamas įrengtų žibintų skaičius			X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva			X	
netinkamai įrengti papildomai žibintai			X	

Kodas	Valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas		
212			

Techniniai reikalavimai			
1. Privalo įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atitinkamą gabaritinių žibintų jungiklį. 2. Skleidžiama spalva – balta. 3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netaisyklingai įsijungia (išsijungia), nešviečia		X	
netinkama skleidžiamos šviesos spalva		X	

Kodas	Šviesos atšvaitai (priekiniai, šoniniai, galiniai)		
213			
Techniniai reikalavimai			
1. Atspindinti spalva turi būti: priekinių – balta, galinių – raudona, šoninių – geltona, tačiau jei paskutiniai šoniniai atšvaitai sukomponuoti, sujungti ar sugrupuoti su galiniais žibintais, gali būti ir raudonos spalvos.			
2. Priekabos/puspriekabės gale turi būti du raudonos spalvos galiniai trikampiai atšvaitai. Jų viršūnės turi būti nukreiptos į viršų.			
3. Privalo atitikti nustatytus konstrukcijos ir techninės būklės reikalavimus (žr. 201 kodą).			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra arba nepakankamas skaičius, jei jie numatyti gamintojo		X	
netaisyklinga atspindinti spalva		X	
priekabose/puspriekabėse nėra galinių trikampių atšvaitų		X	

Kodas	Rozetė priekabos/puspriekabės elektros sistemai prijungti		
214			
Techniniai reikalavimai			
1. Jei įrengtas sukabintuvas, turi būti rozetė. 2. Turi būti patikimai pritvirtinta ir neturėti didesnių pažeidimų. 3. Turi veikti, kontaktai turi būti prijungti taisyklingai. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, esant įrengtam sukabintuvui		X	
nepatikimai pritvirtinta, turi didesnių pažeidimų		X	
neveikia, netaisyklingai prijungta		X	

Kodas	Akumulatorius
215	
Techniniai reikalavimai	

Turi būti patikimai pritvirtintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	

3 grupė. Vairavimo sistema

Kodas	Priekinių ratų pasukimo ribotuvai		
301			
Techniniai reikalavimai			
Išoriniai ribotuvai neturi būti deformuoti ar kitaip pažeisti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
deformuoti, pažeisti		X	

Kodas	Šarnyriniai sujungimai		
302			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti didesnio išdilimo (laisvumo).			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
didesnis išdilimas (laisvumas)		X	X

Kodas	Trauklės/pavaros svirtys		
303			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti be įtrūkimų, nedeformuotos ir patikimai sujungtos.			
2. Neturi būti remonuotos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
įtrūkusios, deformuotos ar nepatikimai sujungtos		X	X
remonuotos mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	

Kodas	Vairaratis
304	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti įrengtas numatytas konkrečiam automobiliui.
2. Neturi būti pastebimai padidėjęs vairaračio laisvumas.
3. Vairaračio apvalkalą draudžiama naudoti, kai:
 - 3.1. vairaratis su apvalkalu storesnis kaip 40 mm;
 - 3.2. apvalkalas blogai pritvirtintas prie vairaračio.
4. Neturi turėti didesnių pažeidimų.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
įrengtas nenumatytas konkrečiam automobiliui		X	X
pastebimai padidėjęs vairaračio laisvumas		X	
apvalkalas ir jo tvirtinimas neatitinka reikalavimų		X	
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Vairo stiprintuvas		
305			
Techniniai reikalavimai			
1. Privalo būti patikimai pritvirtintas. 2. Turi veikti, kaip nustatyta gamintojo. 3. Hidraulinės sistemos vamzdeliai ir žarnelės turi būti nepažeisti ir sandarūs. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	X
neveikia		X	
pažeisti vamzdeliai ir/ar žarnelės, nesandari sistema		X	

Kodas	Vairo reduktorius		
306			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Korpusas turi būti neįtrūkęs. 3. Neturi būti didesnio alyvos prasisunkimo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
įtrūkęs korpusas		X	
didesnis alyvos prasisunkimas		X	

Kodas	Vairo velenas
307	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti patikimai pritvirtintas.
2. Neturi būti didesnio laisvumo sujungimuose.
3. Vairo užraktas turi užrakinti vairą, tik ištraukus iš spynelės uždegimo raktelį, jam esant padėtyje „vairo mechanizmas užrakintas“.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimai pritvirtintas		X	
didesnis laisvumas sujungimuose		X	
vairo užraktas užrakina vairą neištraukus iš spynelės uždegimo raktelio		X	

Kodas	Apsauginiai apvalkalai nuo purvo		
308			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti be didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Vairo mechanizmo slopintuvas		
309			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Turi būti sandarus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	
didesnis skysčio prasisunkimas		X	

Kodas	Priekabos priekinio tilto pasukimo įtaisas		
310			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Neturi turėti didesnio laisvumo. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	

turi didesnį laisvumą		X	
-----------------------	--	---	--

Kodas	Motociklo vairas		
311			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Neturi būti remontuotas mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas		X	X
remontuotas mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	

Kodas	Vairavimo sistemos bendras įrengimas		
312			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti gamintojo reikalavimus. 2. Automobilio valdymo sistema negali būti įrengta dešinėje kėbulo/kabino pusėje, išskyrus automobilius, kurie buvo įregistruoti Lietuvoje iki 1993 m. gegužės 1 d., arba specialius automobilius, įregistruotus nustatyta tvarka. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka gamintojo reikalavimų automobilio valdymas įrengtas dešinėje kėbulo/kabino pusėje, išskyrus automobilius, kurie buvo įregistruoti Lietuvoje iki 1993 m. gegužės 1 d., arba specialius automobilius, įregistruotus nustatyta tvarka		X	X X

4 grupė. Stabdžiai

Darbinis stabdys			
Kodas	Stabdžių pedalas (pamina)		
401			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti per didelė stabdžių pedalo eiga. 2. Tvirtinimas turi būti patikimas. 3. Neturi strigti, turi būti be didesnių laisvumų sujungimuose. 4. Neturi būti apsunkintas nuspaudimas. 5. Neturi būti didesnių antdėklo pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE

per didelė stabdžių pedalo eiga nepatikimas pedalo tvirtinimas stringa ar didesni laisvumai sujungimuose apsunkintas pedalo nuspaudimas pažeistas pedalo antdėklas nėra antdėklo, jei numatyta gamintojo	X	X X X X X X	
---	---	----------------------------	--

Darbinis stabdys			
Kodas	Priekinio tilto stabdymo jėga ir veikimas		
402			
Kodas	Viduriniojo(-iųjų) tilto(-ų) stabdymo jėga ir veikimas		
403			
Kodas	Galinio tilto stabdymo jėga ir veikimas		
404			
Techniniai reikalavimai			
1. Stabdymo jėga turi atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Stabdymo jėga turi didėti proporcingai stabdžių pedalo nuspaudimui. 3. Vienos ašies ratų stabdymo jėgos turi didėti sinchroniškai. 4. Vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas turi būti ne didesnis kaip 30%. Kontrolė atliekama bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų nedidėja proporcingai stabdžių pedalo nuspaudimui stabdymo jėgos didėja nesinchroniškai ratų stabdymo jėgų netolygumas > 30%		X X X X	X

Stovėjimo (atsarginis) stabdys			
Kodas	Stovėjimo stabdžio svirtis		
405			
Techniniai reikalavimai			
1. Svirties laikiklis turi būti patikimai pritvirtintas. Svirtis neturi būti nulaužta, deformuota ar turėti kitų didesnių pažeidimų. 2. Sujungimuose neturi būti didesnio išdilimo (laisvumo). 3. Svirtis turi patikimai fiksuotis užtrauktoje (nuspaustoje) padėtyje.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas laikiklis, svirtis nulaužta, deformuota ar kitaip pažeista didesnis išdilimas (laisvumas) sujungimuose nepatikimai fiksuojasi užtrauktoje (nuspaustoje) padėtyje		X X X	

Stovėjimo (atsarginis) stabdys	
Kodas	Atsarginis stabdys
406	
Techniniai reikalavimai	

1. Stabdymo jėga turi atitikti nustatytus reikalavimus.
2. Stabdymo jėga turi didėti proporcingai stabdžių valdymo organo užtraukimui/nuspaudimui.
3. Vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas turi būti ne didesnis kaip 30%.

Kontrolė atliekama bandant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka nustatytų reikalavimų nedidėja proporcingai valdymo organo užtraukimui/nuspaudimui ratų stabdymo jėgų netolygumas > 30%		X X X	

Stovėjimo (atsarginis) stabdys			
Kodas	Stovėjimo stabdys		
407			
Techniniai reikalavimai			
1. Stabdymo jėga turi atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas turi būti ne didesnis kaip 70%. Kontrolė atliekama bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų ratų stabdymo jėgų netolygumas > 70%		X X	

Kodas	Stabdymo efektyvumas																		
408																			
Techniniai reikalavimai																			
1. Darbinės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas turi būti ne mažesnis kaip: <table><tr><td>1.1. M₁ klasės automobiliams</td><td>50%;</td></tr><tr><td>1.2. M₂, M₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1990-12-31</td><td>48%;</td></tr><tr><td>1.3. M₂, M₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1991-01-01</td><td>50%;</td></tr><tr><td>1.4. N₁ klasės automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31</td><td>45%</td></tr><tr><td>1.5. N₁ klasės automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01</td><td>50%;</td></tr><tr><td>1.6. N₂, N₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31</td><td>43%</td></tr><tr><td>1.7. N₂, N₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01</td><td>45%;</td></tr><tr><td>1.8. O₃, O₄ klasių priekaboms, pagamintoms iki 1987-12-31</td><td>40%;</td></tr><tr><td>1.5. O₃, O₄ klasių priekaboms, pagamintoms nuo 1988-01-01</td><td>43%.</td></tr></table> 2. Atsarginės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas turi būti ne mažesnis kaip 50% darbinės stabdžių sistemos efektyvumo. 3. Stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas turi būti ne mažesnis kaip 16%, skaičiuojant bendrajai automobilio masei, arba ne mažesnis kaip 12%, skaičiuojant bendrajai junginio masei. 4. Mokomųjų transporto priemonių su sudvejintais stabdžių pedalais stabdymo jėgų netolygumas ir stabdymo efektyvumas turi būti tikrinamas tiek su pagrindiniais, tiek ir su papildomai įrengtais stabdžių pedalais ir turi atitikti nustatytus reikalavimus.		1.1. M ₁ klasės automobiliams	50%;	1.2. M ₂ , M ₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1990-12-31	48%;	1.3. M ₂ , M ₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1991-01-01	50%;	1.4. N ₁ klasės automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	45%	1.5. N ₁ klasės automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01	50%;	1.6. N ₂ , N ₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	43%	1.7. N ₂ , N ₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01	45%;	1.8. O ₃ , O ₄ klasių priekaboms, pagamintoms iki 1987-12-31	40%;	1.5. O ₃ , O ₄ klasių priekaboms, pagamintoms nuo 1988-01-01	43%.
1.1. M ₁ klasės automobiliams	50%;																		
1.2. M ₂ , M ₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1990-12-31	48%;																		
1.3. M ₂ , M ₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1991-01-01	50%;																		
1.4. N ₁ klasės automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	45%																		
1.5. N ₁ klasės automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01	50%;																		
1.6. N ₂ , N ₃ klasių automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	43%																		
1.7. N ₂ , N ₃ klasių automobiliams, pagamintiems nuo 1988-01-01	45%;																		
1.8. O ₃ , O ₄ klasių priekaboms, pagamintoms iki 1987-12-31	40%;																		
1.5. O ₃ , O ₄ klasių priekaboms, pagamintoms nuo 1988-01-01	43%.																		
Kontrolė atliekama skaičiuojant, jei ratų stabdymo jėgos nustatytos pagal 402-404 kodus, arba bandant ir skaičiuojant, jei ratų stabdymo jėgų negalima nustatyti su stabdžių bandymo stendu.																			
PASTABA. Darbinės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas skaičiuojamas faktinei arba bendrajai transporto priemonės masei. Bendrajai transporto priemonės masei stabdymo efektyvumas skaičiuojamas nuo 2003 m. spalio 1 d. tarptautinių vežimų transporto priemonėms, o nuo 2004 m. sausio 1 d. – ir vidaus vežimų transporto priemonėms, turinčioms pneumatines stabdžių pavaras. Visais kitais atvejais stabdymo efektyvumas skaičiuojamas faktinei transporto priemonės masei.																			

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka nustatytų reikalavimų		X	

Kodas	Motociklų stabdžiai		
409			
Techniniai reikalavimai			
Stabdymo efektyvumas (apskaičiuotas faktinei masei) turi būti ne mažesnis kaip 50%, arba stabdymo kelias turi būti ne didesnis kaip: – motociklams be šoninės priekabos – 7,5 m; – motociklams su šonine priekaba – 8,2 m.			
Kontrolė atliekama bandant ir skaičiuojant arba bandant ir matuojant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
stabdymo efektyvumas/kelias neatitinka nustatytų reikalavimų		X	

Kodas	Papildoma stabdžių sistema (motorinis stabdys, retarderis ir kt.)		
410			
Techniniai reikalavimai			
Turi veikti.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia		X	

Kodas	Inercinis stabdys (priekabose)		
411			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi veikti. 2. Apsauginiai apvalkalai turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X X	

Kodas	Stabdžių pavaros trauklės, lynai, svirtys, ašys, velenai
412	
Techniniai reikalavimai	

1. Elementų tvirtinimas ir fiksavimas turi būti patikimas.
2. Turi būti be didesnių pažeidimų.
3. Sujungimai turi būti paslankūs.
4. Neturi būti remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais.
5. Neturi būti per didelės eigos dėl nereguliavimo arba susidėvėjimo.
6. Stabdžių pavaros lynų vijos neturi būti sutrūkinėjusios, lynai – susukti į mazgus, jų apsauginiai apvalkalai turi būti nepažeisti.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimas elementų tvirtinimas ar fiksavimas		X	
pastebimai pažeisti		X	
nepaslankūs sujungimai		X	
remontuota mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais			
per didelė eiga dėl nereguliavimo arba susidėvėjimo		X	
sutrūkinėjusios lynų vijos, lynai susukti į mazgus, apsauginiai apvalkalai pažeisti		X	
		X	

Kodas	Stabdžių stiprintuvas, pagrindinis cilindras, skysčio bakelis		
413			
Techniniai reikalavimai			
1. Stiprintuvas turi veikti. 2. Stabdžių skystis iš pagrindinio cilindro neturi prasisunkti. 3. Bakelis turi būti uždengtas dangteliu, kuris neturi būti įtrūkęs. 4. Bakelyje turi būti pakankamas stabdžių skysčio lygis. 5. Signalinė stabdžių lemputė turi veikti kaip nustatyta ir neturi nuolat degti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia stiprintuvas		X	X
iš pagrindinio cilindro prasisunkia stabdžių skystis		X	
nėra dangtelio arba įtrūkęs		X	
nepakankamas stabdžių skysčio lygis bakelyje		X	
neveikia signalinė stabdžių lemputė kaip nustatyta arba nuolat dega		X	

Kodas	Ratų stabdžių cilindrai		
414			
Techniniai reikalavimai			
Stabdžių skystis neturi prasisunkti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE

prasisunkia stabdžių skystis		X	X
------------------------------	--	---	---

Kodas	Stabdžių vamzdeliai		
415			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti, panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales. 2. Neturi būti didesnio korozijos poveikio arba didesnių mechaninių pažeidimų. 3. Sujungimai turi būti sandarūs.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės didesnis korozijos poveikis arba yra didesnių mechaninių pažeidimų nesandarūs sujungimai		X X X	 X X

Kodas	Stabdžių kameros ir energoakumuliatoriai		
416			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Turi būti nepažeisti ir sandarūs. 3. Turi veikti, svirtys turi būti paslankios, neturi strigti. 4. Apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti pažeisti, nesandarūs neveikia, svirtys nepaslankios ar stringa apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi didesnių pažeidimų		X X X X	X

Kodas	Suspausto oro balionai			
417				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti stipriai deformuoti, labai paveikti korozijos ar remontuoti suvirimo būdu. 3. Turi būti sandarūs. 4. Kondensato nuleidimo čiaupas turi veikti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

nepatikimai pritvirtinti stipriai deformuoti, labai paveikti korozijos ar remontuoti suvirinimo būdu nesandarūs neveikia kondensato nuleidimo čiaupas		X X X X	
---	--	----------------------	--

Kodas	Kompresorius		
418			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Sujungimai turi būti sandarūs. 3. Turi būti pakankamas našumas. Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas nesandarūs sujungimai nepakankamas našumas		X X X	

Kodas	Pneumatinės stabdžių sistemos reguliatoriai, vožtuvai ir čiaupai		
419			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Sujungimai turi būti sandarūs. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti nesandarūs sujungimai		X X	

Kodas	Oro sistemos manometras/signalinė lemputė		
420			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti be didesnių pažeidimų. 2. Turi veikti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų neveikia		X X	

Kodas	Stabdymo jėgų reguliatorius
-------	-----------------------------

421			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Turi būti sandarus. 3. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra nėra, tačiau galinės ašies stabdymo jėga ne didesnė kaip 80% priekinės ašies stabdymo jėgos nepatikimai pritvirtintas nesandarus yra didesnių pažeidimų	X	X X X X	

Kodas	Stabdžių žarnelės		
422			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti tinkamai ir patikimai pritvirtintos. 2. Sujungimai turi būti sandarūs. 3. Neturi būti didesnių įtrūkimų arba pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netinkamai ir nepatikimai pritvirtintos nesandarūs sujungimai yra didesnių įtrūkimų arba pažeidimų		X X X	X X

Kodas	Vilkiko ir priekabos stabdžių kontūrus jungiančios žarnelės		
423			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti sandarios. 2. Turi būti patikimai pritvirtintos, kad važiuojant ir manevruojant nebūtų pažeistos. 3. Sujungimai turi būti sandarūs. 4. Neturi būti didesnių įtrūkimų arba pažeidimų. 5. Jungiamosios galvutės turi būti pažymėtos nustatyta tvarka. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesandarios		X	X
nepatikimai pritvirtintos		X	
nesandarūs sujungimai		X	X
yra didesnių įtrūkimų arba pažeidimų		X	X
jungiamosios galvutės nepažymėtos nustatyta tvarka		X	

Kodas	Stabdžių būgnai, diskai
-------	--------------------------------

424			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti neištrūkę, nedeformuoti. 2. Neturi būti akivaizdžiai matomo didesnio sudilimo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
įtrūkę, deformuoti akivaizdžiai matomas didesnis sudilimas		X X	X

Kodas	Stabdžių trinkelių antdėklai		
425			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti užteršti tepalu, stabdžių skysčiu ir pan. 2. Turi būti patikimai sujungti su jų laikikliais. 3. Minimalus antdėklų storis turi būti ne mažesnis nei reglamentuota gamintojo. Kontrolė atliekama apžiūrint (nenuimant ratų).			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
užteršti tepalu, stabdžių skysčiu ir pan. nepatikimai sujungti su jų laikikliais antdėklai plonesni nei reglamentuota gamintojo		X X X	

Kodas	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)		
426			
Techniniai reikalavimai			
1. Signalinis įtaisas turi veikti. 2. Neturi būti gedimų ABS sistemoje. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia signalinis įtaisas yra gedimų ABS sistemoje		X X	

Kodas	Pneumatinės stabdžių pavaros kontūrų kontroliniai antgaliai
427	
Techniniai reikalavimai	
1. Turi būti nepažeisti. 2. Turi būti sandarūs. 3. Turi būti užtikrintas patikimas manometrų prijungimas (matuojant oro slėgį stabdžių kameroje). Kontrolė atliekama apžiūrint.	

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
pažeisti nesandarūs nepatikimas manometrų prijungimas		X X X	

Kodas	Stabdžių sistemos elementų purvasaugiai		
428			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti be didesnių pažeidimų bei patikimai pritvirtinti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų, nepatikimai pritvirtinti		X	

Kodas	Stabdymo sistemos bendras įrengimas		
429			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti panaudotos nenumatytos detalės ar mazgai. 2. Detalės ir mazgai turi būti patikimai pritvirtinti. 3. Neturi būti didesnio oro nutekėjimo iš pneumatinės stabdžių sistemos. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
panaudotos nenumatytos detalės ar mazgai detalės ar mazgai nepatikimai pritvirtinti didesnis oro nutekėjimas iš pneumatinės stabdžių sistemos		X	X
		X	X
		X	X

5 grupė. Ratai ir pakaba

Kodas	Padangos		
501			
Techniniai reikalavimai			
Neturi turėti didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
turi didesnių pažeidimų		X	X

Kodas	Protektoriaus rašto gylis
502	
Techniniai reikalavimai	

Protektoriaus gylis turi būti ne mažesnis kaip:

1. motorinių transporto priemonių:

- | | |
|---|---|
| 1.1. M ₁ klasės | – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm); |
| 1.2. M ₂ klasės | 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm); |
| 1.3. M ₃ klasės | – 2,0 mm; |
| 1.4. N ₁ klasės | – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm); |
| 1.5. N ₂ , N ₃ klasių | – 1,0 mm; |
| 1.6. L kategorijos | – 0,8 mm; |

2. priekaby:

- | | |
|---|-----------|
| 2.1. O ₁ , O ₂ klasių | – 1,6 mm; |
| 2.2. O ₃ , O ₄ klasių | – 1,0 mm. |

Kontrolē atliekama apžiūrīnt ir matuojant*.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
protektoriaus rašto gylis mažesnis už leistiną		X	

Kodas			
503	Padangų naudojimas		
<i>Techniniai reikalavimai</i>			
1. Transporto priemonės ašies nesuporintų ratų padangos turi būti vienodos, t. y.: 1.1. vienodo konstrukcinio tipo; 1.2. vienodų matmenų; 1.3. vienodos paskirties; 1.4. tos pačios keliamosios galios; 1.5. vienodo leistino greičio; 1.6. vienodo protektoriaus rašto. 2. Ašies suporintų ratų padangos turi būti: 2.1. vienodų matmenų; 2.2. vienodo konstrukcinio tipo; 2.3. vienodo protektoriaus rašto tipo. 3. Sudvejinto tilto padangos turi būti: 3.1. vienodų matmenų; 3.2. vienodo protektoriaus rašto tipo. 4. M₁, M₂ ir N₁ klasių automobiliuose, jei galinės ašies ratai nesuporinti, draudžiama kartu naudoti ant priekinės ašies radialines, o ant galinės ašies – diagonalines padangas. 5. Transporto priemonėse, kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“ arba „[„,			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nevienodos padangos ant vienos ašies nesuporintų ratų suporintos ašies ratų padangos nevienodų matmenų, nevienodo konstrukcinio tipo ar nevienodo protektoriaus rašto tipo sudvejinto tilto padangos nevienodų matmenų ar nevienodo protektoriaus rašto tipo kartu panaudotos ant priekinės ašies radialinės, o ant galinės ašies – diagonalinės padangos nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. naudojamos vasarinės padangos		X X X X	 X

Kodas	Ratlankiai
-------	------------

504			
Techniniai reikalavimai			
1. Vienos ašies ratų ratlankiai turi būti vienodi ir atitikti padangų matmenis. 2. Visi ratlankiai turi būti vienodo diametro ir pločio, jeigu gamintojo nenumatyta kitaip. 3. Turi būti be didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nevienodi ratlankiai ant vienos ašies neatitinka padangų matmenų panaudoti nevienodo diametro ir/ar pločio ratlankiai (jei gamintojo nenumatyta kitaip) turi didesnių pažeidimų		X X X X	X

Kodas	Ratų tvirtinimas		
505			
Techniniai reikalavimai			
Ratai turi būti patikimai pritvirtinti panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti trūksta tvirtinimo detalių tvirtinimui panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės		X X X	

Kodas	Ratų gaubtai		
506			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti turi didesnių pažeidimų		X X	

Priekinis tiltas	
Kodas	Priekinės pakabos kreipiančioji sistema ir tamprieji elementai
507	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti patikimai pritvirtinti numatytais tvirtinimo detalėmis.
2. Neturi būti įtrūkė, lūžę ar deformuoti, neturi būti pakabos elementų poslinkio.
3. Ašies sija/svirtys/statramsčiai neturi būti labai paveikti korozijos.
4. Ašies sija/svirtys/statramsčiai neturi būti remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėtų pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būtų pažeista elemento funkcinė paskirtis.
5. Neturi būti didesnio laisvumo (susidėvėjimo) šarnyruose (sujungimuose).
6. Pneumatinės pagalvės turi būti nepažeistos, sandarios. Kėbulas neturi būti pastebimai pasviręs.
7. Apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi būti be didesnių pažeidimų.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimai pritvirtinti, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės įtrūkė, lūžę, deformuoti ar pasislinkę elementai ašies sija/svirtys/statramsčiai labai paveikti korozijos ašies sija/svirtys/statramsčiai remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėjo pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būti pažeista elemento funkcinė paskirtis yra didesnis laisvumas (susidėvėjimas) šarnyruose (sujungimuose) nesandari pneumatinė pakaba, pastebimai pasviręs kėbulas apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X X X X X X X	X X X

Priekinis tiltas			
Kodas	Priekinės pakabos amortizatoriai		
508			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Sujungimuose su kėbulu/pakaba neturi būti didesnio laisvumo. 3. Privalo būti sandarūs. 4. Slopavimo savybės neturi būti labai sumažėjusios.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
didesnis laisvumas sujungimuose su kėbulu/pakaba		X	
didesnis skysčio prasisunkimas		X	
labai sumažėjusios slopinimo savybės		X	

Priekinis tiltas	
Kodas	Priekinės pakabos ratų guoliai
509	
Techniniai reikalavimai	
Neturi būti didesnio laisvumo ratų guoliuose.	
Kontrolė atliekama tikrinant.	

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
didesnis laisvumas ratų guoliuose		X	

Galinis(-iai) tiltas(-ai)			
Kodas	Galinės pakabos kreipiančioji sistema ir tamprieji elementai		
510			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti numatytomis tvirtinimo detalėmis. 2. Neturi būti įtrūkė, lūžę ar deformuoti, neturi būti pakabos elementų poslinkio. 3. Ašies sija/svirtys/statramsčiai neturi būti labai paveikti korozijos. 4. Ašies sija/svirtys/statramsčiai neturi būti remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėtų pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būtų pažeista elemento funkcinė paskirtis. 5. Neturi būti didesnio laisvumo (susidėvėjimo) šarnyruose (sujungimuose). 6. Pneumatinės pagalvės turi būti nepažeistos, sandarios. Kėbulas neturi būti pastebimai pasviręs. 7. Apsauginiai apvalkalai nuo purvo turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės įtrūkė, lūžę, deformuoti ar pasislinkę elementai		X	
ašies sija/svirtys/statramsčiai labai paveikti korozijos		X	X
ašies sija/svirtys/statramsčiai remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais, dėl ko galėjo pasikeisti atsparumo ar kitos savybės arba būti pažeista elemento funkcinė paskirtis		X	X
yra didesnis laisvumas (susidėvėjimas) šarnyruose (sujungimuose)			
nesandari pneumatinė pakaba, pastebimai pasviręs kėbulas		X	X
apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X	
		X	
		X	
		X	

Galinis(-iai) tiltas(-ai)			
Kodas	Galinės pakabos amortizatoriai		
511			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Sujungimuose su kėbulu/pakaba neturi būti didesnio laisvumo. 3. Privalo būti sandarūs. 4. Slopavimo savybės neturi būti labai sumažėjusios. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti		X	
didesnis laisvumas sujungimuose su kėbulu/pakaba		X	
didesnis skysčio prasisunkimas		X	
labai sumažėjusios slopinimo savybės		X	

Galinis(-iai) tiltas(-ai)

Kodas	Galinės pakabos ratų guoliai		
512			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti didesnio laisvumo ratų guoliuose.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
didesnis laisvumas ratų guoliuose		X	

6 grupė. Kėbulas/rėmas

Kodas	Rėmas ir kėbulo laikančioji konstrukcija		
601			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti įtrūkimų, lūžimų ar didesnių deformacijų. 2. Korozijos poveikis neturi susilpninti laikančiosios konstrukcijos atsparumo. 3. Srieginiai sujungimai turi būti priveržti, kniedyti – glaudūs, suvirinimo siūlės – be įtrūkimų. 4. Pažeistų elementų remontas turi būti atliktas laikantis pagrįstų ir priimtinių techninių požiūriu technologijų ir neturėti neigiamo poveikio konstrukcijos atsparumui, standumui bei kitoms mechaninėms savybėms.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
detalės įtrūkusios, lūžusios ar turi didesnių deformacijų dėl korozijos susilpnėjusi laikančioji konstrukcija sujungimai nepriveržti, neglaudūs, įtrūkę suvirimo siūlės remontas atliktas nesilaikant pagrįstų ir priimtinių technologijų		X	X
		X	X
		X	X
		X	

Kodas	Kėbulo/kabinos išorinis ir vidinis vaizdas			
602				
Techniniai reikalavimai				
1. Kėbulo/kabinos išorinių apdengimo elementų (panelių, sparnų, dangčių bei durų) ar didesnių jų išorinių paviršių spalva neturi labai skirtis nuo registracijos liudijime nurodytos transporto priemonės spalvos. 2. Kėbulas/kabina turi būti dažytas tik tam skirtais dažais. 3. Transporto priemonės draudžiama dažyti tokiu spalvų deriniu, koku dažomos operatyvinių tarnybų transporto priemonės, ir naudoti jų atpažinimo atributiką. 4. Kėbulo/kabinos išoriniai elementai turi būti be didesnių prarūdijimo kiaurymių ir/ar korozijos židinių. 5. Kėbulo/kabinos išoriniai ir vidiniai elementai turi būti be didesnių deformacijų, neturėti aštrių briaunų, kampų ar kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. 6. Remontas turi būti atliktas laikantis pagrįstų ir priimtinių techninių požiūriu technologijų bei privalo estetiškai atrodyti. 7. Transporto priemonė turi būti švari iš išorės ir/ar viduje. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

kėbulo/kabinos išorinių apdengimo elementų ar didesnių jų išorinių paviršių spalva labai skiriasi nuo registracijos liudijime nurodytos spalvos		X	
kėbulas/kabina ar atskiros detalės nudažyti ne tam skirtais dažais		X	
panaudoti neleistini spalvų deriniai ar atpažinimo atributika		X	
yra didesnių prarūdijimo kiaurymių ir/ar korozijos židinių		X	
išoriniai ir vidiniai elementai turi didesnių deformacijų, aštrių briaunų ar kampų		X	
remontas atliktas nesilaikant pagrįstų ir priimtinių techniniu		X	
požiūriu technologijų ar neestetiskai atrodo		X	
transporto priemonė iš išorės ir/ar viduje nešvari		X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
603			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengta (jei numatyta transporto priemonės gamintojo) ir atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų, patvirtintų susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 „Dėl Kelių transporto priemonių gamybos ir perdirbimo tvarkos ir jų techninės ekspertizės atlikimo norminių dokumentų tvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. 84-2360; 1999, Nr. 28-814; 2001, Nr. 11-328) (toliau vadinama – Pagrindiniai techniniai reikalavimai) I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nors numatyta gamintojo neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X X	

Kodas	Šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
604			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengta (jei numatyta transporto priemonės gamintojo) ir atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XV skyriaus reikalavimus. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nors numatyta gamintojo neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X X	

Kodas	Sukabintuvas/priekabos grąžulas
605	
Techniniai reikalavimai	

1. Privalo atitikti automobilio vilkiko ir priekabos klasę bei svorį.
2. Sukabintuvo elementai/priekabos gražulas neturi būti įtrūkę, sulūžę, deformuoti ar remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais.
3. Automobilio vilkiko ir priekabos sukabintuvų sujungime neturi būti didesnio laisvumo.
4. Automobiliuose įrengtų A ir C klasės sukabintuvų elementų sudilimas neturi viršyti leistinų ribų.

Kontrolė atliekama apžiūrint, tikrinant ir matuojant.

PASTABA. Apie perdirtą sukabinimo įtaiso arba priekabos gražulo tinkamumą naudoti sprendimą priima kelių transporto priemonių ekspertas.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka automobilio vilkiko ir priekabos klasės ar svorio sukabintuvo elementai/priekabos gražulas įtrūkę, sulūžę, deformuoti ar remontuoti mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitais būdais		X	
didesnis laisvumas automobilio vilkiko ir priekabos sukabintuvų sujungimuose		X	X
didesnis nei leistina A ar C klasės sukabintuvų elementų sudilimas		X	
		X	

Kodas	Sukabintuvo/priekabos gražulo tvirtinimas		
606			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimas, panaudojant numatytas tvirtinimo detales. 2. Sujungimuose su rėmu/kėbulu neturi būti didesnio laisvumo. 3. Priekabų, išskyrus savistabdes, sukabinimo įtaisai, jei tai numatyta gamintojo, turi būti dubliuojami apsauginiais lynais arba grandinėmis.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimas, panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės sujungimuose su rėmu/kėbulu yra didesnis laisvumas nėra apsauginių lynų/grandinių, kai tai numatyta gamintojo		X X X	X

Kodas	Priekinis ir galinis buferiai			
607				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti pažeidimų (perdirbimų), galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

nėra nepatikimai pritvirtinti yra pažeidimų (perdirbimų), galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams		X X X	
---	--	-------------	--

Kodas	Antsparniai, spoileriai, deflektoriai, aerodinaminiai gaubtai		
608	ir apsauginiai lankai		
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams		X X	

Kodas	Laipteliai		
609			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Papildomai įrengti laipteliai neturi išsikišti už transporto priemonės šoninių gabaritų. 3. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti papildomai įrengti laipteliai išsikiša už transporto priemonės šoninių gabaritų turi didesnių pažeidimų		X X X	

Kodas	Duryr ir dangčiai		
610			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi lengvai atsідaryti ir užsідaryti. 2. Turi patikimai fiksuoтis uždarytoje padėtyje. 3. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
sunkiai atsідaro ar užsідaro nepatikimai fiksuoјasi uždarytoje padėtyje yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams		X X X	

Kodas	Krovininės platformos grindys, šoniniai ir galiniai bortai, jų užraktai			
611				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti be didesnių pažeidimų. 2. Šoniniai ir galiniai bortai turi patikimai fiksuotis. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
yra didesnių pažeidimų nepatikimai fiksuojasi šoniniai ir galiniai bortai			X X	

Kodas	Tentas, tento lankai, šoniniai stovai, tvirtinimas		
612			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti turi didesnių pažeidimų		X X	

Kodas	Motociklų aerodinaminiai gaubtai, šoniniai skydeliai, paminos, apsauginiai lankai, atramos, turėklai			
613				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti turi didesnių pažeidimų			X X	

Kodas	Purvasaugiai			
614				
Techniniai reikalavimai				
1. Privalo atitikti nustatytus reikalavimus. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X	
---	--	--------	--

Kodas	Atsarginio rato tvirtinimas		
615			
Techniniai reikalavimai			
Išorėje esantis atsarginis ratas turi būti patikimai pritvirtintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas išorėje esantis atsarginis ratas		X	

Kodas	Stiklai (šviesos laidumas, matomumas)		
616			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti panaudoti konkrečiam modeliui numatyti ir tinkami stiklai. 2. Draudžiama tamsinti automobilio priekinį, priekinius šoninius bei priekinių durų stiklus, patenkančius į vairuotojo matomumo lauką į priekį 180 laipsnių kampu. 3. Automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis gali būti papildomai užtamsinta (ne plačiau kaip 15 cm). 4. Neturi būti stiklų defektų, trukdančių vairuotojui matyti kelią. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. Automobilų stiklų šviesos laidumas mažesnis už leistiną gali būti tik vidaus reikalų ministro nustatytais atvejais.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
panaudoti nenumatyti ar netinkami konkrečiam modeliui stiklai užtamsinti automobilio priekinis, priekinis šoninis ar priekinių durų stiklai, patenkantys į vairuotojo tiesioginio matomumo lauką į priekį 180 laipsnių kampu automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis užtamsinta daugiau kaip 15 cm yra stiklo defektų, trukdančių vairuotojui matyti kelią stiklo defektai, netrukdančys vairuotojui matyti kelią	X	X X X X	

Kodas	Stiklo valytuvai ir plovikliai
617	
Techniniai reikalavimai	

1. Valytuvai privalo veikti (priekinio stiklo bent nepertraukiamais režimais) ir gerai valyti stiklą.
2. Plovikliai turi purkšti skystį.
3. Draudžiama naudoti priekinio stiklo valytuvus, skirtus automobiliams su dešinėje pusėje įrengta valdymo sistema, išskyrus automobilius, kurie buvo Lietuvoje įregistruoti iki 1993 m. gegužės 1 d., ir specialios paskirties transporto priemonės, įregistruojamas nustatyta tvarka.
4. Galinio stiklo valytuvas ir/arba ploviklis gali neveikti, jei įrengti galinio vaizdo veidrodžiai iš abiejų automobilio pusių.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neveikia valytuvai arba blogai valo stiklą priekinio stiklo plovikliai nepurškia skystio naudojami valytuvai, skirti automobiliams su dešinėje pusėje įrengta valdymo sistema neveikia galinio stiklo valytuvas arba ploviklis ir neįrengti išoriniai veidrodžiai iš abiejų automobilio pusių		X X X X	

Kodas	Apšildymo ir apipūtimo įrengimai		
618			
Techniniai reikalavimai			
1. Apšildymas turi veikti. 2. Apipūtimo įrenginys turi veikti bent vienu didesnio našumo režimu. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neveikia apšildymas apipūtimo įrenginys neveikia visais didesnio našumo režimais		X X	

Kodas	Galinio vaizdo veidrodžiai (vidinis, išoriniai)		
619			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti be didesnių pažeidimų ir patikimai pritvirtinti. 2. Jei automobilyje įrengtas sukabinimo įtaisas, galinis langas uždengtas arba užtamsintas, iš abiejų automobilio pusių turi būti įrengti išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai. 3. Mokomuosiuose automobiliuose papildomai turi būti įrengta: 3.1. M₁ ir N₁ klasių automobiliuose – išorinis veidrodis vairuotojui dešinėje pusėje, du išoriniai veidrodžiai instruktoriui iš abiejų pusių; 3.2. kitų klasių automobiliuose – du išoriniai veidrodžiai iš abiejų pusių instruktoriui. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, nepakankamas skaičius turi didesnių pažeidimų, nepatikimai pritvirtinti		X X	

Kodas	Sėdynės		
620			
Techniniai reikalavimai			
1. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos. 2. Padėties reguliavimo mechanizmas turi veikti ir patikimai fiksuoti sėdynę ir jos atlošą. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
sėdynės nepatikimai pritvirtintos neveikia padėties reguliavimo mechanizmas, nepatikimai fiksuoja sėdynę ir jos atlošą		X X	

Kodas	Saugos diržai		
621			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti lengvuosiuose automobiliuose, o krovininių automobilių kabinose ir autobusuose, jei jų įrengimas yra numatytas gamintojo. 2. Juostos privalo būti neįtrūkusios, užraktai – nesugedę.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra lengvuosiuose automobiliuose arba nėra krovininių automobilių kabinose ar autobusuose, nors jie numatyti gamintojo įtrūkę juostos ar sugedę užraktai		X X	

7 grupė. Variklis ir transmisija

Kodas	Išmetimo sistema		
701			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinta. 2. Neturi būti išmetamųjų dujų nuotėkio.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
PASTABA. Esant išmetamųjų dujų nuotėkiui, bandymas pagal 702 ir 703 kodus neatliekamas.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinta yra dujų nuotėkis		X X	

Kodas	CO kiekis (Otto variklis)
702	
Techniniai reikalavimai	

1. CO kiekis turi atitikti šiuos normatyvus:
- 1.1. automobiliams, pagamintiems iki 1986 12 31, ne daugiau kaip 4%;
 - 1.2. automobiliams, pagamintiems nuo 1987 01 01, ne daugiau kaip 3%;
 - 1.3. automobiliams, turintiems trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemas:
 - 1.3.1. esant minimaliam apsisukimų dažniui – ne daugiau kaip 0,5%;
 - 1.3.2. esant gamintojo reglamentuotam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min^{-1} apsisukimų dažniui – ne daugiau kaip 0,3%.
 2. Varikliui veikiant 1.3.2 p. nurodytu režimu, privalomas lambda (λ) vertės matavimas, kuris turi būti $1 \pm 0,03$ arba atitikti gamintojo pateiktus reikalavimus.

Kontrolė atliekama bandant.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka galiojančių normatyvų		X	

Kodas	CnHm kiekis (Otto variklis)		
703			
Techniniai reikalavimai			
1. CnHm kiekis turi atitikti šiuos normatyvus: 1.1. automobiliams, pagamintiems iki 1986 12 31, išskyrus nurodytus 2 p., ne daugiau kaip 1200 ppm; 1.2. automobiliams, pagamintiems nuo 1987 01 01, išskyrus nurodytus 2 p., ne daugiau kaip 600 ppm; 1.3. automobiliams, turintiems trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemas: 1.3.1. esant minimaliam apsisukimų dažniui – ne daugiau kaip 100 ppm; 1.3.2. esant gamintojo reglamentuotam, tačiau ne mažesniai kaip 2000 min⁻¹ apsisukimų dažniui – ne daugiau kaip 100 ppm. 2. Krovinių automobilių ir autobusų, kurių bendroji masė yra didesnė kaip 3,5 t ir kurių varikliai turi: 2.1. ne daugiau kaip 4 cilindrus, CnHm kiekis neturi viršyti 1200 ppm; 2.2. daugiau kaip 4 cilindrus – 3000 ppm. Kontrolė atliekama bandant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka galiojančių normatyvų		X	

Kodas	Dūmingumas (dyzelinis arba Otto variklis)			
704				
<i>Techniniai reikalavimai</i>				
1. Dyzelinio variklio dūmingumas, išskyrus automobilius su dyzeliniais varikliais, pagamintus iki 1980 01 01, turi atitikti šiuos normatyvus: 1.1. varikliams be turbopripūtimo šviesos absorbcijos koeficientas – ne didesnis kaip $2,0 \text{ m}^{-1}$ arba optinis tankis ne didesnis kaip 58%; 1.2. varikliams su turbopripūtimu šviesos absorbcijos koeficientas – ne didesnis kaip $2,5 \text{ m}^{-1}$ arba optinis tankis ne didesnis kaip 66%. 2. Neturi būti didesnio <i>Otto</i> variklio dūmingumo dėl variklio netvarkingumo. Dyzelinio variklio kontrolė atliekama bandant, <i>Otto</i> variklio – tikrinant.				
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>		<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>

dyzelinio variklio dūmingumas neatitinka galiojančių normatyvų didesnis <i>Otto</i> variklio dūmingumas		X X	
---	--	--------	--

Kodas	Degalų, alyvos ir kitų eksploatacinių skysčių prasisunkimas		
705			
Techniniai reikalavimai			
1. Neturi būti degalų prasisunkimo. 2. Neturi būti alyvos ar kitų eksploatacinių skysčių didesnio prasisunkimo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
degalų prasisunkimas pastebimas alyvos ar kitų eksploatacinių skysčių prasisunkimas didesnis alyvos ar kitų eksploatacinių skysčių prasisunkimas	X	X X	X

Kodas	Variklio tvirtinimas		
706			
Techniniai reikalavimai			
1. Variklis turi būti patikimai pritvirtintas. 2. Variklio atramos neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtintas atramos turi didesnių pažeidimų		X X	

Kodas	Maitinimo sistema		
707			
Techniniai reikalavimai			
1. Maitinimo sistemos elementai turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų dėl senėjimo, mechaninio poveikio ar panašiai. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinti maitinimo sistemos elementai yra didesnių pažeidimų dėl senėjimo, mechaninio poveikio ar panašiai		X X	

Kodas	Karterio ventiliacija
708	
Techniniai reikalavimai	

Turi būti įrengta kaip numatyta gamintojo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra nesandari, netaisyklingai prijungta		X X	

Kodas	Sankaba		
709			
Techniniai reikalavimai			
Turi patikimai atjungti/sujungti variklį su transmisija.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai atjungia/sujungia variklį su transmisija		X	

Kodas	Pavarų dėžė		
710			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti labai apsunkintas pavarų įjungimas/išjungimas. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
labai apsunkintas pavarų įjungimas/išjungimas		X	

Kodas	Kardaninė pavara		
711			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinta panaudojant numatytas tvirtinimo detales. 2. Velenai neturi būti deformuoti. 3. Neturi būti didesnio laisvumo šarnyruose ar guoliuose. 4. Apsauginiai apvalkalai turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepatikimai pritvirtinta deformuoti velenai didesnis laisvumas šarnyruose ar guoliuose apsauginiai apvalkalai turi didesnių pažeidimų		X X X X	

Kodas	Grandinės apsauginiai gaubtai motocikluose		
712			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti patikimai pritvirtinti. 2. Neturi būti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, tačiau numatyti gamintojo nepatikimai pritvirtinti turi didesnių pažeidimų		X X X	

8 grupė. Specialūs reikalavimai autobusams ir troleibusams

Kodas	Durys, skirtos keleiviams įlipti/išlipti		
801			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atsідaryti/užsідaryti valdant atitinkamu valdymo įtaisu iš vairuotojo vietos. 2. Turi atsідaryti valdant avariniu durų atidarymo valdymo įtaisu. 3. Atidarant/uždarant duris durų apšvietimas turi automatiškai įsijungti/išsijungti. 4. Privalo veikti kontrolinė atidarytų durų padėties lemputė. Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatsідaro/neužsідaro valdant atitinkamu valdymo įtaisu iš vairuotojo vietos neatsідaro valdant avariniu durų atidarymo valdymo įtaisu automatiškai neįsijungia/neišsijungia durų apšvietimas atidarant/uždarant duris neveikia kontrolinė atidarytų durų padėties lemputė		X X X X	

Kodas	Salono apšvietimas		
802			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti pakankamas salono apšvietimas, t. y. degti ne mažiau kaip 2/3 įrengtų apšvietimo šviestuvų.			
Kontrolė atliekama tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepakankamas apšvietimas		X	

Kodas	Keleivių sėdynės
803	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti patikimai pritvirtintos. 2. Turi būti geros būklės ir išvaizdos. 3. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimai pritvirtintos blogos būklės ar išvaizdos yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams		X X X	

Kodas	Turėklai/rankenos		
804			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti įrengti kaip numatyta gamintojo. 2. Turi būti patikimai pritvirtinti. 3. Neturi būti pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengti kaip numatyta gamintojo nepatikimai pritvirtinti yra pažeidimų, galinčių kelti pavojų keleiviams		X X X	

Kodas	Avariniai išėjimai		
805			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti atitinkamai pažymėti. 2. Turi būti neužstatyti pašaliniais daiktais ar kitaip užblokuoti. 3. Turi būti numatyti avarinių išėjimų atidarymo įtaisai arba įrankiai. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepažymėti		X	
užstatyti arba užblokuoti		X	
nėra numatytų avarinių išėjimų atidarymo įtaisų arba įrankių		X	

Kodas	Kiti funkciniai ir papildomi elementai, apipavidalinimas
806	
Techniniai reikalavimai	

1. Neturi turėti didesnių pažeidimų.
2. Neturi kelti pavojaus keleiviams.
3. Praėjimai/išėjimai neturi būti užstatyti.
4. Gofruotas sujungimas turi būti sandarus.
5. Maršrutiniai taksi turi būti apipavidalinti pagal savivaldybės nustatytus reikalavimus.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
turi didesnių pažeidimų		X	
kelia pavojų keleiviams		X	
užstatyti praėjimai/išėjimai		X	
nesandarus gofruotas sujungimas		X	
apipavidalinimas neatitinka savivaldybės nustatytų reikalavimų		X	

9 grupė. Specialūs reikalavimai lengviesiems automobiliams taksi

Kodas	Išorinė išvaizda		
901			
Techniniai reikalavimai			
1. Išorinės kėbulo detalės turi būti geros estetiškos išvaizdos: nedeformuotos, nepaveiktos korozijos, gražiai nudažytos tam skirtais dažais. 2. Turi būti visi gamintojo numatyti išoriniai apdailos elementai. 3. Stiklai turi būti nepažeisti. 4. Lengvasis automobilis taksi turi būti apipavidalintas pagal savivaldybės nustatytus reikalavimus. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
blogos estetiškos išvaizdos		X	
nėra išorinių apdailos elementų		X	
pažeisti stiklai		X	
apipavidalinimas neatitinka savivaldybės nustatytų reikalavimų		X	

Kodas	Durys, bagažinės dangtis			
902				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi lengvai atsidaryti ir užsidaryti. 2. Turi patikimai fiksuotis uždarytoje padėtyje. 3. Durų langų kėlikliai privalo veikti. 4. Durų rankenos turi būti nepažeistos. 5. Keleiviams, sėdintiems ant užpakalinės sėdynės, turi būti tiesioginis įlipimas ir išlipimas iš automobilio (turi būti ne mažiau kaip 4 šoninės durys). Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

sunkiai atsidaro ar užsidaro nepatikimai fiksuojasi uždarytoje padėtyje neveikia langų kėlikliai pažeistos durų rankenos įlipimas ir išlipimas neatitinka reikalavimų		X X X X X	
---	--	-----------------------	--

Kodas	Salonas ir bagažinė		
903			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti tvarkingi ir geros estetikos išvaizdos: sėdynės, salonas ir jo apdaila, bagažinė turi būti švarūs ir nepažeisti. 2. Turi būti įrengti sėdynėse galvos atlošai, jeigu jie numatyti gamintojo. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
netvarkingi ar blogos estetikos išvaizdos nėra įrengtų sėdynėse galvos atlošų, kai jie numatyti gamintojo		X X	

Kodas	Atpažinimo ženklas-plafonas		
904			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi įsijungti/išsijungti apšvietimas, išjungus/įjungus taksometrą. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. 3. Turi atitikti savivaldybės nustatytus reikalavimus.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra plafono neveikia arba veikia netaisyklingai turi didesnių pažeidimų neatitinka savivaldybės nustatytų reikalavimų		X X X X	

Kodas	Taksometras		
905			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti užplombuotas ir nustatyta tvarka metrologiškai patikrintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neužplombuotas ar laiku metrologiškai nepatikrintas		X	

10 grupė. Specialūs reikalavimai tarptautinių vežimų transporto priemonėms

Kodas	Identifikavimo numeris		
1001			
Techniniai reikalavimai			
Privalo būti nurodytas transporto priemonės identifikavimo lentelėje ir pakartotas ant rėmo (kėbulo).			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra		X	

Kodas	Priekinis stiklas		
1002			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti sertifikuotas ir pažymėtas atitinkamais sertifikavimo ženklais. 2. Neturi būti pažeistas. Kontrolė atliekama apžiūrint. PASTABA. NVS šalyse pagamintų automobilių priekinis stiklas gali atitikti gamintojo reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesertifikuotas pažeistas		X X	

Kodas	Sukabintuvai		
1003			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti sertifikuoti ir pažymėti atitinkamais sertifikavimo ženklais.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
PASTABA. NVS šalyse pagamintų transporto priemonių sukabintuvai gali atitikti gamintojo reikalavimus.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesertifikuoti		X	

Kodas	Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai
1004	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti sertifikuoti ir pažymėti atitinkamais sertifikavimo ženklais.
2. Neturi būti įskilę, išblukę ar kitaip pažeisti.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

PASTABA. NVS šalyse pagamintų transporto priemonių apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai gali atitikti gamintojo reikalavimus.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nesertifikuoti įskilę, išblukę ar kitaip pažeisti		X X	

Kodas	Valstybės skiriamasis ženklas			
1005				
Techniniai reikalavimai				
1. Valstybės skiriamasis ženklas „LT“ turi būti įrengtas transporto priemonės gale, matomoje vietoje. 2. Skiriamasis ženklas „LT“ turi atitikti reikalavimus: 2.1. Raidės turi būti ne mažesnės kaip 0,08 m aukščio, ne mažesnės kaip 0,01 m pločio. Juodos raidės rašomos baltame elipsės formos ženklo, kurio horizontalioji ašies linija ilgesnė už vertikaliąją, lauke. 2.2. Skiriamasis ženklas neįtraukiamas į transporto priemonės valstybinį numerį ir tvirtinamas taip, kad jo nebūtų galima laikyti valstybiniu numeriu arba taip, kad valstybinis numeris nebūtų blogiau matomas. 2.3. Elipsės formos ženklo ašies linijos turi būti ne trumpesnės kaip 0,175 m ir 0,115 m. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra, netinkamai įrengtas neatitinka reikalavimų			X X	

Kodas	Padangų naudojimas		
1006			
Techniniai reikalavimai			
Ant transporto priemonės vienos ašies ir sudvejetainų tiltų turi būti vienodos padangos, t. y.: – vienodo konstrukcinio tipo; – vienodų matmenų; – vienodos paskirties; – tos pačios keliamosios galios; – vienodo leistino greičio; – vienodo protektoriaus rašto. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
ant vienos ašies ir sudvejetainų tiltų nevienodos padangos		X	

Kodas	Purvasaugiai
1007	
Techniniai reikalavimai	

1. N₂, N₃ ir O₃, O₄ klasių transporto priemonėse purvasaugiai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XXXIII skyriaus reikalavimus.
2. Turi būti be didesnių pažeidimų.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
1008			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X X	

Kodas	Šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
1009			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XV skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X X	

Kodas	Tachografas			
1010				
Techniniai reikalavimai				
Turi būti įrengtas pagal nustatytą tvarką, užplombuotas ir laiku patikrintas.				
Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE

nėra nustatyta tvarka neužplombuotas, nepatikrintas transporto priemonės gamintojo ar tachografo gamintojo įgalioto atstovo Lietuvoje laiku neatlikta metrologinė patikra neatlikta pirminė metrologinė patikra, kai nauja transporto priemonė registruojama pirmą kartą	X	X X X	
--	---	-----------------	--

Kodas	Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklavimas		
1011			
Techniniai reikalavimai			
1. N₂ klasės automobiliai, kurių bendroji masė didesnė kaip 7,5 t, ir N₃ klasės (išskyrus balninius vilkikus) automobiliai, taip pat II ir III klasės sujungti autobusai bei O₁, O₂ ir O₃ klasių priekabos/puspriekabės, kurių ilgis (įskaitant gražulą) didesnis kaip 8 m, ir O₄ klasės priekabos/puspriekabės privalo būti paženklintos sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais. 2. Ženkilai turi būti švarūs, tinkamai pritvirtinti ir be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra neatitinka nustatytų reikalavimų nešvarūs, netinkami pritvirtinti turi didesnių pažeidimų		X X X X	

Kodas	Greičio ribotuvas		
1012			
Techniniai reikalavimai			
1. M₃ klasės autobusuose, kurių bendroji masė didesnė kaip 10 t, ir N₃ klasės automobiliuose, kurie pirmą kartą įregistruoti po 1988 01 01, turi būti įrengti greičio ribotuvai. 2. Vairuotojo kabinoje gerai matomoje vietoje turi būti pritvirtinta plokštelė arba lipdukas, nurodantys automobiliui nustatytą ribojamą greitį. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas nėra nustatyta ribojamą greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X X	

Kodas	Išvaizda		
1013			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti geros išvaizdos.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE

bloga		X	
-------	--	---	--

11 grupė. Papildomi reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius

Kodas	Dokumentai		
1101			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti pateikti dokumentai, nurodyti Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklėse.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepateikti arba negaliojantys dokumentai		X	

Kodas			
1102	Skiriamieji ženklai (oranžinės lentelės)		
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti skiriamieji ženklai arba jų laikikliai. 2. Turi atitikti ADR reikalavimus ir būti be pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra neatitinka ADR reikalavimų turi pažeidimų		X X X	

Kodas			
1103	Gesintuvai		
Techniniai reikalavimai			
1. Pavienėje arba kombinuotoje transporto priemonėse turi būti vienas 6 kg talpos ir vienas 2 kg talpos milteliniai arba ekvivalentiško kiekio kito tinkamo gesinančiojo agento gesintuvai. 2. Turi būti patikimai pritvirtinti lengvai pasiekiamose vietose. 3. Turi būti nustatyta tvarka užplombuoti ir laiku patikrinti.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
PASTABA. Jei transporto priemonėje įrengta stacionari gesinimo įranga gaisrui variklio skyriuje gesinti, 2 kg miltelinio arba ekvivalentiško kiekio kito gesinančiojo agento gesintuvo gali nebūti.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepakankamas kiekis arba talpa sunkiai pasiekiami, nepatikimai pritvirtinti nustatyta tvarka neužplombuoti, laiku nepatikrinti		X X X	

Kodas	Avarinio sustojimo ženklai/kūgiai/signaliniai žibintai			
1104				
Techniniai reikalavimai				
1. Turi būti du pastatomi avarinio sustojimo ženklai arba du šviesą atspindintys kūgiai ar du pernešami ir nepriklausantys nuo transporto priemonės elektros įrangos oranžinės spalvos mirksintys žibintai. 2. Avarinio sustojimo ženklai turi būti sertifikuoti ir pažymėti atitinkamai sertifikavimo ženklais. 3. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
nėra arba nepakankamas kiekis nesertifikuoti avarinio sustojimo ženklai arba neveikia žibintai turi didesnių pažeidimų			X X X	

Kodas	Cisternos identifikavimo lentelė		
1105			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti ir neturėti pažeidimų. 2. Įrašai lentelėje turi sutapti su įrašais pateikiamame dokumente. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, turi pažeidimų įrašai lentelėje nesutampa su įrašais dokumente		X X	

Kodas	Cisterna		
1106			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti sandari, nedeformuota ar kitaip nepažeista.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesandari, deformuota ar pažeista		X	X

Kodas	Cisternos tvirtinimas
1107	
Techniniai reikalavimai	
Turi būti patikimas ir be pažeidimų.	
Kontrolė atliekama apžiūrint.	

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimas turi pažeidimų		X X	X

Kodas	Cisternos įranga		
1108			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Turi būti be pažeidimų ir patikimai pritvirtinta. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų turi pažeidimų nepatikimai pritvirtinta		X X X	X

Kodas	Priešgaisrinė apsauga		
1109			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Priešgaisrinės apsaugos elementai turi būti be pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų turi pažeidimų		X X	

Kodas	Elektros įranga		
1110			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Neturi būti pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neatitinka ADR reikalavimų turi pažeidimų		X X	

Kodas	Pagalbinė stabdžių sistema
1111	
Techniniai reikalavimai	

1. ADR numatytais atvejais turi būti. Turi atitikti ADR reikalavimus. 2. Turi veikti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra neatitinka ADR reikalavimų neveikia	X**	X X X	
** – čia ir toliau taikomas transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius tik vidaus maršrutais.			

Kodas	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)		
1112			
Techniniai reikalavimai			
1. ADR numatytais atvejais turi būti. 2. ABS signalinis(-iai) įtaisas(-ai) turi veikti. 3. Neturi būti gedimų ABS sistemoje. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra neveikia signalinis(-iai) įtaisas(-ai) yra gedimų ABS sistemoje	X**	X X X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone		
1113			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. 3. Turi būti ne arčiau kaip 100 mm atstumu nuo cisternos galinės sienelės (šis atstumas matuojamas nuo tolimiausio cisternos taško arba nuo transporto priemonės dalių, kontaktuojančių su vežamu kroviniu).			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų yra arčiau kaip 100 mm atstumu nuo cisternos galinės sienelės	X**	X X X	

Kodas	Nešiojami šviestuvai
1114	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti po vieną nešiojamą šviestuvą kiekvienam ekipažo nariui. 2. Šviestuvai turi veikti ir atitikti ADR reikalavimus. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra, neveikia nepakankamas kiekis ar ne visi veikia neatitinka ADR reikalavimų	X	X X	

Kodas	Greičio ribotuvas ³		
1115	Techniniai reikalavimai		
1. N₃ klasės automobiliuose, kurie pirmą kartą įregistruoti po 1988 01 01, turi būti įrengtas greičio ribotuvas. 2. Vairuotojo kabinoje gerai matomoje vietoje turi būti pritvirtinta plokštelė arba lipdukas, nurodantys automobiliui nustatytą ribojamą greitį. Kontrolė atliekama apžiūrint. ³ – transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius vidaus maršrutais, taikomi 111 kodo reikalavimai.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas nėra nustatyta ribojamą greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X X	

12 grupė. Papildomi reikalavimai „EURO 3 saugiems“, „žalesniems ir saugiems“ bei „žaliesiems“ sunkvežimiams ir jų priekaboms

Kodas	Dokumentai		
1201			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti pateikti dokumentai, nurodyti Kelių transporto priemonių valstybinės techninės apžiūros atlikimo taisyklėse.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
PASTABA. Jeigu Lietuvoje nėra priekabos (puspriekabės) gamintojo atstovo, turinčio teisę išduoti eismo saugumo sertifikatą, jį nustatyta tvarka išduoda techninės apžiūros įmonė.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nepateikti arba negaliojantys dokumentai		X	

Kodas	Skiriamieji ženklai
1202	
Techniniai reikalavimai	

1. „Žaliojo“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su raide „U“ arba „E“ jame.
2. „Žalesnio ir saugaus“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su raide „S“ jame.
3. „EURO 3 saugaus“ sunkvežimio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas su skaičiumi „3“ jame.
4. Ženkilai turi būti žalios (fonas) ir baltos (kraštai ir raidė ar skaičius) spalvos.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra, neatitinka reikalavimų		X	

Kodas	Variklis		
1203			
Techniniai reikalavimai			
Neturi būti konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos degimo produktams (deginiams).			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
yra konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos kenksmingų medžiagų kiekiui deginiuose		X	

Kodas	Keliamo triukšmo lygis		
1204			
Techniniai reikalavimai			
1. Išmetimo sistemos elementai turi būti sertifikuoti. 2. Variklio keliamą triukšmą mažinanti apsauga, jei tokia numatyta gamintojo, turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
išmetimo sistemos elementai nesertifikuoti		X	
variklio keliamą triukšmą mažinanti apsauga turi didesnių pažeidimų		X	

Kodas	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
1205	
Techniniai reikalavimai	

1. Turi būti įrengta ABS, atitinkanti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies III skyriaus reikalavimus.
2. ABS signalinis(-iai) įtaisas(-ai) turi veikti.
3. Neturi būti gedimų ABS sistemoje.

Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.

PASTABA. Šio kodo reikalavimai taikomi „žalesniems ir saugiems“ ir „EURO 3 saugiems“ sunkvežimiams bei jų velkamoms priekaboms.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų signalinis(-iai) įtaisas(-ai) neveikia yra gedimų ABS sistemoje		X X X	

Kodas	Vairavimo sistema		
1206			
Techniniai reikalavimai			
1. Vairavimo sistema neturi turėti konstrukcinių pakeitimų. 2. Kontrolinis įtaisas, jei numatytas gamintojo, turi veikti. Kontrolė atliekama apžiūrint ir tikrinant.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
yra konstrukcinių pakeitimų neveikia kontrolinis įtaisas, jei numatytas gamintojo		X X	

Kodas	Padangos		
1207			
Techniniai reikalavimai			
Protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip 2 mm.			
Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
mažesnis už leistiną		X	

Kodas	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemonės		
1208			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XVI skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE

nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X	
---	--	--------	--

Kodas	Šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemonę		
1209			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi atitikti ir būti įrengta pagal Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies XV skyriaus reikalavimus. 2. Turi būti be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X	

Kodas	Apšvietimas ir šviesos signalizacija			
1210				
Techniniai reikalavimai				
1. „EURO 3 saugiuose“ ir „žalesniuose ir saugiuose“ sunkvežimiuose ir jų velkamose priekabose įrengti apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies I skyriaus reikalavimus. 2. Neturi būti pažeisti. Kontrolė atliekama apžiūrint.				
Techninės būklės vertinimo kriterijai		NT	DT	DE
neatitinka nustatytų reikalavimų pažeisti			X X	

Kodas	Tachografas		
1211			
Techniniai reikalavimai			
Turi būti įrengtas pagal nustatytą tvarką, užplombuotas ir laiku patikrintas.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra nustatyta tvarka neužplombuotas, nepatikrintas transporto priemonės gamintojo ar tachografo gamintojo įgalioto atstovo Lietuvoje laiku neatlikta metrologinė patikra neatlikta pirminė metrologinė patikra, kai nauja transporto priemonė registruojama pirmą kartą	X	X X	

Kodas	Greičio ribotuvas⁴
1212	

Techniniai reikalavimai			
1. N₃ klasės automobiliuose, kurie pirmą kartą įregistruoti po 1988 01 01, turi būti įrengtas greičio ribotuvas. 2. Vairuotojo kabinoje gerai matomoje vietoje turi būti pritvirtinta plokštelė arba lipdukas, nurodantys automobiliui nustatytą ribojamą greitį. Kontrolė atliekama apžiūrint. ⁴ – šio kodo reikalavimai taikomi „žalesniems ir saugiams“ ir „EURO 3 saugiams“ sunkvežimiams.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
neįrengtas nėra nustatyta ribojamą greitį nurodančios plokštelės ar lipduko		X X	

Kodas	Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklavimas		
1213			
Techniniai reikalavimai			
1. N₂ klasės automobiliai, kurių bendroji masė didesnė kaip 7,5 t, ir N₃ klasės (išskyrus balninius vilkikus) automobiliai bei O₂ ir O₃ klasių priekabos/puspriekabės, kurių ilgis (įskaitant grąžulą) didesnis kaip 8 m, ir O₄ klasės priekabos/puspriekabės privalo būti paženklintos sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais. 2. Ženkilai turi būti švarūs, tinkamai pritvirtinti ir be didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nėra neatitinka nustatytų reikalavimų nešvarūs, netinkamai pritvirtinti turi didesnių pažeidimų		X X X X	

Kodas	Avarinio sustojimo ženklas		
1214			
Techniniai reikalavimai			
1. Turi būti sertifikuotas ir pažymėtas atitinkamais sertifikavimo ženklais. 2. Neturi turėti didesnių pažeidimų. Kontrolė atliekama apžiūrint.			
Techninės būklės vertinimo kriterijai	NT	DT	DE
nesertifikuotas turi didesnių pažeidimų		X X	

Kodas	Galinio vaizdo veidrodžiai
1215	
Techniniai reikalavimai	

1. „EURO 3 saugiuose“ sunkvežimiuose įrengti galinio vaizdo veidrodžiai turi atitikti Pagrindinių techninių reikalavimų I dalies IX skyriaus reikalavimus.
2. Turi būti be didesnių pažeidimų.

Kontrolė atliekama apžiūrint.

<i>Techninės būklės vertinimo kriterijai</i>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų turi didesnių pažeidimų		X X	