

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2005 M. LIEPOS 4 D.
ĮSAKYMO NR. 3-301 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ LAIVŲ
REGISTRAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2010 m. rugsėjo 28 d. Nr. 3-592
Vilnius

1. Pakeičiu Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakyму Nr. 3-301 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. [93-3476](#)):

1.1. Pripažįstu netekusiu galios 8.10 punktą.

1.2. Išdėstau 8.11 punktą taip:

„8.11. prašymą išduoti laivo įgulos minimumo liudijimą. Laivo įgulos minimali sudėtis nustatoma vadovaujantis šių taisyklių 10 priedu.“

1.3. Išdėstau 12 punktą taip:

„12. Administracija, gavusi šių taisyklių 8.1, 8.2, 8.4 ir 8.5 ar 8.7 punktuose nurodytus dokumentus, per 3 darbo dienas privalo kreiptis į Žuvininkystės tarnybą prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos (toliau – Tarnyba) dėl sutikimo įregistruoti žvejybos laivą registre, o prieš įregistruodama bet kurį laivą – patikrinti jo tapatumą pagal Tarptautinės jūrų organizacijos suteiktą identifikavimo numerį.“

1.4. Išdėstau 13 punktą taip:

„13. Pateikus šių taisyklių 8–10 punktuose nurodytus dokumentus ir gavus iš Tarnybos sutikimą dėl žvejybos laivo įregistravimo registre, laivas registre įregistruojamas per tris darbo dienas ir laivo savininkui išduodami šių taisyklių 23 punkte nurodyti laivo dokumentai. Pasikeitus laivo savininkui ar suteikus sutartimi teises į laivą kitam Lietuvos Respublikos subjektui, Administracijai pateikiama nuosavybės teisių į laivą perleidimo sutartis ar sutartis, kuria suteikiama valdymo teisė į laivą bei 8 punkte nurodyti dokumentai apie laivo savininką (valdytoją). Daiktinės teisės į laivą registruojamos registre per tris darbo dienas, atitinkamai keičiant laivo registro įrašą. Laivo įgijėjui laivo dokumentai išduodami per tris darbo dienas, šių taisyklių nustatyta tvarka buvusiam laivo savininkui pateikus prieš tai išduotų laivo dokumentų originalus. Registre įregistravus duomenis apie laivo valdytoją, jam Administracija išduoda pažymėjimą, patvirtinantį apie teisių į laivą įregistravimą registre.“

1.5. Papildau šiuo 20.6 punktu:

„20.6. laivas yra įtrauktas į Neteisėtą, nedeklaruojamą ir nereglamentuojamą žvejybą vykdančių laivų ES sąrašą, patvirtintą 2010 m. gegužės 28 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 468/2010, kuriuo sudaromas neteisėtą, nedeklaruojamą ir nereglamentuojamą žvejybą vykdančių laivų ES sąrašas (OL 2010 L 131, p. 22).“

1.6. Išdėstau 28 punktą taip:

„28. Laivas išregistruojamas iš registro, jeigu išregistruoti laivą prašo laivo savininkas. Laivo savininkas, pageidaujantis išregistruoti laivą iš registro, Administracijai pateikia:

28.1. prašymą išregistruoti laivą, nurodydamas išregistravimo priežastį;

28.2. šių taisyklių 23 punkte nurodytų dokumentų originalus (dublikatus, jeigu jie buvo išduoti) arba šių taisyklių 23.1 ir 23.2 punktuose nurodytų dokumentų originalus, o šių taisyklių 23.3 punkte nurodyto dokumento originalą privalo grąžinti per 14 darbo dienų nuo laivo išregistravimo dienos.“

1.7. Išdėstau 29 punktą taip:

„29. Laivas gali būti išregistruotas be laivo savininko prašymo, jeigu:

29.1. laivas nuskendo arba avarijos metu buvo prarastas arba supjaustytas į metalo

laužą;

29.2. laivo savininkas neteisėtai (nepateikęs prašymo išregistruoti laivą) keičia laivo vėliavą ir registravimo vietą;

29.3. pasikeičia laivo savininko statusas.“

1.8. Išdėstau 30 punktą taip:

„30. Išregistruojant įkeistą laivą, vadovaujamasi Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo 81 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatomis.“

1.9. Papildau šiuo 30¹ punktu:

„30¹. Administracija, gavusi prašymą dėl žvejybos laivo išregistravimo iš registro, per 3 darbo dienas kreipiasi į Tarnybą dėl sutikimo išregistruoti žvejybos laivą iš registro.“

1.10. Išdėstau 31 punktą taip:

„31. Administracija, gavusi šių taisyklių 28 punkte, o išregistruojant žvejybos laivą – ir 30¹ punkte nurodytus dokumentus, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas išregistruoja laivą iš registro ir išduoda Laivo išregistravimo ir Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro liudijimą (šių taisyklių 5 priedas).“

1.11. 9 priede „Laivų pavadinimų suteikimo tvarkos aprašas“:

1.11.1. išdėstau 2.4.3 punktą taip:

„2.4.3. laivų pavadinimuose gali būti naudojami antikos (senovės graikų ir lotynų) kalbų ir anglų kalbos žodžiai;“.

1.11.2. išdėstau 2.4.5 punktą taip:

„2.4.5. laivai negali būti pavadinti užsienio valstybių asmenų pavardėmis;“.

1.12. Papildau šiuo 10 priedu „Laivo minimalios įgulos sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos aprašas“ (pridedama).

2. N u s t a t a u, kad išduoti laivo įgulos minimumo liudijimai, jei laivo įgulos minimali sudėtis neatitinka Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių 10 priedo reikalavimų, turi būti pakeisti iki 2012 m. sausio 1 d.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

Laivo minimalios įgulos sudėtis

nustatymo ir laivo įgulos minimumo
liudijimo išdavimo tvarkos aprašo
1 priedas

(laivo savininko pavadinimas, adresas, telefonas)

Lietuvos saugios laivybos administracijai

**PRAŠYMAS
DĖL LAIVO ĮGULOS MINIMUMO LIUDIJIMO IŠDAVIMO**

20 m. d. Nr.
Klaipėda

Laivo pavadinimas	IMO numeris	Šaukiniai	Bendrasis tonažas	Pastatymo metai	Laivo paskirtis

Plaukiojimo rajonas pagal GMDSS įrangą			
A1 / ☐	A2 / ☐	A3 / ☐	A4 / ☐

Duomenys apie eigos variklius ir mašinų skyrių (MS):

Eigos variklių skaičius	Eigos variklių galingumas (kW)	MS būtinas budėjimas	MS be budėjimo	MS automatizacijos liudijimas (yra / nėra)	MS automatizacijos klasės žymė
		☐	☐		

Plaukiojimo rajonas:

Neribotas	Pakrantė	Priekrantė	Baltijos jūra	Uosto akvatorija
☐	☐	☐	☐	☐

☐ – kitas (nenurodytas lentelėje): _____

Siūloma saugiai laivo eksploatacijai minimali įgulos sudėtis:

Pareigos laive	Kvalifikacija (STCW taisyklė)	Asmenų skaičius	Pareigos laive	Kvalifikacija (STCW taisyklė)	Asmenų skaičius
Kapitonas			Vyr. mechanikas		
Vyr. kapitono padėjėjas			Antrasis mechanikas		
Budintis kapitono padėjėjas			Budintis mechanikas		
Radio operatorius			Mechanikas		
Kvalifikuotas jūreivis			Motoristas		
Kvalifikuotas jūreivis-virėjas			Eilinis MS personalas		
Jūreivis			Keleivius aptarnaujantis personalas		
Virėjas			Gydytojas		

Ypatingi reikalavimai arba sąlygos (jei tokių yra): _____

Laivo valdytojas

.....
(vardas ir pavardė, parašas)

Laivo minimalios įgulos sudėties

nustatymo ir laivo įgulos minimumo
liudijimo išdavimo tvarkos aprašo
2 priedas

**PAPILDOMA FORMA PRIE PRAŠYMO IŠDUOTI LAIVO ĮGULOS MINIMUMO
LIUDIJIMĄ**

1. Nurodykite, kokia budėjimo tvarka numatoma laive (? pažymėti X):

Tiltelyje: dvi pamainos ☐ / trys pamainos ☐

Mašinų skyriuje: be budėjimo ☐ / dvi pamainos ☐ / trys pamainos ☐

Jei reikia, paaiškinkite budėjimo tvarką laive plačiau:

Ar laivo kapitonas budi pamainoje?

Taip ☐ / Ne ☐

Ar veikia tiltelio budėjimo kontrolės signalizacija?

Taip ☐ / Ne ☐

2. Nurodykite numatomą laivo eksploatavimo rajoną:

Trumpas plaukiojimo rajono apibūdinimas.

3. Nurodykite laivo įgulos atliekamas papildomas funkcijas, kurios užtikrina saugią laivo eksploataciją:

Laivo švartavimas:

Ar laive yra automatinės švartuoti skirtos gervės:

taip ☐ / ne ☐

Būtinās švartuotojų skaičius: laivo priekyje – □ laivagalyje – □□

Nurodykite, kas atlieka papildomus darbus (pvz., triučių valymą, krovinių tvirtinimą ir kt.)

[illegible]

4. Nurodykite, ar be numatytos minimalios igulos sudėties planuojama papildyti igula:

[illegible]

5. Pateikite paaiškinimus ir skaičiavimus, kad numatytas įgulos minimumas pagal laivo eksploatacijos sąlygas yra pakankamas ir nepažeidžia nustatytų darbo ir poilsio trukmės reikalavimų:

[illegible]

6. Pateikite skaičiavimus ir kitus paaiškinimus (jei reikia):

Laivo valdytojas

.....
(vardas ir pavardė, parašas)

Laivo minimalios įgulos sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo 3 priedas

Laivo įgulos minimali sudėtis

1) Krovinių laivų denio tarnyba:

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Kapitonas	Vyr. kapitono padėjėjas	Budintis kapitono padėjėjas	Kvalifikuoti jūreiviai / jūreiviai	Iš viso
1	2	3	4	5	6
Daugiau kaip 10000 (*), neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3+2 (II/4)	9
3000 ir daugiau, bet mažiau nei 10000 (*), neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3 (II/4)	7
500 ir daugiau, bet mažiau nei 3000 (*), neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	1 (II/1)	2 (II/4)	5
Mažiau kaip 500 (**), plaukiojimas priekrante	1 (II/3)	----	1 (II/3)	2 (II/4)	4

*) ne mažiau kaip 2 laivavedžiai privalo turėti GMDSS (IV/2) GOC operatoriaus liudijimą, kiti – bent ROC operatoriaus liudijimą.

**) visi laivavedžiai privalo turėti bent GMDSS (IV/2) ROC operatoriaus liudijimą.

2) Keleivinių ir ro-ro keleivinių laivų denio tarnyba:

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Kapitonas	Vyr. kapitono padėjėjas	Budintis kapitono padėjėjas	Jūreiviai	Keleivius aptarnaujantis personalas	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
3000 ir daugiau, neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3+2 (II/4)	2 (V/2)	11

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Kapitonas	Vyr. kapitono padėjėjas	Budintis kapitono padėjėjas	Jūreiviai	Keleivius aptarnaujantis personalas	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7
500 ir daugiau, bet mažiau nei 3000, neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3 (II/4)	2 (V/2)	9
Mažiau nei 500, plaukiojimas priekrante	1 (II/3)	----	1 (II/3)	2 (II/4)	1 (V/2)	5

3) Žvejbinių laivų denio tarnyba:

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Kapitonas	Vyr. kapitono padėjėjas	Budintis kapitono Padėjėjas	Jūreiviai	Iš viso
1	2	3	4	5	6
3000 ir daugiau (**), neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3 (II/4)	7
500 ir daugiau, bet mažiau nei 3000 (**), neribotas plaukiojimas	1 (II/2)	1 (II/2)	1 (II/1)	3 (II/4)	6
Mažiau nei 500 (***), Baltijos jūra	1 (II/3)	----	1 (II/1) *	1 (II/4)	3

*) gali nebūti, jei laivas žvejoja tinklais ir jūroje praleistas laikas trunka ne daugiau kaip 14 valandų.

**) ne mažiau kaip 2 laivavedžiai privalo turėti GMDSS (IV/2) GOC operatoriaus liudijimą, kiti – bent ROC operatoriaus liudijimą.

***) ne mažiau kaip 1 laivavedys privalo turėti GMDSS (IV/2) GOC operatoriaus liudijimą.

4) Mašinų skyrius:

Laivo eigos variklių galia (kW), plaukiojimo rajonas		Vyr. mechanikas	Antrasis mechanikas	Budintis mechanikas	Motoristas	Iš viso
1		2	3	4	5	6
3000 ir daugiau neribotas plaukiojimas	nuolatinis budėjimas	1 (III/2)	1 (III/2)	1 (III/1)	3 (III/4)	6

Laivo eigos variklių galia (kW), plaukiojimo rajonas		Vyr. mechanikas	Antrasis mechanikas	Budintis mechanikas	Motoristas	Iš viso
1		2	3	4	5	6
	turi UMS liudijimą	1 (III/2)	1 (III/2)	----	1 (III/4)	3
750 ir daugiau, bet mažiau nei 3000, neribotas plaukiojimas	nuolatinis budėjimas	1 (III/3)	1 (III/3)	1 (III/1)	1 (III/4)	4
	turi UMS liudijimą	1 (III/3)	----	1 (III/1)	----	2
mažiau nei 750, plaukiojimas pakrantėmis	nuolatinis budėjimas	1 (III/3)	----	1 (III/1)	----	2
	turi UMS liudijimą	1 (III/1)*	----	----	----	1
Žvejybiniuose laivuose mažiau nei 750, plaukiojimas Baltijos jūra	nuolatinis budėjimas	1 (III/1)*	–	–	–	1
	turi UMS liudijimą	1 (III/1)*	–	–	–	1

*) ne mažesnis kaip 12 mėn. darbo stažas jūroje budinčio mechaniko pareigose.

LAIVO ĮGULOS MINIMALIOS SUDĖTIES NUSTATYMO IR LAIVO ĮGULOS MINIMUMO LIUDIJIMO IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Laivo įgulos minimalios sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) įgyvendina Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (Žin., 2000, Nr. [75-2264](#); 2005, Nr. [31-974](#)), Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje SOLAS 74 su pakeitimais (Žin., 2006, Nr. 128-4887) V dalies 14 taisyklės, Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliucijos A. 890 (19) su pakeitimais nuostatas, komplektuojant laivų įgulas.

2. Šiame tvarkos apraše išdėstyti laivo įgulos minimalios sudėties Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre (toliau – registras) įregistruotuose laivuose nustatymo principai ir laivo įgulos minimumo liudijimo (toliau – liudijimas) išdavimo tvarka.

3. Šio tvarkos aprašo nuostatos taikomos registre įregistruotiems laivams, kurių bendrasis tonažas (BT) 100 ir didesnis.

4. Tvarkos aprašo 3 priede „Laivo įgulos minimali sudėtis“ nurodyti plaukiojimo rajonai:

Neribotas – laivo plaukiojimo rajonas neribojamas;

Pakrantė – laivo plaukiojimo rajonas iki 200 jūrmylių nuo uosto arba prieglobsčio vietos, kur laivas gali saugiai stovėti esant nepalankioms hidrometeorologinėms sąlygoms;

Priekrantė – laivo plaukiojimo rajonas iki 20 jūrmylių nuo kranto;

Baltijos jūra – laivo plaukiojimo rajonas – Baltijos jūra ir jos sąsiauriai;

Uosto akvatorija – laivo plaukiojimo rajonas uosto akvatorijos ribose.

II. LAIVO VALDYTOJO PAREIGOS NUSTATANT LAIVO ĮGULOS MINIMALIĄ SUDĖTĮ

5. Laivo valdytojas, teikdamas Lietuvos saugios laivybos administracijai (toliau – Administracija) prašymą išduoti liudijimą, privalo:

5.1. įvertinti:

5.1.1. laivo įgulai pavestas užduotis, įgulos narių vykdomas pareigas ir jos atsakomybės ribas, kad įgula sugebėtų laivą nuolat saugiai eksploatuoti ir tinkamai veikti avarinėse situacijose;

5.1.2. būtiną įgulos narių skaičių, jų kvalifikaciją, pareigų paskirstymą laivo intensyvios eksploatacijos periodu arba sudėtinguose navigaciniu atžvilgiu rajonuose, kuriems būdingos ekstremalios plaukiojimo sąlygos;

5.1.3. sąlygas, kurios turi įtakos įgulos minimaliai sudėčiai, keičiantis plaukiojimo rajonui, pervežamų krovinių rūšiai, pakeitus laivo įrangą arba laivo techninės priežiūros metodus;

5.1.4. pakankamą kvalifikuoto personalo skaičių laivuose, kurių mašinų skyriuose neprivaloma nuolat budėti, kad, patekęs į avarinę situaciją, laivas galėtų būti nuplukdytas į artimiausią tinkamą uostą;

5.1.5. Tarptautinės jūrų organizacijos (TJO), Tarptautinės darbo organizacijos (TDO), Pasaulio sveikatos organizacijos (PSO), Europos Sąjungos (ES) atitinkamų dokumentų nuostatas laivybos klausimais ir reikalavimus laivų įguloms;

5.2. atsižvelgti į specifinius veiksniai:

5.2.1. laivo paskirtį, jo dydį, konstrukcines ypatybes ir įrangos išdėstymą laive;

5.2.2. pagrindinių variklių tipą, skaičių ir bendrą galingumą, pagalbinių variklių skaičių, jų išdėstymą mašinų skyriuje;

5.2.3. laivo įrangos techninės priežiūros būdus (vykdo įgula ar samdomi kranto specialistai);

5.2.4. plaukiojimo rajoną ir laivybos intensyvumą jame, įplaukimo uostus ir įplaukimo į juos sudėtingumą;

5.2.5. pervežamų krovinių tipus, laivo paruošimą pervežti krovinius, specifinius reikalavimus, kurie, atsižvelgiant į laivo konstrukcines ypatybes, daro įtaką saugiam laivo pakrovimui, iškrovimui, krovinio tvirtinimui, pervežimui;

5.2.6. darbo trukmę laive pagal sudarytas darbo sutartis su įgulos nariais, turinčią įtakos įgulos nuovargiui;

5.2.7. plaukimo tarp uostų trukmę, plaukiojimo rajono hidrometeorologines sąlygas, įplaukimo į uostus dažnį;

5.2.8. ar numatyta įgulos sudėtis bus pajėgi veikti avarinėse situacijose;

5.2.9. ar įgula bus pajėgi vykdyti patvirtinto laivo apsaugos plano nuostatas;

5.3. numatyti, kad įgula privalės vykdyti nuo laivo eksploatacijos neatsiejamas funkcijas, įskaitant:

5.3.1. navigaciją:

- plaukiojimo planavimą ir saugaus plaukiojimo užtikrinimą;

- budėjimą;

- laivo valdymą bet kokiomis hidrometeorologinėmis sąlygomis, manevravimą;

- laivo švartavimąsi uoste ir jūroje;

- navigacinius budėjimus žvejybiniuose laivuose;

5.3.2. krovinių gabenimą:

- laivo pakrovimo planavimą, krovinių krovimo, tvirtinimo laive kontrolę, saugų krovinių pervežimą;

- krovos operacijas jūroje;

5.3.3. įgulos, žmonių ir laivo saugumo, buitinių sąlygų užtikrinimą:

- gelbėjimo priemonių, priešgaisrinės sistemos, korpuso hermetiškumo ir kitų laivo sistemų nuolatinę priežiūrą ir darbinės būklės palaikymą;

- praktinį keleivių mokymą elgtis ekstremaliose situacijose, tokių situacijų valdymą;

- medicininį aptarnavimą, maitinimą ir švaros laive palaikymą;

- administracinių pareigų ir užduočių vykdymą laivo eksploatacijos metu;

5.3.4. techninį laivo eksploatavimą:

- pagrindinių ir pagalbinių variklių eksploatavimą ir jų veikimo kontrolę;

- budėjimą mašinų skyriuje;

- kuro atsargų papildymo operacijas, operacijas su laivo balastu;

- laivo mechanizmų, elektros ir elektroninės įrangos ir aparatūros techninę priežiūrą;

5.3.5. radijo ryšį:

- informacijos perdavimą ir priėmimą;

- radijo ryšio palaikymą avarinėse situacijose;

5.3.6. planuotą ir neplanuotą mechanizmų, laivo sistemų įrangos remontą.

III. LAIVO ĮGULOS MINIMALIOS SUDĖTIES PATVIRTINIMAS IR LIUDIJIMO IŠDAVIMAS

6. Laivo valdytojas, pageidaujantis gauti liudijimą, pateikia Administracijai šio tvarkos aprašo 1 priede nustatytos formos prašymą, jame nurodydamas siūlomą laivo minimalios įgulos sudėtį ir kitą prašymo formoje nurodytą teiktiną informaciją.

7. Prašyme nurodyta laivo įgulos minimali sudėtis turi atitikti šio tvarkos aprašo 3 priedo lentelėse nurodytus kvalifikacinius reikalavimus, atsižvelgiant į laivo paskirtį, laivo bendrąjį tonažą, variklių galingumą, laivo plaukiojimo rajoną ir mašinų skyriaus automatizacijos klasę.

8. Jei prašyme nurodyta mažesnė laivo įgulos minimali sudėtis, negu nustatyta šio tvarkos aprašo 3 priedo lentelėse, pateikiama papildoma forma prie prašymo (tvarkos aprašo 2 priedas).

9. Laive esantys praktikantai-stažuotojai negali būti įskaičiuojami į laivo įgulos minimalią sudėtį.

10. Administracija išnagrinėja prašyme pateiktus duomenis apie laivo įgulos sudėtį ir kvalifikaciją bei įvertina, ar pateikta minimalios sudėties įgula gali laivą saugiai eksploatuoti, užtikrinti jūros aplinkos apsaugą nuo teršimo, pajėgi tinkamai veikti avarinėse situacijose ir išsiaiškinti, ar kapitonas, vadovaujantis laivo personalas, kiti įgulos nariai nėra laivo valdytojo įpareigoti ir verčiami papildomai ilgą laiką dirbti, kai šis darbas nėra susijęs su laivo ir įgulos saugumu, nustatyti, ar įgulos narių darbo ir poilsio režimas atitinka tarptautinių ir nacionalinių teisės aktų reikalavimus.

11. Administracija gali prašyti pateikti papildomą informaciją ir (ar) dokumentus, brėžinius, skaičiavimus, kurie reikalingi nustatant būtiną laivo įgulos minimalią sudėtį.

12. Tam tikrais atvejais dėl ypatingos laivo konstrukcijos, darbo pobūdžio ar plaukiojimo rajono bei kitų aplinkybių Administracija gali pareikalauti siūlomą įgulos minimalią sudėtį padidinti ir (ar) papildyti kitokios kvalifikacijos įgulos nariais, negu nurodyta šio tvarkos aprašo 3 priedo lentelėse.

13. Administracija netvirtina prašyme nurodytos įgulos minimalios sudėties ir neišduoda liudijimo, jei pasiūlyta įgulos minimali sudėtis neatitinka tvarkos apraše nustatytų reikalavimų, laivo valdytojas negali motyvuotai ir papildomai pateiktais skaičiavimais įrodyti ir pagrįsti savo pasiūlymo dėl laivo įgulos minimalios sudėties ar nepateikia reikiamų dokumentų, kurie pagrįstų siūlomos įgulos minimalios sudėties atitiktį tvarkos apraše nustatytiems reikalavimams.

14. Administracija, įsitikinusi, kad pateikta laivo įgulos minimali sudėtis atitinka šio tvarkos aprašo nuostatas, Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-301 (Žin., 2005, Nr. [93-3476](#)) (toliau – taisyklės), nustatytais terminais išduoda liudijimą, kurio forma pateikta taisyklių 4 priede.

15. Pasikeitus laivo plaukiojimo ir eksploatavimo sąlygoms ir charakteristikai arba atlikus esminius laivo konstrukcijos, įrangos ar mechanizmų pakeitimus, pasikeitus laivo techninės priežiūros ir einamojo remonto pobūdžiui, jei tai turi įtakos laivo įgulos minimaliai sudėčiai, laivo valdytojas nedelsdamas privalo kreiptis į Administraciją dėl naujo liudijimo išdavimo.

16. Administracija turi teisę panaikinti išduoto liudijimo galiojimą, nustačiusi, kad:

16.1. atsiradus šio tvarkos aprašo 15 punkte nurodytoms sąlygoms, turinčioms įtakos laivo įgulos minimaliai sudėčiai, laivo valdytojas nesikreipė dėl laivo įgulos minimalios sudėties patvirtinimo ir naujo liudijimo išdavimo;

16.2. laive nesilaikoma tarptautiniais ir nacionaliniais teisės aktais nustatytos darbo ir poilsio trukmės ir tvarkos.

17. Administracija, priėmusi sprendimą panaikinti liudijimo galiojimą, raštu apie tai informuoja laivo valdytoją ir skelbia Administracijos interneto svetainėje.

IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18. Laivo valdytojas ir kapitonas priimtiems į laivą naujiems įgulos nariams, prieš paskiriant juos į pareigas, turi suteikti galimybę ir pakankamai laiko susipažinti su laivo įranga, eksploatavimo ir techninės priežiūros procedūromis, kad, paskyrus juos į pareigas, jie tinkamai sugebėtų vykdyti savo funkcijas laive.

19. Laivo valdytojas ir laivo kapitonas yra atsakingi už tinkamą laivo įgulos sudėtį ir privalo papildyti laivo įgulą, jei besikeičiančiomis laivo eksploatavimo sąlygomis nustatyta įgulos minimali sudėtis nepajėgi užtikrinti žmonių laive saugumo, saugaus laivo plaukiojimo,

jūros aplinkos taršos prevencijos ir neleidžia profesionaliai veikti avarinėse situacijose.
