

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

ĮSAKYMAS DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, VEŽANČIŲ PAVOJINGUS KROVINIUS, SERTIFIKAVIMO

1997 m. vasario 27 d. Nr. 77
Vilnius

Siekdamas šalyje sukurti kelių transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, sertifikatų išdavimo tvarką,

ĮSAKAU:

1. „Kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklė“, patvirtintose 1993 m. lapkričio 26 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 445 (Žin., 1993, Nr. [66-1261](#); 1994, Nr. [91-1794](#); 1996, Nr. [34-848](#), Nr. [76-1839](#), Nr. [110-2520](#)), padaryti tokius papildymus ir pakeitimus:

1.1. 4.2 punkto 4.2.7 papunktį po žodžių „taip pat“ papildyti tokiais žodžiais: „stacionarios, nuimamos, konteinerinės cisternos, talpyklų baterijos, konteineriai, kurių tūris didesnis kaip 3,0 m³, suskystintoms bei suslėgtoms dujoms, skystoms ar birioms pavojingoms medžiagoms gabenti“. Šio papunkčio paskutinėje eilutėje išbraukti žodžius „kėlimo įrangą ar cisterną“ ir po žodžių „teisę eksploatuoti“ papildyti tokiais žodžiais „šią įrangą“ ir visą papunktį rašyti taip:

„4.2.7. Transporto priemonių, ant kurių važiuoklių sumontuota didesnė kaip 1 t keliamosios galios krovinių kėlimo įrangą, keltuvai ir bokšteliai žmonėms kelti, taip pat stacionarios, nuimamos, konteinerinės cisternos, talpyklų baterijos, konteineriai, kurių tūris didesnis kaip 3,0 m³, suskystintoms bei suslėgtoms dujoms, skystoms ar birioms pavojingoms medžiagoms gabenti, savininkai papildomai pateikia Technikos priežiūros tarnybos eksperto galiojantį įrašą techniniame pase, suteikiantį teisę eksploatuoti šią įrangą“.

1.2. 4.2 punkto 4.2.10 papunktį papildyti žodžiais: „, o vairuotojai – vežti pavojingus krovinius kelių transporto priemone, pasirengimo liudijimą. Jei transporto priemonės savininkas tarptautiniais maršrutais veža tokio pavadinimo pavojingas medžiagas, kurių nėra Jungtinių Tautų Ekspertų komiteto sudarytame pavojingų medžiagų sąraše, tai prašyme papildomai turi būti pateikiamas šios medžiagos pavadinimas anglų kalba“ ir visą papunktį rašyti taip:

„4.2.10. Transporto priemonių savininkai, siekiantys įgyti (ar pratęsti) pavojingų krovinių vežimo sertifikatus, papildomai pateikia prašymą, kuriame nurodoma, kokios klasės ir kokių pozicijų pavojingos medžiagos bus gabenamos šia transporto priemone, o vairuotojai – vežti pavojingus krovinius kelių transporto priemone, pasirengimo liudijimą.

Jei transporto priemonės savininkas tarptautiniais maršrutais veža tokio pavadinimo pavojingas medžiagas, kurių nėra Jungtinių Tautų Ekspertų komiteto sudarytame pavojingų medžiagų sąraše, tai prašyme papildomai turi būti pateikiamas šios medžiagos pavadinimas anglų kalba.“

1.3. 5.4 punkto skliausteliuose esančius žodžius pakeisti: „jos naudojimo ir pildymo tvarka prilyginama rezultatų kortelės naudojimo ir pildymo tvarkai“ ir visą punktą rašyti taip:

„5.4. Atlikdamas apžiūrą „žalioms“, „žalesnėms ir saugioms“ transporto priemonėms bei transporto priemonėms, skirtoms vežti pavojingus krovinius, ekspertas ar kontrolierius pildo rezultatų kortelės priedą (jos naudojimo ir pildymo tvarka prilyginama rezultatų kortelės naudojimo ir pildymo tvarkai)“.

1.4. 6.1 punkto trečiojoje pastraipoje išbraukti žodžius „bei pavojingų krovinių vežimo“, „ar pavojingiems kroviniams“ ir po žodžių „žalesnis ir saugus“ papildyti tokiais žodžiais: „ar dedamas spaudas su įrašu „žalias“ arba „žalesnis ir saugus“. Šį punktą papildyti pastraipa:

„Transporto priemonių savininkams, siekiantiems įgyti pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatų, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai ir sertifikatai. Transporto priemonių savininkams, siekiantiems pratęsti pavojingų krovinių vežimo transporto

priemonių sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai, o transporto priemonių sertifikatą, apžiūrą atlikęs ekspertas ar kontrolierius pratęsia, tai patvirtindamas parašu ir techninių apžiūrų centro specialiu spaudu“ ir visą punktą rašyti taip:

„6.1. Techniškai tvarkingos transporto priemonės savininkas (jo įgaliotas asmuo) pasirašo rezultatų kortelėje. Jam ekspertas arba kontrolierius išduoda techninės apžiūros taloną ir rezultatų kortelės dublikatą, o nustatytos spalvos ženklus – lipdukus prikliauja priekinio ir galinio valstybinių numerio ženklų viršutiniuose langeliuose taip, kad skaičius, rodantis mėnesį, iki kurio transporto priemonė turi būti pateikta kitai apžiūrai, būtų viršuje. Dublikatas saugomas iki kitos apžiūros.

Transporto priemonių savininkams, turintiems bei siekiantiems įgyti leidimus atlikti keleivių vežimus taksi, išduodant pilkos spalvos techninės apžiūros talonus, grafoje „Pastabos“ turi būti įrašomas taksometro numeris; tai patvirtina apžiūrą atlikęs ekspertas ar kontrolierius asmeniniu spaudu ir parašu.

Transporto priemonių savininkams, siekiantiems įgyti (ar pratęsti) „žalios“, „žalesnės ir saugios“ transporto priemonių sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai; šių transporto priemonių techninės apžiūros talonų grafoje „Pastabos“ rašomi žodžiai: „žalias“ arba „žalesnis ir saugus“ ar dedamas spaudas su įrašu „žalias“ arba „žalesnis ir saugus“, tai patvirtinama apžiūrą atlikusio eksperto ar kontrolieriaus asmeniniu spaudu ir parašu.

Transporto priemonių savininkams, siekiantiems įgyti pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai ir sertifikatai. Transporto priemonių savininkams, siekiantiems pratęsti pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai, o transporto priemonių sertifikatą, apžiūrą atlikęs ekspertas ar kontrolierius pratęsia, tai patvirtindamas parašu ir techninių apžiūrų centro specialiu spaudu.“

1.5. 6.2 punkte išbraukti žodžius „ir“ bei „kitos apžiūros“, po žodžių „ženklas – lipdukas“ šį punktą papildyti žodžiais: „ir pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatas“ ir visą punktą rašyti taip:

„6.2. Techninės apžiūros talonas, ženklas – lipdukas ir pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatas yra privalomi eksploatuojant transporto priemonę ir nustoja galioti po nurodyto juose termino.“

2. Papildyti 15 grupę „Techninius reikalavimus naudojamoms kelių transporto priemonėms“, patvirtintus 1994 m. sausio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 33* ir papildytus 1996 m. gegužės 22 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 179 bei 1996 m. spalio 30 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 331 (Žin., 1996, Nr. [110-2520](#)):

15 grupė. Papildomi reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius	Kodas
Dokumentai	1501
Reikalavimai: turi būti pateikti reikalingi dokumentai.	
Kontrolė: dokumentų tikrinimas.	
Skiriamasis ženklas	1502
Reikalavimai:	
1. turi būti skiriamieji ženklai arba laikikliai jiems;	
2. turi būti švarūs ir tvarkingi.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Gesintuvai	1503
Reikalavimai:	
1. pavienėje ir kombinuotoje transporto priemonėje turi būti vienas 6 kg talpos bei vienas 2 kg talpos milteliniai gesintuvai;	
2. turi būti patikimai pritvirtinti lengvai pasiekiamose vietose;	
3. turi būti nustatyta tvarka užplombuoti ir laiku patikrinti.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Signaliniai žibintai	1504
Reikalavimai:	
1. turi būti du pernešami oranžinės spalvos žibintai;	
2. turi būti tvarkingi. Kontrolė: apžiūrėjimas.	

Cisternos identifikavimo lentelė	1505
Reikalavimai:	
1. turi būti švari ir tvarkinga;	
2. įrašai lentelėje turi sutapti su įrašais techniniame pase.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisterna	1506
Reikalavimai: turi būti sandari, nedeformuota, kitaip nepažeista.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisternos tvirtinimas	1507
Reikalavimai: turi būti tvarkingas ir patikimas.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisternos įranga	1508
Reikalavimai: turi būti tvarkinga.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Priešgaisrinė apsauga	1509
Reikalavimai:	
1. turi būti įrengti papildomi priešgaisrinės apsaugos elementai;	
2. apsauganti vairuotojo kabiną priešgaisrinė sienelė turi būti tvarkinga.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Elektros įranga	1510
Reikalavimai:	
1. kabeliai ir jų sujungimai turi būti tvarkingi;	
2. kontaktų dėžutės, kontrolės ir matavimo prietaisai turi būti nepažeisti;	
3. jungikliai turi būti tvarkingi. Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Motorinis stabdys	1511
Reikalavimai: turi būti tvarkingas.	
Kontrolė: apžiūrėjimas, bandymas.	
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	1512
Reikalavimai:	
1. turi atitikti JT EEK Taisyklės Nr. 13/06 arba EEB Direktyvų 71/320 ir 91/422 reikalavimus;	
2. ABS kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai) turi būti tvarkingas(-i);	
3. ABS turi būti tvarkinga;	
4. priekabos ABS prijungimo antgaliai turi būti tvarkingi.	
Kontrolė: apžiūrėjimas, bandymas.	
Pastaba: jei krovininis automobilis pripažintas pagal JT EEK Taisyklę Nr. 13/06, tai krovininis automobilis turi būti pažymėtas atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu.	
Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemonę	1513
Reikalavimai:	
1. turi atitikti ir būti įrengta pagal JT EEK Taisyklės Nr. 58/01 arba EEB Direktyvų 70/221 ir 81/333 reikalavimus;	
2. turi būti tvarkinga;	
3. turi būti ne arčiau kaip 100 mm atstumu nuo cisternos galinės sienelės (šis atstumas matuojamas nuo tolimiausio cisternos taško arba nuo transporto priemonės dalių, kontaktuojančių su vežamu krovinium).	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Pastaba: jei transporto priemonė pripažinta pagal JT EEK Taisyklę Nr. 58/01, tai transporto priemonė turi būti pažymėta atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu.	
Įrankių komplektas	1514
Reikalavimai: turi būti avariniam transporto priemonės	remontui.
Kontrolė: apžiūrėjimas.	

3. Papildyti 15 grupę „Kelių transporto priemonių techninės būklės vertinimo kriterijus“, patvirtintus 1994 m. sausio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 33* ir papildytus 1996 m. gegužės 22 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 179 bei 1996 m. spalio 30 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 331 (Žin., 1996, Nr. [110-2520](#)):

Kodas	15 grupė. Papildomi reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius	Nedidelis trūkumas NT	Didelis trūkumas DT	Draudž. eksploatuoti DE
1501	Dokumentai nepateikti arba		X	

	negaliojantys.			
1502	Skiriamasis ženklas nėra;		X	
	netvarkingas;	X	X	
	neatitinka nustatytų reikalavimų.	X*	X	
1503	Gesintuvai nepakankamas kiekis arba talpa;		X	
	sunkiai pasiekiami, nepatikimai pritvirtinti;	X	X	
	nustatyta tvarka neužplombuoti, laiku nepatikrinti.	X		
1504	Signaliniai žibintai nėra arba nepakankamas kiekis;	X X	X	
	netvarkingi.			
1505	Cisternos identifikavimo lentelė nėra; sunkiai įskaitomi užrašai.	X		
		X	X	
1506	Cisterna nesandari, deformuota, pažeista.	X	X	
1507	Cisternos tvirtinimas nepatikimas;	X	X	
	apgadintas, pažeistas korozijos.	X	X	
1508	Cisternos įranga netvarkinga.		X	X
1509	Priešgaisrinė apsauga nėra papildomų priešgaisrinės apsaugos elementų;		X	
	netvarkinga vairuotojo kabiną apsauganti sienelė.		X	
1510	Elektros įranga netvarkingi kabeliai ir jų sujungimai;	X	X	
	pažeisti kontaktų dėžutės, kontrolės ir matavimo prietaisai;	X	X	
	jungikliai netvarkingi arba neveikia.		X	
1511	Motorinis stabdys nėra arba netvarkingas.	X*	X	
1512	Stabdžių antiblokavimo sistema nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų;	X*	X	
	netvarkingas(-i) kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai);		X	
	kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai) rodo, kad ABS netvarkinga;		X	
	netvarkingi priekabos ABS prijungimo antgaliai.		X	
1513	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų;	X*	X	
	netvarkinga.	X	X	
1514	Įrankių komplektas nėra.		X	

PASTABA:

X* – taikomas transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius vietiniais maršrutais.

* – Įsakymas neskelbtas „Valstybės žiniuose“. Jis išleistas atskiru leidiniu.

4. Techninių apžiūrų centrų kontrolierių mokymo programoje, patvirtintoje 1993 m. gruodžio 9 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 459 „Dėl techninių apžiūrų centrų ekspertų ir kontrolierių rengimo“, padaryti tokius papildymus ir pakeitimus:

4.1. Papildyti programos 1 skyrių „Teorinis mokymas“ 1.3 punktu, jį išdėstant taip:

„1.3.	Pavojingų krovinių vežimas transporto priemonėmis	10 val.
1.3.1.	ADR reikalavimai vežant pavojingus krovinius kelių transporto priemonėmis	2 val.
1.3.2.	Pavojingos medžiagos	4 val.
1.3.3.	Cisternų ir kontenerių išbandymai	1 val.
1.3.4.	Priešgaisriniai reikalavimai vežant pavojingus krovinius	1 val.
1.3.5.	Dokumentai, reikalingi vežant pavojingus krovinius	2 val.“

4.2. Šios programos 2 skyriaus „Praktinis mokymas“ 2.2 punkto „Apžiūrų atlikimas“ 2.2.3 papunktį rašyti taip:

„2.2.3.	Defektų, pažeidimų bei gedimų nustatymas ir įvertinimas pagal patvirtintus reikalavimus bei sąlygas	86 val.“
---------	---	----------

4.3. Patvirtinti naujos redakcijos „Techninių apžiūrų centrų kontrolierių mokymo programą“ (1 priedas).

5. Patvirtinti šiuos kelių transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, sertifikavimo dokumentus:

5.1. „Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius sertifikatas“, jo aprašymas ir pildymo tvarka (2 priedas);

5.2. „Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius šalies viduje sertifikatas“ bei jo aprašymas ir pildymo tvarka (3 priedas);

5.3. Techninių apžiūrų centro specialus spaudas ir jo aprašymas (4 priedas).

6. Valstybinių techninių apžiūrų rezultatų kortelės priede, patvirtintame 1996 m. spalio 30 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 331 (Žin., 1996, Nr. [110-2520](#)), padaryti dalinius pakeitimus ir papildymus 15 grupėje (5 priedas).

7. Operatyvūs dokumentų, reguliuojančių sertifikatų išdavimą kelių transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius, daliniai patikslinimai, pakeitimai bei papildymai priimami ministro įsakymu sudarytos komisijos teikimu.

8. Pradėti nuo š. m. balandžio 1 d. techninių apžiūrų centruose išduoti sertifikatus kelių transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius vietiniais ir tarptautiniais maršrutais, o techninių apžiūrų stotyse – vietiniais maršrutais.

9. Įsakymo vykdymo kontrolę pavesti Susisiekimo ministerijos Aplinkos apsaugos ir pavojingų krovinių vežimo skyriui.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

SUDERINTA VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS

POLICIJOS DEPARTAMENTO KELIŲ

POLICIJOS VALDYBOS VYRIAUSIASIS KOMISARAS

E. MAČIULAITIS

TECHNIKOS PRIEŽIŪROS TARNYBOS PRIE

SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJOS

GENERALINIS DIREKTORIUS

J. ŠIMKŪNAS

PATVIRTINTA
Susisiekimo ministerijos
1993 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. 459

PAKEISTA IR PAPILDYTA
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
1997 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. 77

1 priedas

TECHNINIŲ APŽIŪRŲ CENTRŲ KONTROLIERIŲ MOKYMO PROGRAMA (MOKYMO TRUKMĖ 240 VALANDŲ)

Eil. Nr.	Temos pavadinimas	Valandų skaičius
1.	Teorinis mokymas	82
1.1.	Teisiniai pagrindai	30
1.1.1.	Tarptautiniai ir Lietuvos kelių transporto teisiniai aktai	6
1.1.2.	Techniniai reikalavimai naudojamoms kelių transporto priemonėms	18
1.1.3.	Kelių eismo taisyklių techniniai reikalavimai kelių transporto priemonėms	2
1.1.4.	Kontrolieriaus vaidmuo, vieta ir teisinis statusas	2
1.1.5.	Techninės apžiūros centrų uždaviniai, struktūra ir darbo organizavimas	2
1.2.	Kelių transporto priemonių konstrukcija, techninė būklė ir jos kontrolė	42
1.2.1.	Kelių transporto priemonių dinamika	6
1.2.2.	Kelių transporto priemonių ir jų elementų identifikavimas	2
1.2.3.	Metrologijos pagrindai	2
1.2.4.	Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų svarbiausios techninės charakteristikos ir gedimai	2
1.2.5.	Vairo mechanizmo svarbiausios techninės charakteristikos ir gedimai	2
1.2.6.	Stabdžių sistemos svarbiausios techninės charakteristikos ir gedimai	4
1.2.7.	Ratų ir padangų svarbiausios techninės charakteristikos ir gedimai	2
1.2.8.	Variklio charakteringi gedimai ir jų įtaka žalingiems išmetimams į aplinką	2
1.2.9.	Tiltų, ašių ir jų pakabų konstrukciniai ypatumai ir gedimai	4
1.2.10.	Autotraukinių sukabinamieji įtaisai ir jų charakteringi gedimai	2
1.2.11.	Degalai, tepalai ir kitos eksploatacinės medžiagos	2
1.2.12.	Kelių transporto aplinkosauga	2
1.2.13.	Kelių transporto priemonių elektroninės ryšių priemonės ir jų naudojimas	2
1.2.14.	Šiuolaikinių motociklų konstrukcijos ypatumai ir techninės būklės kontrolė	2
1.2.15.	Konstrukciniai pakeitimai ir jų įtaka kelių transporto priemonių patikimumui ir eismo saugumui. Techninės ekspertizės pagrindai	4
1.2.16.	Kelių transporto priemonių gedimų įvertinimo ir apskaitos principai	2
1.3.	Pavojingų krovinių vežimas transporto priemonėmis	10
1.3.1.	ADR reikalavimai vežant pavojingus krovinius kelių transporto priemonėmis	2
1.3.2.	Pavojingos medžiagos	4
1.3.3.	Cisternų ir konteinerių išbandymai	1
1.3.4.	Priešgaisriniai reikalavimai vežant pavojingus krovinius	1
1.3.5.	Dokumentai, reikalingi vežant pavojingus krovinius	2
2.	Praktinis mokymas	148
2.1.	Apžiūrų technika ir technologija	24
2.1.1.	Variklių tikrinimo įranga ir jos naudojimas	2
2.1.2.	Stabdžių tikrinimo įranga ir jos naudojimas	6
2.1.3.	Vairo ir pakabos tikrinimo įranga ir jos naudojimas	6
2.1.4.	Išmetamųjų dujų kontrolės prietaisai ir jų naudojimas	6
2.1.5.	Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų tikrinimo įranga ir jos naudojimas	4
2.2.	Apžiūrų atlikimas	104
2.2.1.	Kelių transporto priemonių kontroliškumo įvertinimas	6
2.2.2.	Apžiūrų rezultatų kortelės struktūra ir užpildymo tvarka	4
2.2.3.	Defektų, pažeidimų bei gedimų nustatymas ir įvertinimas pagal patvirtintus reikalavimus	86

	bei sąlygas	
2.2.4.	Kelių transporto priemonių techninės būklės įvertinimas	6
2.2.5.	Techninių apžiūrų ataskaitų ruošimas	2
2.3.	Vairavimo tobulinimas	20
2.3.1.	Motociklų vairavimas	2
2.3.2.	Lengvųjų automobilių vairavimas	2
2.3.3.	Krovininių automobilių, vilkikų ir autotraukinių vairavimas	10
2.3.4.	Autobusų vairavimas	6
3.	Egzaminai	10

2 priedas

**KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS
PAVOJINGUS KROVINIUS SERTIFIKATAS**

**CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS
GOODS**

Sertifikato Nr.
Certificate No _____

Liudijama, kad nurodyta kelių transporto priemonė atitinka visas sąlygas, nurodytas Europos sutartyje „Dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR)“ ir gali būti naudojama pavojingų krovinių vežimui tarptautiniais maršrutais.

Testifying that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) for its acceptance for the international carriage of dangerous goods by road.

Kelių transporto priemonės markė, modelis, tipas ir gamintojas
Model, type and manufacturer of vehicle

Valstybinis numeris / važiuoklės, kėbulo numeris
Registration number (if any) / chassis number

Vežėjo, savininko pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas
Name and business address of carrier, operator or owner

Nurodyta kelių transporto priemonė buvo patikrinta pagal ADR B papildymo KN 10 282 nurodymus ir atitinka sąlygas, keliamas jos naudojimui tarptautiniams vežimams, vežant nurodytų klasių, pozicijų ir raidžių (kai reikia, nurodomi medžiagų pavadinimai arba medžiagų identifikavimo numeriai) medžiagas.

This vehicle specified above has undergone the inspections prescribed in ADR, Annex B, marginals 10 282 and fulfils the conditions required for its acceptance for the international carriage by road of dangerous goods of the following classes, items numbers and letters (where necessary the name of substances or the substance identification number shall be given)

Pastabos
Remarks

Galioja iki _____ Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas
Valid until _____ Signature and stamp of issuing service at _____

Data

Date _____

Galiojimas pratęsiamas iki _____
Validity extended until _____

Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų
centro spaudas
Signature and stamp of issuing service at

Data

Date _____

Galiojimas pratęsiamas iki _____
Validity extended until _____

Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų

centro spaudas
Signature and stamp of issuing service at

Data

Date _____

Galiojimas pratęsiamas iki _____
Validity extended until _____

Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų
centro spaudas
Signature and stamp of issuing service at

Data

Date _____

Galiojimas pratęsiamas iki _____
Validity extended until _____

Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų
centro spaudas
Signature and stamp of issuing service at

Data

Date _____

Kiekviena kelių transporto priemonė turi turėti atskirą sertifikatą.
Every vehicle shall be the subject of a separate certificate.

Šis sertifikatas turi būti gražintas jį išdavusiai organizacijai, jeigu kelių transporto priemonė: nebeeksploatuojama, perduodama kitam savininkui; baigėsi sertifikate nurodytas terminas; iš esmės pakito kelių transporto priemonės viena ar daugiau charakteristikų.

This certificate must be returned to the issuing service when the vehicle is taken out of service, if the vehicle is transferred to another owner, on expiry of the validity of the certificate, and if there is material change in one or more essential characteristics of the vehicle.

**KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS
PAVOJINGUS KROVINIUS SERTIFIKATO APRAŠYMAS**

Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius sertifikatas (toliau – sertifikatas) atspausdintas ant A4 formato popieriaus lapo.

Sertifikato viršuje per vidurį atspausdintas užrašas:

**KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS
PAVOJINGUS KROVINIUS SERTIFIKATAS CERTIFICATE OF APPROVAL FOR
VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS**

Kiek žemiau per vidurį rašoma:

Sertifikato Nr.

Certificate No _____

Po juo iš naujos eilutės rašomas tekstas:

Liudijama, kad nurodyta kelių transporto priemonė atitinka visas sąlygas, nurodytas Europos sutartyje „Dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR)“ ir gali būti naudojama pavojingų krovinių vežimui tarptautiniais maršrutais.

Testifying that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) for its acceptance for the international carriage of dangerous goods by road.

Kelių transporto priemonės markė, modelis, tipas ir gamintojas

Model, type and manufacturer of vehicle

Valstybinis numeris / važiuoklės, kėbulo numeris

Registration number (if any) / chassis number

Vežėjo, savininko pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas

Name and business address of carrier, operator or owner

Žemiau – dvi tuščios punktyrinės eilutės.

Toliau rašomas tekstas:

Nurodyta kelių transporto priemonė buvo patikrinta pagal ADR B papildymo KN 10 282 nurodymus ir atitinka sąlygas, keliamas jos naudojimui tarptautiniams vežimams, vežant nurodytų klasių, pozicijų ir raidžių (kai reikia, nurodomi medžiagų pavadinimai arba medžiagų identifikavimo numeriai) medžiagas.

This vehicle specified above has undergone the inspections prescribed in ADR, Annex B, marginals 10 282 and fulfils the conditions required for its acceptance for the international carriage by road of dangerous goods of the following classes, items numbers and letters (where necessary the name of substances or the substance identification number shall be given):

Žemiau – keturios tuščios punktyrinės eilutės.

Kiek žemiau yra užrašas:

Pastabos
Remarks

Po kuriuo – dvi tuščios punktyrinės eilutės.
Toliau išdėstomi užrašai:

Galioja iki _____ Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas
Valid until _____ Signature and stamp of issuing service at _____

Data

Date _____

Toliau keturis kartus rašomas toks užrašas:

Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų
centro spaudas
Signature and stamp of issuing service at

Data

Date _____

Po juo braukiamas brūkšnys.
Apatinėje sertifikato dalyje rašomas tekstas:

Kiekviena kelių transporto priemonė turi turėti atskirą sertifikatą.
Every vehicle shall be the subject of a separate certificate.

Šis sertifikatas turi būti grąžintas jį išdavusiai organizacijai, jeigu kelių transporto priemonė: nebeeksploatuojama, perduodama kitam savininkui; baigėsi sertifikate nurodytas terminas; iš esmės pakito kelių transporto priemonės viena ar daugiau charakteristikų.

This certificate must be returned to the issuing service when the vehicle is taken out of service, if the vehicle is transferred to another owner, on expire of the validity of the certificate, and if there is material change in one or more essential characteristics of the vehicle.

Visi užrašai spausdinti ant balto popieriaus lapo juodu šriftu, kuris nuo viršutinio dešiniojo lapo kampo įstrižai perbrauktas raudonos spalvos juosta.

Tekstas spausdinamas abiejose lapo pusėse.

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS PAVOJINGUS KROVINIUS TARPTAUTINIAIS MARŠRUTAIS SERTIFIKATO PILDYMO TVARKA

Pavojingų krovinių vežimui skirtų kelių transporto priemonių (toliau – transporto priemonės) techninių apžiūrų centro/stoties ekspertas ar kontrolierius valstybinės techninės apžiūros metu pildo „Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius tarptautiniais maršrutais sertifikatą „(toliau – sertifikatą) lietuvių ir anglų kalbomis pagal šioje tvarkoje nurodytus reikalavimus.

Sertifikatas negali būti pildomas ranka, o tik rašomąja mašinėle arba kompiuteriu, įrašant atitinkamus duomenis.

Pildomos šios sertifikato eilutės:

„Kelių transporto priemonės markė, modelis, tipas ir gamintojas“ – įrašomi transporto priemonės markė ir modelis*, skliaustuose nurodant transporto priemonės tipą pagal „Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR)“ KN 220 301 aprašytus transporto priemonių tipus. Šalia, kur įmanoma, pagal kelių transporto priemonių identifikavimo lentelę reikalinga įrašyti transporto priemonės gamintoją.

„Valstybinis numeris/važiuoklės, kėbulo numeris“ – įrašomas valstybinis transporto priemonės numeris ir važiuoklės ar kėbulo numeris*.

„Vežėjo, savininko pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas“ – įrašomas vežėjo (įmonės) pavadinimas ir adresas, jei transporto priemonės savininkas yra juridinis asmuo, ir transporto priemonės savininko vardas, pavardė ir adresas, jei savininkas yra fizinis asmuo.

„Nurodyta kelių transporto priemonė buvo patikrinta pagal ADR B papildymo KN 10 282 nurodymus ir atitinka sąlygas, keliamas jos naudojimui tarptautiniams vežimams, vežant nurodytų klasių, pozicijų ir raidžių (kai reikia, nurodomi medžiagų pavadinimai arba medžiagos identifikavimo numeris) medžiagas“ – surašomos visos medžiagos, kurios gali būti vežamos patikrinta atitinkamo tipo kelių transporto priemone. Pirmiausia rašoma medžiagos klasė, po kablelio – medžiagos pozicija ir raidė ir toliau kitoms medžiagoms pildoma tuo pačiu eiliškumu. Jeigu vežėjo pageidaujamos vežti pavojingos medžiagos nėra įrašytos JTO medžiagų sąraše, tuo atveju daromas įrašas, nurodant JTO numerį arba, jeigu jo nėra, tikslų medžiagos pavadinimą ir jai priskirtos pozicijos numerį.

„Pastabos“ – įrašoma data iki kada galioja gesintuvai** arba talpyklos***, tuo atveju, jeigu jų galiojimo laikas baigiasi anksčiau, negu numatyta kita techninė apžiūra.

„Galioja iki“ – įrašoma data, iki kurios galioja sertifikatas, pvz.: 1998 01 01.

„Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas“ – pirmoje eilutėje pasirašo ekspertas ar kontrolierius, o tos pačios grafos kitoje eilutėje – įrašoma techninę apžiūrą atlikusio eksperto ar kontrolieriaus vardas, pavardė ir dedamas specialus techninių apžiūrų centrų antspaudas.

„Data“ – įrašoma valstybinės techninės apžiūros atlikimo data, pvz.: 1997 01 01.

Pratęsiant sertifikato galiojimą, eilutėje „Galiojimas pratęsiamas iki“ įrašoma nauja data, iki kurios galioja sertifikatas, pvz.: 1999 01 01.

Šio ženklo vietoje dedamas
specialus techninių apžiūrų
centro antspaudas

Eilutėje „Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas“ – pasirašo kontrolierius ar ekspertas, o kitoje eilutėje įrašoma eksperto ar kontrolieriaus vardas ir pavardė.

Eilutėje „Data“ – įrašoma valstybinės techninės apžiūros atlikimo data, pvz.: 1998 01 01.

Sertifikatas pildomas lietuvių/anglų kalbomis. Jame negali būti jokių taisymų ar braukymų.

Sertifikato kopija saugoma techninių apžiūrų centre.

* – duomenys pildomi iš transporto priemonės registracijos liudijimo;

** – duomenys įrašomi iš ant gesintuvo esančio lipduko;

*** – duomenys įrašomi iš talpyklos techninio paso.

**KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS
PAVOJINGUS KROVINIUS ŠALIES VIDUJE SERTIFIKATAS**

Sertifikato Nr. _____

Liudijama, kad nurodyta transporto priemonė atitinka visus reikalavimus, keliamus pavojingų krovinių vežimui keliais ir gali būti naudojama pavojingų krovinių vežimui vietiniais maršrutais.

Kelių transporto priemonės markė, modelis, tipas ir gamintojas

Valstybinis numeris/važiuklės, kėbulo numeris _____

Vežėjo, savininko pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas

Nurodyta kelių transporto priemonė buvo patikrinta ir atitinka sąlygas, keliamas jos panaudojimui vidaus vežimams keliais, vežant nurodytų klasių, pozicijų ir raidžių (kai reikia, nurodomi medžiagų pavadinimai arba medžiagų identifikavimo numeriai) medžiagas.

Pastabos: _____

Galioja iki _____ Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas

Data _____

Galiojimas pratęsiamas iki _____ Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas _____

Data _____

Kiekviena kelių transporto priemonė turi turėti atskirą sertifikatą.

Šis sertifikatas turi būti grąžintas jį išdavusiai organizacijai, jeigu kelių transporto priemonė: nebeekspluatuojama, jeigu ji perduodama kitam savininkui; baigėsi sertifikate nurodytas terminas; iš esmės pakito kelių transporto priemonės viena ar daugiau charakteristikų.

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS PAVOJINGUS KROVINIUS ŠALIES VIDUJE SERTIFIKATO APRAŠYMAS

Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius šalies viduje sertifikatas (toliau – sertifikatas) atspausdintas ant A4 formato popieriaus lapo.

Sertifikato viršuje per vidurį atspausdintas užrašas:

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS PAVOJINGUS KROVINIUS ŠALIES VIDUJE SERTIFIKATAS

Kiek žemiau per vidurį rašoma:

Sertifikato Nr. _____

Po juo iš naujos eilutės rašomas tekstas:

Liudijama, kad nurodyta transporto priemonė atitinka visus reikalavimus, keliamus pavojingų krovinių vežimui keliais ir gali būti naudojama pavojingų krovinių vežimui vietiniais maršrutais.

Transporto priemonės markė, modelis, tipas ir gamintojas

Valstybinis numeris/važiuoklės, kėbulo numeris

Vežėjo, savininko pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas

Žemiau – dvi tuščios punktyrinės eilutės.

Toliau rašomas tekstas:

Nurodyta kelių transporto priemonė buvo patikrinta ir atitinka sąlygas, keliamas jos panaudojimui vidaus vežimams keliais, vežant nurodytų klasių, pozicijų ir raidžių (kai reikia, nurodomi medžiagų pavadinimai arba medžiagų identifikavimo numeriai) medžiagas.

Žemiau – keturios tuščios punktyrinės eilutės.

Kiek žemiau yra užrašas:

Pastabos: _____

Po kuriuo – dvi tuščios punktyrinės eilutės.

Toliau išdėstomi užrašai:

Galioja iki _____ Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas

Data _____

Toliau rašomas toks užrašas:

Galiojimas pratęsiamas iki _____ Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas _____

Data_____

Apatinėje sertifikato dalyje rašomas tekstas:

Kiekviena transporto priemonė turi turėti atskirą sertifikatą.

Šis sertifikatas turi būti gražintas jį išdavusiai organizacijai, jeigu kelių transporto priemonė: nebeeksploatuojama, jeigu ji perduodama kitam savininkui; baigėsi sertifikate nurodytas terminas; iš esmės pakito kelių transporto priemonės viena ar daugiau charakteristikų.

Visi užrašai spausdinti ant geltonos spalvos popieriaus lapo juodu šriftu, kuris nuo viršutinio dešiniojo lapo kampo įstrižai perbrauktas raudonos spalvos juosta.

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS TINKAMUMO VEŽTI NURODYTUS PAVOJINGUS KROVINIUS ŠALIES VIDUJE SERTIFIKATO PILDYMO TVARKA

Pavojingų krovinių vežimui skirtų kelių transporto priemonių (toliau – transporto priemonės) techninių apžiūrų centro/stoties ekspertas ar kontrolierius valstybinės techninės apžiūros metu pildo „Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius šalies viduje sertifikata“ (toliau – sertifikata) lietuvių kalba pagal šioje tvarkoje nurodytus reikalavimus.

Sertifikatas pildomas ranka, o esant galimybei, rašomąja mašinėle arba kompiuteriu, įrašant atitinkamus duomenis.

Pildomos šios sertifikato eilutės:

„Kelių transporto priemonės markė, modelis, tipas ir gamintojas“ – įrašomi transporto priemonės markė ir modelis*, skliaustuose nurodant transporto priemonės tipą pagal „Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR)“ KN 220 301 aprašytus transporto priemonių tipus. Šalia, kur įmanoma, pagal kelių transporto priemonių identifikavimo lentelę reikalinga įrašyti transporto priemonės gamintoją.

„Valstybinis numeris/važiuklės, kėbulo numeris“ – įrašomas valstybinis transporto priemonės numeris ir važiuklės ar kėbulo numeris*.

„Vežėjo, savininko pavadinimas (vardas, pavardė) ir adresas“ – įrašomas vežėjo (įmonės) pavadinimas ir adresas, jei transporto priemonės savininkas yra juridinis asmuo, ir transporto priemonės savininko vardas, pavardė ir adresas, jei savininkas yra fizinis asmuo.

„Nurodyta kelių transporto priemonė buvo patikrinta ir atitinka sąlygas, keliamas jos panaudojimui vidaus vežimams keliais, vežant nurodytų klasių, pozicijų ir raidžių (kai reikia, nurodomi medžiagų pavadinimai arba medžiagos identifikavimo numeris) medžiagas“ – surašomos visos medžiagos, kurios gali būti vežamos patikrinta atitinkamo tipo kelių transporto priemone. Pirmiausia rašoma medžiagos klasė, po kablelio – medžiagos pozicija ir raidė ir toliau kitoms medžiagoms pildoma tuo pačiu eiliškumu. Jeigu vežėjo pageidaujamos vežti pavojingos medžiagos nėra įrašytos JTO medžiagų sąrašė, tuo atveju daromas įrašas, nurodant JTO numerį arba, jeigu jo nėra, tikslų medžiagos pavadinimą ir jai priskirtos pozicijos numerį.

„Pastabos“ – įrašoma data, iki kada galioja gesintuvai ** arba talpyklos ***, tuo atveju, jeigu jų galiojimo laikas baigiasi anksčiau, negu numatyta kita techninė apžiūra.

„Galioja iki“ – įrašoma data, iki kurios galioja sertifikatas, pvz.: 1998 01 01.

„Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas“ – pirmoje eilutėje pasirašo ekspertas ar kontrolierius, o tos pačios grafos kitoje eilutėje – įrašoma techninę apžiūrą atlikusio eksperto ar kontrolieriaus vardas, pavardė ir dedamas specialus techninių apžiūrų centro antspaudas.

„Data“ – įrašoma valstybinės techninės apžiūros atlikimo data, pvz.: 1997 01 01.

Pratęsiant sertifikato galiojimą, eilutėje „Galiojimas pratęsiamas iki“ įrašoma nauja data, iki kurios galioja sertifikatas, pvz.: 1999 01 01.

Eilutėje „Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas“ – pasirašo kontrolierius ar ekspertas, o kitoje eilutėje įrašoma eksperto ar kontrolieriaus vardas ir pavardė ir dedamas specialus techninių apžiūrų centro antspaudas.

Eilutėje „Data“ – įrašoma valstybinės techninės apžiūros atlikimo data, pvz.: 1998 01 01.

Sertifikate negali būti jokių taisymų ar braukymų.

Sertifikato kopija saugoma techninių apžiūrų centre.

* – duomenys pildomi iš transporto priemonės registracijos liudijimo;

** – duomenys įrašomi iš ant gesintuvo esančio lipduko;

*** – duomenys įrašomi iš talpyklos techninio paso.

PASTABA:

Spaudo pavyzdį žiūrėti „Valstybės žinių“ Nr. 20, 56 psl.

TECHININIŲ APŽIŪRŲ CENTRO SPECIALAUS SPAUDO APRAŠYMAS

Išduodant „Kelių transporto priemonės tinkamumo vežti nurodytus pavojingus krovinius sertifikatą“, grafoje „Parašas ir išdavusio techninių apžiūrų centro spaudas“ dedamas apvalus raudonos spalvos spaudas.

Spaudo išorinis skersmuo – 38 mm, vidinis – 28 mm. Tarp vidinio ir išorinio apskritimų rašomas techninių apžiūrų centro pavadinimas lietuvių ir anglų kalbomis. Vidiniame apskritime yra užrašas: „Pavojingų krovinių vežimas

*** Carriage of dangerous goods“.

5 priedas

TECHNINĖS APŽIŪROS REZULTATŲ KORTELĖS PRIEDAS Nr.....			
	TA atlikimo vieta	TA atlikimo laikas 199.. m..... mėn... d.	TA atliko
		Rezultatų kortelės Nr.	Spaudas ir parašas
TRANSPORTO PRIEMONĖS DUOMENYS			

Tipas: Mikroautobusas ☐ Autobusas ☐ Sujungt. autob. ☐
 Krovin. a. iki 3,5 t ☐ Krovin. a. daugiau kaip 3,5 t. ☐ Krovin. a. priekaba ☐
 Paskirtis: Žalias ☐ saugus ☐ Žalesnis ir vežiojimų ☐ Pavojingų krovinių ☐

MARKĖ/MODELIS:..... VALSTYBINIS NUMERIS:
 PAGAMINIMO METAI: REGISTRACIJOS LIUD. Nr.
 VAŽIUOKLĖS/KĖBULO Nr. VARIKLIO Nr.
 SAVININKAS
 VAIRUOTOJO PARAŠAS

IŠVADOS IR PASTABOS:

SERTIFIKATO Nr. _____

☐ Be trūkumų ☐ Nedideli trūkumai ☐ Dideli trūkumai
☐ Draudžiama eksploatuoti ☐ Pakartotinė apžiūra ☐ Ženklas-lipdukas

KODAI		
Dokumentai 1501 ☐	Skir. ženklai 1502 ☐	Gesintuvai 1503 ☐
Sign. žib. 1504 ☐	Cist. identif. 1505 ☐	Cisterna 1506 ☐
Cist. tvirtin. 1507 ☐	Cist. įranga 1508 ☐	Priešg. aps. 1509 ☐
Elektr. įranga 1510 ☐	Motor. stabd. 1511 ☐	ABS 1512 ☐
Galinė aps. 1513 ☐	Įrank. kompl. 1514 ☐	
Dokumentai 1601 ☐	Skir. ženklai 1602 ☐	Variklis 1603 ☐
Triukš. lyg. 1604 ☐	ABS 1605 ☐	Vairo sist. 1606 ☐
Padangos 1607 ☐	Galinė aps. 1608 ☐	Šoninė aps. 1609 ☐
Avr. signal. 1610 ☐	Tachografas 1611 ☐	Greičio rib. 1612 ☐
Ženklėjimas 1613 ☐	Avar. ženklas 1614 ☐	

Pastaba: Transporto priemonės savininkas turi teisę vieną kartą per mėnesį nemokamai pateikti transporto priemonę pakartotinei apžiūrai.
