

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2007 M. LIEPOS 9 D.
ĮSAKYMO NR. 3-245 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ
LAIVŲ REGISTRE ĮREGISTRUOTŲ VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO
PRIEMONIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATLIKIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2010 m. vasario 1 d. Nr. 3-87
Vilnius

P a k e i ĉ i u Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-245 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių techninės priežiūros atlikimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. [83-3398](#); 2009, Nr. [11-423](#)):

1. Išdėstau 2 punktą taip:

„2. Laivų techninės priežiūros tikslas – vadovaujantis Minimaliais techniniais reikalavimais vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis (toliau – Minimalūs techniniai reikalavimai), patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 3-512 (Žin., 2009, Nr. [11-422](#)), Pramoginių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir atidavimo eksploatuoti techniniu reglamentu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-352 (Žin., 2004, Nr. [98-3654](#)), bei kitais atitinkamais tarptautinių ir nacionalinių teisės aktų reikalavimais identifikuoti laivus bei nustatyti jų techninę būklę ir plaukiojimo sąlygas.“

2. Išdėstau 3 punktą taip:

„3. Laivų pirmines, kasmetes, neeilines ir dokines technines apžiūras atlieka Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija (toliau – Inspekcija). Mažųjų laivų, kurių ilgis mažesnis kaip 10 metrų, pramoginių, sportinių ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo tvarką nustato Inspekcijos viršininkas.“

3. Išdėstau XIII skyriaus pavadinimą taip:

**„XIII. TECHNINIAI PATIKRINIMAI, ATLIEKAMI SIEKiant IŠDUOTI
EUROPOS BENDRIJOS VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS SERTIFIKATUS“.**

4. Išdėstau 127 punktą taip:

„127. Techniniai patikrinimai atliekami siekiant nustatyti, ar vidaus vandenų transporto priemonė, kuriai prašoma išduoti Europos Bendrijos sertifikatą, atitinka Minimalius techninius reikalavimus. Šiuos techninius patikrinimus atlieka patvirtinta klasifikacinė bendrovė, atitinkanti Minimalių techninių reikalavimų 2 priede nurodytus kriterijus.“

5. Išdėstau 128 punktą taip:

„128. Laivo savininkas, suderinęs su klasifikacine bendrove, jos nustatytais terminais ir vietoje pateikia laivą techniniam patikrinimui.“

6. Išdėstau 129 punktą taip:

„129. Savininkas arba jo atstovas plaukiojančią priemonę tikrinimui turi pateikti be krovinių, išvalytą ir su įranga. Jis privalo teikti atliekant tikrinimą būtiną pagalbą, pavyzdžiui, parūpinti reikiamą valtį bei personalą ir atidengti laivo korpuso ar įrangos dalis, kurios nėra tiesiogiai prieinamos arba matomos.“

7. Išdėstau 130 punktą taip:

„130. Tikrinimo įstaiga reikalauja, kad pirmas patikrinimas būtų atliekamas sausumoje esant pirmai galimybei. Patikrinimas sausumoje nebūtinai, jei pateikiamas klasifikacinis

sertifikatas arba patvirtintos klasifikacinės bendrovės išduotas sertifikatas, liudijantis, kad laivo konstrukcija atitinka jai keliamus reikalavimus, arba jei pateikiamas sertifikatas, rodantis, kad kompetentinga institucija jau atliko patikrinimą sausumoje kitu tikslu. Jei atliekamas periodiškasis patikrinimas arba jei atliekamas Europos Bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 3-512, 32 punkte nurodytas patikrinimas, tikrinimo įstaiga gali reikalauti, kad laivas būtų tikrinamas iškeltas iš vandens.“

8. Išdėstau 131 punktą taip:

„131. Tikrinimo įstaiga turi vykdyti motorinių laivų arba vilkstinių bandomuosius reišus pradinio patikrinimo metu arba jei buvo atlikti esminiai varomosios arba vairavimo įrangos pakeitimai.“

9. Išdėstau 132 punktą taip:

„132. Tikrinimo įstaiga gali reikalauti atlikti papildomus eksploatacinius bandymus ir pateikti kitus patvirtinamuosius dokumentus. Ši nuostata taip pat taikoma, kai plaukiojanti priemonė statoma.“

10. Išdėstau 137 punktą taip:

„137. Kompetentinga institucija Europos Bendrijos sertifikate įrašo galiojimo laikotarpį pagal tokio patikrinimo rezultatus ir apie tai informuoja jį išdavusią instituciją.“

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS
