



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ LAIVŲ REGISTRE REGISTRUOJAMO LAIVO
ĮGULOS MINIMALIOS SUDĖTIES REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO**

2018 m. lapkričio 7 d. Nr. 2BE-381
Vilnius

Vadovaudamasis Laivo įgulos minimalios sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-301 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių ir Laivo įgulos minimalios sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 4, 8, 10 ir 16 punktais:

1. T v i r t i n u pridedamus:

1.1. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre registruojamo laivo įgulos minimalios sudėties reikalavimus;

1.2. Prašymo dėl laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo formą;

1.3. Prašymo dėl laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo papildymo formą;

1.4. Laivo įgulos minimumo liudijimo blanko formą;

1.5. Laivo įgulos minimumo liudijimo tekstą ir rekvizitus.

2. N u s t a t a u, kad iki šio įsakymo įsigaliojimo pagaminti laivo įgulos minimumo liudijimo blankai gali būti naudojami ir po šio įsakymo įsigaliojimo.

3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

L. e. Administracijos direktoriaus pareigas

Genius Lukošius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. lapkričio 7 d.
įsakymu Nr. 2BE-381

LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ LAIVŲ REGISTRE REGISTRUOJAMO LAIVO ĮGULOS MINIMALIOS SUDĖTIES REIKALAVIMAI

1. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre registruojamo laivo įgulos minimali sudėtis tvirtinama vadovaujantis Laivo įgulos minimalios sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-301 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių ir Laivo įgulos minimalios sudėties nustatymo ir laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, išdėstytais principais ir šiuose reikalavimuose pateiktomis normomis:

1.1. Krovininio laivo denio tarnyba:

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Įgulos narių skaičius pagal pareigas ir jų kvalifikacija (JRAB ¹ konvencijos taisyklė)				Iš viso
	Kapitonas	Vyresnysis kapitono padėjėjas	Budintysis kapitono padėjėjas	Kvalifikuotas jūreivis / jūreivis	
Daugiau kaip 10000*, neribotas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3 (II/5)+2 (II/4)	9
3000 ir daugiau, bet mažiau kaip 10000*, neribotas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	2 (II/5)+1 (II/4)	7
500 ir daugiau, bet mažiau kaip 3000*, neribotas	1 (II/2)	1 (II/2)	1 (II/1)	1 (II/5)+1 (II/4)	5
Mažiau kaip 500**, priekrantė	1 (II/3)	–	1 (II/3)	1 (II/5)+1 (II/4)	4

* ne mažiau kaip 2 laivavedžiai privalo turėti GMDSS radijo ryšio bendrosios paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2), kiti – bent GMDSS radijo ryšio ribotos paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2).

** visi laivavedžiai privalo turėti bent GMDSS radijo ryšio ribotos paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2).

1.2. Keleivinio laivo ir įvažiuojamojo keleivinio laivo denio tarnyba:

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Įgulos narių skaičius pagal pareigas ir jų kvalifikacija (JRAB ¹ konvencijos taisyklė)					Iš viso
	Kapitonas	Vyresnysis kapitono padėjėjas	Budintysis kapitono padėjėjas	Kvalifikuotas jūreivis / jūreivis	Keleivius aptarnaujantis personalas	
3000 ir daugiau, neribotas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	3 (II/5)+2 (II/4)	2 (V/2)	11
500 ir daugiau, bet mažiau kaip 3000, neribotas	1 (II/2)	1 (II/2)	2 (II/1)	2 (II/5)+1 (II/4)	2 (V/2)	9
Mažiau kaip 500, priekrantė	1 (II/3)	–	1 (II/3)	1 (II/5)+1 (II/4)	1 (V/2)	5

1.3. Žvejybos laivo denio tarnyba:

Laivo BT, plaukiojimo rajonas	Įgulos narių skaičius pagal pareigas ir jų kvalifikacija (JRAB ¹ arba JRAB-F ² konvencijos taisyklė)				Iš viso
	Kapitonas	Vyresnysis kapitono	Budintysis kapitono	Kvalifikuotas jūreivis / jūreivis	

¹ 1978 m. Tarptautinė konvencija dėl jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų su pakeitimais.

² 1995 m. Tarptautinė konvencija dėl žvejybos laivų personalo rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų.

		padėjėjas	padėjėjas		
3000 ir daugiau**, neribotas	1 (JRAB II/2 arba JRAB-F II/1)	1 (JRAB II/2 arba JRAB-F II/1)	2 (JRAB II/1 arba JRAB-F II/2)	2 (JRAB II/5) + 1 (JRAB II/4)	7
500 ir daugiau, bet mažiau kaip 3000**, neribotas	1 (JRAB II/2 arba JRAB-F II/1)	1 (JRAB II/2 arba JRAB-F II/1)	1 (JRAB II/1 arba JRAB-F II/2)	2 (JRAB II/5) + 1 (JRAB II/4)	6
Mažiau kaip 500***, Baltijos jūra	1 (JRAB II/3 arba JRAB-F II/3)	–	1* (JRAB II/1 arba JRAB-F II/4)	1 (JRAB II/4)	3

* gali nebūti, jei laivas žvejoja tinklais ir jūroje praleistas laikas trunka ne daugiau kaip 14 valandų.

** ne mažiau kaip 2 laivavedžiai privalo turėti GMDSS radijo ryšio bendrosios paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2), kiti – bent GMDSS radijo ryšio ribotos paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2).

*** ne mažiau kaip 1 laivavedys privalo turėti GMDSS radijo ryšio bendrosios paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2), kiti – bent GMDSS radijo ryšio ribotos paskirties operatoriaus kompetencijos liudijimą (IV/2).

1.4. Mašinų skyrius:

		Įgulos narių skaičius pagal pareigas ir jų kvalifikacija (JRAB ¹ konvencijos taisyklė)				
Laivo eigos variklių galia (kW), plaukiojimo rajonas		Vyriausiasis mechanikas	Antrasis mechanikas	Budintysis mechanikas	Kvalifikuotas motoristas / motoristas	Iš viso
3000 ir daugiau, neribotas	nuolatinis budėjimas	1 (III/2)	1 (III/2)	1 (III/1)	2 (III/5)+ 1 (III/4)	6
	turi AMS liudijimą	1 (III/2)	1 (III/2)	–	1 (III/4)	3
750 ir daugiau, bet mažiau negu 3000, neribotas	nuolatinis budėjimas	1 (III/3)	1 (III/3)	1 (III/1)	1 (III/4)	4
	turi AMS liudijimą	1 (III/3)	–	1 (III/1)	–	2
Mažiau negu 750, pakrantė	nuolatinis budėjimas	1 (III/3)	–	1 (III/1)	–	2
	turi AMS liudijimą	1 (III/1)*	–	–	–	1
Mažiau negu 750 (žvejybos laivo), Baltijos jūra	nuolatinis budėjimas	1 (III/1)*	–	–	–	1
	turi AMS liudijimą	1 (III/1)*	–	–	–	1

* ne trumpesnis kaip 12 mėnesių darbo stažas laive einant mechaniko pareigas.

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. lapkričio 7 d.
įsakymu Nr. 2BE-381

(Prašymo dėl laivo įgulos minimumo liudijimo išdavimo forma)

(laivo savininko pavadinimas, adresas, telefonas)

Lietuvos transporto saugos administracijai

**PRAŠYMAS
DĖL LAIVO ĮGULOS MINIMUMO LIUDIJIMO IŠDAVIMO**

20 m. d. Nr.
Vilnius

Laivo pavadinimas	IMO numeris	Šaukiniai	Bendrasis tonažas	Pastatymo metai	Laivo paskirtis

Plaukiojimo rajonas pagal GMDSS įrangą			
A1 / ☐	A2 / ☐	A3 / ☐	A4 / ☐

Duomenys apie eigos variklius ir mašinų skyrių (MS):

Eigos variklių skaičius	Eigos variklių galia (kW)	MS būtinas budėjimas	MS be budėjimo	MS automatizacijos liudijimas (yra / nėra)	MS automatizacijos klasės žymė
		☐	☐		

Plaukiojimo rajonas:

Neribotas	Pakrantė	Priekrantė	Baltijos jūra	Uosto akvatorija
☐	☐	☐	☐	☐

☐ – kitas (nenurodytas lentelėje): _____

Siūloma saugiai laivo eksploatacijai minimali įgulos sudėtis:

Pareigos laive	Kvalifikacija (JRAB konvencijos taisyklė)	Asmenų skaičius	Pareigos laive	Kvalifikacija (JRAB konvencijos taisyklė)	Asmenų skaičius
Kapitonas			Vyriausiasis mechanikas		
Vyresnysis kapitono			Antrasis mechanikas		

padėjėjas					
Budintysis kapitono padėjėjas			Budintysis mechanikas		
Radio operatorius			Mechanikas		
Kvalifikuotas jūreivis			Motoristas		
Kvalifikuotas jūreivis-virėjas			Eilinis MS personalas		
Jūreivis			Keleivius aptarnaujantis personalas		
Virėjas			Gydytojas		

Ypatingi reikalavimai arba sąlygos (jei tokių yra): _____

Laivo valdytojas

 (vardas ir pavardė, parašas)

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. lapkričio 7 d.
įsakymu Nr. 2BE-381

(Prašymo išduoti laivo įgulos minimumo liudijimą papildymo forma)

PRAŠYMO DĖL LAIVO ĮGULOS MINIMUMO LIUDIJIMO IŠDAVIMO PAPILDYMAS

1. Nurodykite, kokia budėjimo tvarka numatoma laive (pažymėti X):

Tiltelyje: dvi pamainos ☐ / trys pamainos ☐

Mašinų skyriuje: be budėjimo ☐ / dvi pamainos ☐ / trys pamainos ☐

Jei reikia, paaiškinkite budėjimo tvarką laive plačiau:

Ar laivo kapitonas budi pamainoje? Taip ☐ / Ne ☐

Ar veikia tiltelio budėjimo kontrolės signalizacija? Taip ☐ / Ne ☐

2. Nurodykite numatomą laivo eksploatavimo rajoną:

Trumpas plaukiojimo rajono apibūdinimas:

3. Nurodykite laivo įgulos atliekamas papildomas funkcijas, kurios užtikrina saugią laivo eksploataciją:

Laivo švartavimas:

Ar laive yra automatinės švartuoti skirtos gervės: Taip ☐ / Ne ☐

Būtinās švartuotojų skaičius:

laivo priekyje – $\square$

laivagalyje – $\square$

Nurodykite, kas atlieka papildomus darbus (pvz., triumų valymą, krovinių tvirtinimą ir kt.)

[illegible]

4. Nurodykite, ar, be numatytos minimalios įgulos sudėties, planuojama papildyti įgulą:

[illegible]

5. Pateikite paaiškinimus ir skaičiavimus, kad numatytas įgulos minimumas pagal laivo eksploatacijos sąlygas yra pakankamas ir nepažeidžia nustatytų darbo ir poilsio trukmės reikalavimų:

[illegible]

6. Pateikite skaičiavimus ir kitus paaiškinimus (jei reikia):

Laivo valdytojas

(vardas ir pavardė, parašas)

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. lapkričio 7 d.
įsakymu Nr. 2BE-381

(Laivo įgulos minimumo liudijimo blanko forma, pirmoji pusė)



LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA

LAIVO ĮGULOS MINIMUMO LIUDIJIMAS
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

_____Nr. / No._____
(data / date)
Vilnius

000000

(Laivo įgulos minimumo liudijimo blanko forma, antroji pusė)



PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2018 m. lapkričio 7 d.
įsakymu Nr. 2BE-381

(Laivo įgulos minimumo liudijimo tekstas ir rekvizitai, pirmoji pusė)



LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA

LAIVO ĮGULOS MINIMUMO LIUDIJIMAS
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

_____ Nr. / No. _____
(data / date)

Vilnius

Išduotas pagal 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje, su pakeitimais, V skyriaus 14 taisyklės reikalavimus Lietuvos transporto saugos administracijos, įgaliojus Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Issued under the provisions of regulation V/14 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of the Republic of Lithuania by the Lithuanian Transport Safety Administration

Laivo pavadinimas
Name of ship

Skiriamasis numeris arba šaukiniai
Distinctive number or letters

TJO numeris
IMO number

Registracijos uostas
Port of registry

Bendrasis tonažas
(pagal 1969 m. Tarptautinę konvenciją dėl laivų matmenų nustatymo)
Gross tonnage
(*International Tonnage Convention, 1969*)

Pagrindinių variklių galia (kW)
Main propulsion power (kW)

Laivo paskirtis
Type of ship

Ar laivo mašinų skyrius neperiodiškai prižiūrimas?
Periodically unattended machinery space

Taip / ne
Yes / no

(Laivo įgulos minimumo liudijimo tekstas ir rekvizitai, antroji pusė)

Plaukiojimo rajonas*

*Trading area**

Šiame liudijime įvardytas laivas yra laikomas turinčiu saugią įgulos sudėtį, jei išplaukiant į jūrą jame yra ne mažesnis atitinkamas pareigas einančių įgulos narių skaičius, negu nurodyta lentelėje:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table below:

Pareigos <i>Grade/capacity</i>	Kompetencijos / kvalifikacijos liudijimas (JRAB konvencijos taisyklė) <i>Certificate (STCW regulation)</i>	Asmenų skaičius <i>Number of persons</i>

Ypatingi reikalavimai arba sąlygos (jei tokių yra):

Special requirements or conditions, if any:

Išduota

Issued at

vieta / place

data / date

Galiojimo terminas (jei toks nustatomas)

Date of expiry (if any)

(Antspaudas)

(Seal)

Lietuvos transporto saugos administracijos įgalioto asmens parašas

Signature for and on behalf of the Lithuanian Transport Safety Administration

*Jei nurodomas plaukiojimo rajonas yra apribotas, tai turi būti tiksliai nurodomos jo ribos arba pridedamas šio plaukiojimo rajono žiurlapis.

**Where a trading area other than unlimited is shown, a clear description or map of the trading area should be included in the document.*