

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 7 priedas

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ VEIKLOS „VIEŠAI PRIEINAMOS ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMAS IR PLĖTRA“ POVEIKLĖS „VIEŠAI PRIEINAMOS ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMAS IR PLĖTRA NUSTATYTUOSE Ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS

1 LENTELĖ. VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS											
Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
5.2. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių	Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas „Naujos kartos Lietuva“	B.2	B.1.2.	B.1.2.3.	077	–	–	–	–	–	–

	(toliau – EGADP)										
--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 LENTELĖ. RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo priegios ir labai didelės galios įkrovimo priegios kroviniui transportui ir (arba) autobusams (RRFC103)	P.S.1.1039 (P-10-001-06-01-01-10)	Skaičius	120 (2026 m. II ketv. reikšmė)

Ministerijos stebėsenos rodiklių aprašymo kortelės

Pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Europos Sąjungos investicijų interneto svetainėje esinvesticijos.lt (<https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/stebesenos-rodikliu-suvestine>) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainės www.sumin.lt skyriaus „Administracinė informacija“ srityje „Planavimo dokumentai“, „Patvirtintos Plėtros programos pažangos priemonės“ prie pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ informacijos (<https://sumin.lrv.lt/lt/administracine-informacija/pazangos-priemone-nr-10-001-06-01-01-skatinti-alternatyviuju-degalu-naudojima-transporto-sektoriuje>).

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra“ poveiklės „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ projektų finansavimo sąlygų aprašas (toliau – Aprašas) yra parengtas atsižvelgiant į:

1.1.1. 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;

1.1.2. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais;

1.1.3. 2021 m. liepos 28 d. Europos Tarybos įgyvendinimo sprendimą dėl Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įvertinimo patvirtinimo;

1.1.4. 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją;

1.1.5. 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo;

1.1.6. 2021 m. liepos 14 d. pasiūlymą Nr. 9111/22 dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES, ir šio pasiūlymo bendrąjį požiūrį 9585/22;

- 1.1.7. Nacionalinę klimato kaitos valdymo darbotvarkę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;
- 1.1.8. 2021–2030 metų nacionalinį pažangos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinis pažangos planas);
- 1.1.9. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“ (toliau – Teritorijos bendrasis planas);
- 1.1.10. Nacionalinį oro taršos mažinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 371 „Dėl Nacionalinio oro taršos mažinimo plano patvirtinimo“;
- 1.1.11. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymą;
- 1.1.12. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymą;
- 1.1.13. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymu Nr. 3-86 „Dėl Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plano patvirtinimo“;
- 1.1.14. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo plėtros programa);
- 1.1.15. Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos energetikos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 1-210/3-344 „Dėl Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano patvirtinimo“ (toliau – Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planas);
- 1.1.16. Degalinių įrengimo ir eksploatavimo taisyklės, patvirtintą Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2009 m. balandžio 16 d. įsakymu 1-37 „Dėl Degalinių įrengimo ir eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.1.17. Lietuvos Respublikos statybos įstatymą;
- 1.1.18. Elektros įrenginių įrengimo bendrąsias taisykles, patvirtintą Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“;
- 1.1.19. Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės, patvirtintą Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. 1-211 „Dėl Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.1.20. Geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą „GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, patvirtintą Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos direktoriaus 2000 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 28 „Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.08.01:2000 patvirtinimo“;
- 1.1.21. Elektromobilių įkrovimo prieigų prieinamumo specifikaciją PAS 1899:2022;
- 1.1.22. Kelių eismo taisyklės, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.1.23. Elektromobilių įkrovimo stotelių registro valdymo veiklos vadovą ir proceso standartus, patvirtintus VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2022 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. VE-124 „Dėl Elektromobilių įkrovimo stotelių registro valdymo veiklos vadovo ir proceso standarto patvirtinimo“;

1.1.24. Kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

1.1.25. Lietuvos Respublikos kelių įstatymą;

1.1.26. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą;

1.1.27. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“;

1.1.28. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);

1.1.29. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“;

1.1.30. Elektromobilių įkrovimo priėgų įrengimo išlaidų fiksuotųjų įkainių nustatymo tyrimą (toliau – Tyrimas), skelbiamą Europos socialinio fondo agentūros interneto svetainėje <https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/fi-35-01-fi-35-16-viesuju-elektromobiliu-ikrovimo-prieigu-irengimo-islaidu-fiksuotuju-vieneto-ikainiu-nustatymo-tyrimas>.

1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatyme, Statybos įstatyme, Strateginio valdymo metodikoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“, ir Vadovaujančiosios, administruojančiosios ir audito institucijų funkcijų, įgyvendinant Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą „Naujos kartos Lietuva“, paskirstymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. lapkričio 25 d. nutarimu Nr. 1322 „Dėl pasirengimo administruoti Europos Sąjungos lėšas ir jų administravimo“.

2. Reikalavimai projektams, pareiškėjams ir partneriams

2.1. Pagal Aprašą bus finansuojamas jungtinis projektas (toliau – JP).

2.2. Pagal Aprašą finansuojama veikla – viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra (t. y. elektromobilių įkrovimo stotelių su viena ar daugiau įkrovimo priėgų (toliau – elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) įsigijimas, montavimas / įrengimas elektromobilių įkrovimo parkuose) šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių nustatytuose ruožuose (nustatyti ruožai šalia TEN-T priklausančių magistralinių ir krašto kelių yra nurodyti Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. Lietuvoje žemėlapyje (<https://bit.ly/3s8cGsC>):

2.2.1. kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 10–30 km ruože;

2.2.2. kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 70–90 km ruože;

2.2.3. kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 20–40 km ruože;

2.2.4. kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija 20–40 km ruože;

2.2.5. kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 170–190 km ruože;

2.2.6. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 40–60 km ruože;

2.2.7. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 100–120 km ruože;

- 2.2.8. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 160–180 km ruože;
 - 2.2.9. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 220–240 km ruože;
 - 2.2.10. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 280–300 km ruože;
 - 2.2.11. kelio Nr. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40–60 km ruože;
 - 2.2.12. kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 40–60 km ruože;
 - 2.2.13. kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 100–120 km ruože;
 - 2.2.14. kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 20–40 km ruože;
 - 2.2.15. kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 80–100 km ruože;
 - 2.2.16. kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 140–160 km ruože;
 - 2.2.17. kelio Nr. A13 Klaipėda–Liepoja 10–30 km ruože;
 - 2.2.18. kelio Nr. A14 Vilnius–Utena 20–40 km ruože;
 - 2.2.19. kelio Nr. A14 Vilnius–Utena 60–80 km ruože;
 - 2.2.20. kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda 10–30 km ruože;
 - 2.2.21. kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 40–60 km ruože;
 - 2.2.22. kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 100–120 km ruože;
 - 2.2.23. kelio Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis 0–20 km ruože;
 - 2.2.24. kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 40–60 km ruože;
 - 2.2.25. kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 100–120 km ruože;
 - 2.2.26. kelio Nr. A3 Vilnius–Minskas 10–30 km ruože;
 - 2.2.27. kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 40–60 km ruože;
 - 2.2.28. kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 100–120 km ruože;
 - 2.2.29. kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Kalvarija 10–30 km ruože;
 - 2.2.30. kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Kalvarija 70–90 km ruože;
 - 2.2.31. kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 40–60 km ruože;
 - 2.2.32. kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 100–120 km ruože;
 - 2.2.33. kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 160–180 km ruože;
 - 2.2.34. kelio Nr. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 40–60 km ruože;
 - 2.2.35. kelio Nr. A9 Panevėžys–Šiauliai 40–60 km ruože.
- 2.3. Finansuojami JP vykdytojo atrinkti JP projektai.
 - 2.4. JP vykdytojo atranka atliekama planavimo būdu.
 - 2.5. Galimas JP vykdytojas – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – JP vykdytojas).
 - 2.6. Partneriai nėra galimi.
 - 2.7. JP veiklos įgyvendinimą administruoja viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – Administruojančioji institucija).
 - 2.8. JP turi atitikti bendruosius atrankos kriterijus, išdėstytus Projektų taisyklių 2 priede (įskaitant Apraše nurodytus reikalavimus).

2.9. JP turi būti siekiama įgyvendinti Susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ produkto rodiklį „Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos kroviniam transportui ir (arba) autobusams“. Rodiklis laikomas pasiektu, kai JP projekto pareiškėjas pateikia JP vykdytojui elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) įrengimą bei perėmimą JP projekto pareiškėjo nuosavybėn pagrindžiančius dokumentus (PVM sąskaitą faktūrą / sąskaitą faktūrą, elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga įsigijimo ir (ar) montavimo / įrengimo perdavimo–priėmimo aktą, JP projekto vykdytojo deklaraciją ir (ar) kitus lygiaverčius, JP vykdytojo kvietime teikti paraiškas nustatytus dokumentus, elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) techninius duomenis patvirtinančius dokumentus (techninę specifikaciją ar lygiavertį dokumentą), kitus dokumentus, nurodytus Tyrime ir Apraše.

2.10. JP įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus.

2.11. JP veikla įgyvendinama ne ilgiau kaip iki 2026 m. balandžio 30 d.

2.12. Siekiant užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio nuostatomis, projekto veiklos gali būti pradėtos įgyvendinti tik pateikus (užregistravus) projekto įgyvendinimo planą (toliau – PĮP) Administruojančiajai institucijai, tačiau projekto išlaidos nuo PĮP registravimo dienos iki projekto sutarties pasirašymo yra patiriamos pareiškėjo rizika. Projektui, kurio veiklos pradėtos įgyvendinti iki PĮP registravimo dienos, finansavimas neskiriamas.

2.13. JP vykdytojas turi įgyvendinti privalomus matavimo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje. Papildomai JP vykdytojas turi:

2.13.1. suorganizuoti ne mažiau kaip vieną renginį ir ne mažiau kaip vieną socialinę kampaniją per metus, apimančius potencialių pareiškėjų ir kitų tikslinių grupių švietimą teikiant mokomąją medžiagą;

2.13.2. užtikrinti potencialių pareiškėjų informavimą apie galimybę gauti finansavimą pagal JP ir finansavimo sąlygas, pasirenkant efektyvius informavimo kanalus (pvz., internetinė žiniasklaida, socialiniai tinklai, televizija, kita).

2.14. Taikomi JP parengtumo reikalavimai:

2.14.1. JP vykdytojas, teikdamas PĮP, turi pateikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai patvirtinto vidaus procedūrų aprašo, kuriame būtų numatyta Projektų taisyklėse JP vykdytojui numatytų funkcijų ir atsakomybių atlikimo tvarka, kopiją;

2.14.2. JP vykdytojas, teikdamas PĮP Administruojančiajai institucijai, turi pateikti investicijų projektą kartu su investicijų skaičiuokle. Investicijų projektas turi būti parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337, kuri skelbiama Centrinės projektų valdymo agentūros interneto svetainės www.cpva.lt skyriaus „Plėtros programų portfelio metodinės pagalbos centras“ srityje „Dokumentai“ (<https://www.cpva.lt/pletros-programu-portfelio-metodines-pagalbos-centras/dokumentai/dokumentai/796/act883?sqid=829b3670a8452304456736b16855dcdda444bdcb>).

2.15. JP finansavimo apimtis – 12 000 000,00 (dvylika milijonų) eurų EGADP lėšų kartu su JP administravimo ir informavimo išlaidomis.

2.16. Iš EGADP lėšų finansuojami JP projektai elektromobilių įkrovimo stotelei (-ėms) su prieiga (-omis) įsigyti, montuoti / įrengti elektromobilių įkrovimo parkuose, nustatytuose TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių ruožuose:

2.16.1. Kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 10–30 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrinkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų,

skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.2. Kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 70–90 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.3. Kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 20–40 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.4. Kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija 20–40 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.5. Kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 170–190 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.6. Kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 745 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 745 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.7. Kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 100–120 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 745 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 745 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.8. Kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 160–180 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 745 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 745 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų,

skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.9. Kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 220–240 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 745 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 745 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.10. Kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 280–300 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 745 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 745 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.11. Kelio Nr. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.12. Kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.13. Kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 100–120 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.14. Kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 20–40 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.15. Kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 80–100 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka

lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.16. Kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 140–160 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.17. Kelio Nr. A13 Klaipėda–Liepoja 10–30 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.18. Kelio Nr. A14 Vilnius–Utena 20–40 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.19. Kelio Nr. A14 Vilnius–Utena 60–80 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.20. Kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda 10–30 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.21. Kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.22. Kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 100–120 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų,

skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.23. Kelio Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis 0–20 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.24. Kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.25. Kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 100–120 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.26. Kelio Nr. A3 Vilnius–Minskas 10–30 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.27. Kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.28. Kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 100–120 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.29. Kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Kalvarija 10–30 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 745 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 745 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų,

skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.30. Kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Kalvarija 70–90 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.31. Kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.32. Kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 100–120 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.33. Kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 160–180 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.34. Kelio Nr. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 400 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 400 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

2.16.35. Kelio Nr. A9 Panevėžys–Šiauliai 40–60 km ruože vienam JP projektui skiriama dotacija negali viršyti 200 000 Eur. Tuo atveju, jei skirtingomis JP projektų paraiškomis teikiami keli JP projektai, bendra jiems skiriamų dotacijų suma negali viršyti 200 000 Eur. JP projektai atrenkami tęstinės atrankos būdu. Pateiktos paraiškos, kuriose prašoma finansavimo įkrovimo stotelėms konkrečiame ruože įrengti, vertinamos, kol pakanka lėšų, skirtų konkrečiam ruožui. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

3. Reikalavimai jungtinio projekto projektams ir jungtinio projekto projektų pareiškėjams

3.1. Pagal Aprašą finansuojama JP projektų veikla – viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra (t. y. elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) įsigijimas, montavimas / įrengimas elektromobilių įkrovimo parke) nustatytuose TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių ruožuose.

3.2. JP projektų pareiškėjai – juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą.

3.3. Kompensacijos dydis vienam pareiškėjui yra:

3.3.1. 25 proc. didelei įmonei, 45 proc. vidutinei įmonei ir 55 proc. mažai įmonei Aprašo 14.1 papunktyje nurodyto FĮ-35-01, FĮ-35-03, FĮ-35-05, FĮ-35-07, FĮ-35-09, FĮ-35-11, FĮ-35-13, FĮ-35-15 supaprastinto įkainio už kiekvieną įsigytą ir Sostinės regione elektromobilių įkrovimo parke įrengtą elektromobilių įkrovimo stotelę su prieiga (-omis);

3.3.2. 35 proc. didelei įmonei, 55 proc. vidutinei įmonei ir iki 60 proc. mažai įmonei Aprašo 14.1 papunktyje nurodyto FĮ-35-01, FĮ-35-03, FĮ-35-05, FĮ-35-07, FĮ-35-09, FĮ-35-11, FĮ-35-13, FĮ-35-15 supaprastinto įkainio už kiekvieną įsigytą ir Vidurio ir vakarų Lietuvos regione elektromobilių įkrovimo parke įrengtą elektromobilių įkrovimo stotelę su prieiga (-omis).

3.4. Sąlygos kompensacijai gauti (minimalūs techniniai elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) ir jos įrengimo reikalavimai):

3.4.1. Turi būti diegiama tik nauja ir anksčiau nenaudota įranga ir susiję komponentai.

3.4.2. Pagal Aprašą finansuojamos elektromobilių įkrovimo prieigos gali būti:

3.4.2.1. įprastos galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia turi būti ne mažesnė kaip 11 ir ne didesnė kaip 22 kW (toliau – įprastos galios prieiga);

3.4.2.2. vidutinės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė kaip 49 kW (toliau – vidutinės galios prieiga);

3.4.2.3. didelės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė kaip 149 kW (toliau – didelės galios prieiga);

3.4.2.4. labai didelės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW (toliau – labai didelės galios prieiga).

3.4.3. Kai elektromobilių įkrovimo stotelė turi kelias skirtingos galios elektromobilių įkrovimo prieigas, tokiai elektromobilių įkrovimo stotelei taikomi reikalavimai, skirti jos didžiausios galios elektromobilių įkrovimo prieigai.

3.4.4. Vienos elektromobilių įkrovimo stotelės suminė galia apima visų joje esančių įkrovimo prieigų galią.

3.4.5. Elektromobilių įkrovimo parkas – viena arba daugiau elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis), įrengta (-os) vieno pareiškėjo vienoje konkrečioje vietoje.

3.4.6. Vieno JP projekto apimtyje nustatytuose kelio ruožuose abiejose kelio pusėse arba vienoje kelio pusėje turi būti įrengiamas ne mažesnis kaip nustatytas minimalus elektromobilių įkrovimo parkų skaičius su ne mažesne kaip nustatyta juose įrengiamų elektromobilių įkrovimo stotelių sumine galia ir ne mažesniu kaip nustatyta skaičiumi ne mažesnės kaip 150 kW galios elektromobilių įkrovimo prieigų:

3.4.6.1. kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 10–30 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.2. kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 70–90 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.3. kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 20–40 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.4. kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija 20–40 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.5. kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 170–190 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje konkrečioje vietoje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.6. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 40–60 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir kiekviename turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 1 200 kW ir įrengta ne mažiau kaip keturios ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.7. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 100–120 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir kiekviename turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 1 200 kW ir įrengta ne mažiau kaip keturios ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.8. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 160–180 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir kiekviename turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 1 200 kW ir įrengta ne mažiau kaip keturios ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.9. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 220–240 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir kiekviename turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 1 200 kW ir įrengta ne mažiau kaip keturios ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.10. kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 280–300 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengti ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne

mažesnė kaip 600 kW ir kiekviename turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo priegios arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 1 200 kW ir įrengta ne mažiau kaip keturios ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo priegios; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.11. kelio Nr. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo priegios;

3.4.6.12. kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.13. kelio Nr. A11 Šiauliai–Palanga 100–120 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.14. kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kalinigradas 20–40 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.15. kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kalinigradas 80–100 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.16. kelio Nr. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kalinigradas 140–160 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.17. kelio Nr. A13 Klaipėda–Liepoja 10–30 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo priegios; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.18. kelio Nr. A14 Vilnius–Utena 20–40 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.19. kelio Nr. A14 Vilnius–Utena 60–80 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.20. kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda 10–30 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.21. kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.22. kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 100–120 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.23. kelio Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis 0–20 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos;

3.4.6.24. kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 40–60 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieigomis bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame elektromobilių įkrovimo stotelių su prieigomis bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privažiuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklėjimas;

3.4.6.25. kelio Nr. A2 Vilnius–Panevėžys 100–120 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.26. kelio Nr. A3 Vilnius–Minskas 10–30 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos;

3.4.6.27. kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.28. kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 100–120 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.29. kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Kalvarija 10–30 km ruože abiejose kelio pusėse turi būti įrengta ne mažiau kaip po vieną elektromobilių įkrovimo parką, kiekviename iš šių elektromobilių įkrovimo parkų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieigomis bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir kiekviename turi būti įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieigos arba vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su prieigomis bendra

suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 1 200 kW ir įrengta ne mažiau kaip keturios ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo priegios; elektromobilių įkrovimo parkas turi būti lengvai pasiekiamas (privatizuojamas) iš abiejų važiavimo krypčių ir abiem kryptimis turi būti įrengtas atitinkamas ženklavimas;

3.4.6.30. kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Kalvarija 70–90 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių su priegomis bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 600 kW ir įrengta ne mažiau kaip dvi ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo priegios;

3.4.6.31. kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.32. kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 100–120 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.33. kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 160–180 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.34. kelio Nr. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga;

3.4.6.35. kelio Nr. A9 Panevėžys–Šiauliai 40–60 km ruože vienoje (pasirinktoje) kelio pusėje turi būti įrengtas ne mažiau kaip vienas elektromobilių įkrovimo parkas, kuriame įrengtos (-ų) elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis) bendra suminė galia turi būti ne mažesnė kaip 300 kW ir įrengta ne mažiau kaip viena ne mažesnės kaip 150 kW galios įkrovimo prieiga.

3.4.7. Elektromobilių įkrovimo priegios, išskyrus belaidžius arba induktyviuosius įrenginius, turi atitikti Lietuvos ir Europos Sąjungos patvirtintuose standartuose numatytus reikalavimus dėl transporto priemonių jungčių įvadų ir matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo. Jungtis – fizinė įkrovimo priegios ir elektrinės transporto priemonės sąsaja, per kurią keičiamasi elektros energija.

3.4.8. Jei elektromobilių įkrovimo stotelė turi keletą jungčių (pvz., „Type 2“, „Combo 2“, „CHAdeMO“ ir kt. jungtis), bent viena įprastos ir vidutinės galios priegiu (kai jos yra kelios) ir bent viena didelės ir labai didelės galios prieiga (kai jos yra kelios) privalo atitikti patvirtintus Europos Sąjungos standartus:

3.4.8.1. įprastos ir vidutinės galios priegiose turi būti įrengiamos 2 tipo („Type 2“) jungtys, atitinkančios standartą EN 62196-2:2017;

3.4.8.2. didelės ir labai didelės galios priegiose turi būti įrengiamos „Combo 2“ jungtys, atitinkančios standartą EN 62196-3:2014.

3.4.9. Visose įkrovimo priegiose turi būti įrengtas stacionarus įkrovimo kabelis.

3.4.10. Privalo būti sudarytos sąlygos įrengtoje įkrovimo priegoje įkrauti elektromobilį neturint tiesioginės sutarties su elektros energijos tiekėju ir (ar) elektromobilių įkrovimo priegios operatoriumi, t. y. užtikrinta galimybė už elektromobilio įkrovimo paslaugą atsiskaityti vietoje (*ad-hoc*), neturint išankstinių specialių identifikacinių kortelių ar kitų priemonių. Elektromobilių įkrovimo stotelė su didelės ir (arba) labai didelės galios prieiga turi turėti mokėjimo kortelių skaitytuvus arba bekontaktę funkciją turinčius prietaisus, galinčius nuskaityti mokėjimo korteles. Vienas toks prietaisas gali būti skirtas kelių elektromobilių įkrovimo priegiu tame pačiame elektromobilių įkrovimo parke klientams aptarnauti.

- 3.4.11. Elektromobilių įkrovimo prieigoje turi būti aiškiai pateikiama informacija apie *ad-hoc* įkrovimo kainą, kad galutiniams naudotojams ši informacija būtų žinoma prieš pradėdant įkrovimo seansą. Ši informacija apie *ad-hoc* įkrovimo kainą turi apimti visas kainos dedamąsias, kurias operatorius taiko įkrovimo seanso kainai apskaičiuoti.
- 3.4.12. Elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga turi turėti interneto ryšio prieigą (LAN, BT, 4G ar kt.).
- 3.4.13. Elektromobilių įkrovimo prieigų operatorius privalo užtikrinti, kad visos jo eksploatuojamos viešai prieinamos įkrovimo prieigos yra skaitmeniniais ryšiais susietos įkrovimo prieigos.
- 3.4.14. Įrengiant elektromobilių įkrovimo stoteles su prieiga (-omis) turi būti įrengiamos ir išmaniosios elektros energijos apskaitos sistemos, skirtos į tinklą perduotos elektros energijos kiekiui arba iš tinklo suvartotos elektros energijos kiekiui matuoti.
- 3.4.15. Visos įrengtos elektromobilių įkrovimo stotelės su prieigomis privalo turėti Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinės sistemos (toliau – IS) tvarkytojo suteiktus unikalius identifikacinius kodus, būti įregistruotos IS ir neatlygintinai jai teikti statinius ir dinامينius duomenis:
- 3.4.15.1. elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi būti pritaikyta teikti statinius duomenis (įkrovimo prieigų geografinė padėtis, jungčių skaičius, neįgaliesiems skirtų automobilių stovėjimo vietų skaičius, elektromobilių įkrovimo stotelės, degalinės savininko, įkrovimo operatoriaus kontaktinė informacija, darbo valandos, identifikavimo (ID) kodai, jungties tipas, srovės rūšis (kintamoji / nuolatinė srovė), atiduodamoji galia (kW) ir dinامينius duomenis (veikimo būseną (veikia / neveikia), prieinamumas (naudojama / nenaudojama), *ad hoc* kaina);
- 3.4.15.2. IS operatoriai statinius ir dinامينius duomenis į IS modulį teikia automatizuotu būdu per atvirąjį įkrovimo prieigų protokolą (angl. *Open Charge Point Protocol*), ne senesnę kaip 1.5 versijos, arba per atvirąjį įkrovimo stotelės sąsajos protokolą (angl. *Open Charge Point Interface Protocol*), ne senesnę kaip 2.2 versijos, arba kitu, su IS modulio valdytoju suderintu, protokolu.
- 3.4.16. Elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga turi būti įrengta visuomeninei prieinamoje vietoje.
- 3.4.17. Elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga turi būti prieinama 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę.
- 3.4.18. Atitinkamais kelio ženklais ir kelio ženkliniu turi būti paženklintas kelias į elektromobilių įkrovimo parkus ir elektromobilių įkrovimo stoteles.
- 3.4.19. JP projekto pareiškėjas turi užtikrinti, kad visa sukurta viešai prieinama elektromobilių įkrovimo infrastruktūra būtų įrengta taikant universalios dizaino reikalavimus ir pritaikyta naudotis visų visuomenės grupių atstovams:
- 3.4.19.1. elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) ir jos įrengimas turi atitikti universalios dizaino principus ir turi būti užtikrinamos galimybės ja naudotis elektromobilių naudotojams, turintiems individualių (pvz., nešėjos moterys, senyvo amžiaus žmonės ar kt.) arba specialių (pvz., judėjimo ir kt. negalių) poreikių;
- 3.4.19.2. elektromobilių įkrovimo prieigos turi būti apšviestos, saugumo sumetimais prie jų gali būti montuojamos vaizdo stebėjimo kameros;
- 3.4.19.3. elektromobilio statymo vietoje turi būti iš visų pusių palikta pakankamai vietos aplink elektromobilį išlipimui, specialios paskirties vežimėlio iškėlimui ir netrukdomam keliui nuo elektromobilio iki elektromobilio įkrovimo stotelės (taip pat specialios paskirties vežimėlio apsisukimui prie elektromobilių įkrovimo stotelės ir elektromobilio įkrovimo įjungimui / išjungimui); išlipimui įrengti turi būti paliktas ne mažesnis kaip 1 m pločio tarpas;
- 3.4.19.4. elektromobilio įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi būti lengvai prieinama / privažiuojama (negali būti įrengiami bordiūrai, įkrovimo jungčių kabeliai ant žemės ar kiti įrenginiai, ribosiantys priėjimą arba privažiavimą specialios paskirties vežimėliu);
- 3.4.19.5. elektromobilio įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi būti paprastai naudojama: lengvai pasiekiamą, įjungiamą / išjungiamą (rekomenduojamas prietaiso įrengimo aukštis ne didesnis kaip 1,2 m), įkrovimui reikalinga įranga lengvai ištraukiama / įstatoma, pakeliama pagal svorį (rekomenduojama iki 2 kg), paprastas ir aiškus apmokėjimas, atitinkantis nustatytus reikalavimus);

- 3.4.19.6. elektromobilio įkrovimo stotelės ekranas turi būti aiškiai matomas (ne aukščiau kaip 1,2 m) esant bet kokio tipo apšvietimui, taip pat suprantamas (pvz., negalias dėl spalvų atskyrimo turintiems asmenims) elektromobilių naudotojams;
- 3.4.19.7. gali būti įrengiamos elektromobilių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo priegios ir priegios, pritaikytos robotizuotoms elektromobilių įkrovimo paslaugoms;
- 3.4.19.8. gali būti įrengiamos nuo kritulių dengtos elektromobilių įkrovimo vietos, kurios būtų tinkamos palaukti, turėtų sėdimųjų vietų, galimybę įsigyti maisto ir gėrimų, tualetus.
- 3.4.20. Elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi būti tinkamai įrengta ir turėti priežiūros sutartį, užtikrinančią priežiūrą visą eksploataavimo laikotarpį, vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo, eksploataavimo techninę saugą, elektromagnetinį suderinamumą, elektrotechnikos gaminių saugą reglamentuojančiais teisės aktais, ir nekelti grėsmės elektromobilių įkrovimo priegių naudotojams ir (ar) jų transporto priemonėms. Elektromobilių įkrovimo stotelės (prieigos) gedimų šalinimas turi būti užtikrintas ne ilgiau kaip per 10 d. d.
- 3.4.21. Elektromobilių įkrovimo priegių operatoriai, siekiantys teikti elektromobilių įkrovimo paslaugas elektromobilių įkrovimo stotelėse penkerių metų laikotarpiu, skirtu investicijų tęstinumui garantuoti, jei jie nėra pagal JP projektą laikomi JP projekto pareiškėjais, turi būti atrenkami konkurencingos procedūros būdu.
- 3.4.22. Ant elektromobilių įkrovimo stotelės turi būti nurodytas kontaktas (specialus mygtukas arba telefono numeris) informacijai dėl elektromobilių įkrovimo stotelės (prieigos) gedimo pranešti arba pagalbai dėl įkrovimo paslaugos gauti.
- 3.4.23. Įrengiama elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi atitikti ne žemesnę kaip IP-54 atsparumo dulkems ir drėgmei klasę.
- 3.4.24. Elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi atitikti ne žemesnę kaip IK-10 atsparumo smūgiams klasę.
- 3.4.25. Elektromobilių įkrovimo stotelė su prieiga (-omis) turi turėti ne trumpesnę kaip 24 mėn. gamyklinę įrangos garantiją.
- 3.4.26. Elektromobilių įkrovimo stotelės montavimo darbus turi atlikti asmuo, turintis Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos išduotą elektros įrenginių įrengimo atestatą.
- 3.4.27. JP projekto pareiškėjas apie planuojamos elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) įrengimą turi iš anksto raštu informuoti JP vykdytoją, pateikti Energijos skirstymo operatoriaus (toliau – ESO) išduotas technines prijungimo sąlygas, jei įrengiamas atskiras elektros įvadas, arba objekto, į kurio vidaus elektros tinklą būtų prijungiama elektromobilių įkrovimo stotelė, savininko rašytinį suderinimą.
- 3.4.28. Jei įrengiamas atskiras elektros įvadas, JP projekto pareiškėjas turi per 12 mėnesių nuo ESO išduotų techninių prijungimo sąlygų pasirašyti su elektros operatoriumi elektros prijungimo sutartį ir apmokėti elektros prijungimo įmoką.
- 3.4.29. JP projektų paraiškos gali būti teikiamos tik elektromobilių įkrovimo stotelėms, kuriose bent viena įkrovimo prieiga yra didelės arba labai didelės galios įkrovimo prieiga, įrengti.
- 3.4.30. Elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) privalo būti įrengtos šalia Aprašo 2.2 papunktyje išvardytų kelio ruožų arba ne didesniu kaip 3 km atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš nustatyto ruožo.
- 3.4.31. Nepriimamos arba atmetamos JP projektų paraiškos įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles su prieiga (-omis), kurios nepatenka į Aprašo 2.2 papunktyje išvardytus ruožus arba yra nustatytuose ruožuose, tačiau neatitinka Aprašo 3.4.6 papunktyje numatytų minimalių elektromobilių įkrovimo parkų, juose esančių elektromobilių įkrovimo stelių suminės galios, įkrovimo priegių skaičiaus arba galios reikalavimų.
- 3.4.32. Visos elektromobilių įkrovimo stotelės su priegiomis turi būti įrengtos JP projekto pareiškėjo valdomame nekilnojamojo turto objekte.
- 3.4.33. Finansavimas neteikiamas JP projektams, vykdomiems ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- 3.5. JP projektų atranka vykdoma kaip tęstinė projektų atranka.

3.6. Kvietimus teikti JP projektų paraiškas rengia JP vykdytojas, kvietimai skelbiami svetainėje www.esinvesticijos.lt ir JP vykdytojo interneto svetainėje (www.apva.lt).

3.7. Kvietimas teikti JP projektų paraiškas įsigyti, montuoti / įrengti elektromobilių įkrovimo stotelę (-es) su prieiga (-omis) elektromobilių įkrovimo parkuose Aprašo 2.2 papunktyje nustatytuose kelio ruožuose gali būti stabdomas anksčiau (nei kvietime nustatytas terminas teikti paraiškas), jeigu, skyrus finansavimą projektų pareiškėjams, yra paskirstyta visa Aprašo 2.16 papunktyje nurodytam kelio ruožui nustatyta finansavimo suma arba kai dėl nepakankamo susidomėjimo kvietimu teikti paraiškas bei pateiktų JP projektų paraiškų kiekio kyla pagrįstų abejonų, kad bus nepanaudotos Aprašo 2.15 papunktyje kvietimui numatytos lėšos. Jeigu gautose paraiškose prašoma suma viršija Aprašo 2.16 papunktyje konkrečiam ruožui numatytą finansavimą, gali būti sudaromi rezerviniai JP projektų, kurie būtų finansuojami skyrus papildomų lėšų ar perskirsčius atskiriems ruožams numatytas finansavimo sumas, sąrašai.

3.8. JP projektų paraiškos teikiamos, vertinamos ir atrinkamos vadovaujantis Projektų taisyklių III skyriaus antrajame skirsnyje, kvietime teikti paraiškas nustatyta tvarka.

3.9. Vienam JP projekto pareiškėjui (juridiniam asmeniui) suteikta dotacija neviršija 4 000 000 (keturių milijonų) Eur.

3.10. Vienoje JP projekto paraiškoje nėra ribojamas elektromobilių įkrovimo stotelių su prieiga (-omis) skaičius viename nekilnojamo turto objekte.

3.11. JP projektų paraiškų skaičius vienam pareiškėjui (juridiniam asmeniui) nėra ribojamas, tačiau gali būti teikiama tik viena JP projekto paraiška dėl vieno Aprašo 2.16 papunktyje nurodyto JP projekto užtikrinant bent minimalius Aprašo 3.4.6 papunktyje nurodytus reikalavimus.

3.12. Siekiant užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio nuostatomis, JP projekto veiklos gali būti pradėtos įgyvendinti ne anksčiau kaip po JP projekto paraiškos pateikimo JP vykdytojui dienos. JP projektui, kurio veiklos pradėtos įgyvendinti iki paraiškos registravimo dienos, finansavimas neskiriamas.

3.13. JP projektas turi atitikti Projektų taisyklių 2 priede nustatytus bendruosius projektų atrankos kriterijus (įskaitant Apraše nurodytus reikalavimus):

3.13.1. EGADP reformos „Judame neteršdami aplinkos“ investicijos tikslą „Transporto priemonių įkrovimo / alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūros įrengimas“ ir siekiamą rezultatą „Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos krovininiam transportui ir (arba) autobusams“; laikoma, kad JP projektas atitinka šį kriterijų, jeigu JP projektas prisideda prie Nacionalinio pažangos plano 6 tikslo „Užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui“ 6.1 uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą“ įgyvendinimo.

3.13.2. JP projektas turi prisidėti prie 2021 m. rugsėjo 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2106, kuriuo nustatomi ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo rezultatų suvestinės bendri rodikliai, išsamiai apibrėžiami jos elementai ir taip papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, priede nustatyto 3 bendrojo rodiklio „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai/ įkrovimo prieigos)“.

3.13.3. JP projekto veiklos turi atitikti Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plane numatytą prioritetinę plėtros kryptį – viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra šalia valstybinės reikšmės kelių.

3.13.4. JP projekto veiklos turi šalinti Susisiekiimo plėtros programoje nustatytą problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ priežastį – trūksta alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros.

3.13.5. Kartu su paraiška JP vykdytojui turi būti pateikti dokumentai / informacija:

3.13.5.1. užpildytas Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašas (Aprašo 1 priedas);

3.13.5.2. įrodymai dėl stabilių ir pakankamų finansų išteklių ir galimybės užtikrinti veiklos tęstinumą per visą JP projekto įgyvendinimo laikotarpį, padengti netinkamas finansuoti, tačiau šiam projektui būtinas įgyvendinti išlaidas ir tinkamas finansuoti išlaidas, kurių nepadengia projekto finansavimas, ir prisidėti prie projekto finansavimo nuosavomis lėšomis; nuosavų lėšų finansavimo šaltiniai (pvz., banko paskola arba ketinimų protokolas su banku dėl paskolos, nuosavos lėšos, savininko / steigėjo piniginiai įnašai ir kt.) turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs paraiškos pateikimo metu;

3.13.5.3. informacija apie projekto poveikio aplinkai vertinimą ir projekto poveikį Europos Sąjungos saugomų teritorijų tinklui „Natura 2000“ pagal projektų įgyvendinimo plano formos (Projektų taisyklių 1 priedas) 3 priede pateiktą formą, pridedant atitinkamus reikalaujamus dokumentus, kai elektromobilių įkrovimo prieigos įrengiamos „Natura 2000“ teritorijose;

3.13.5.4. pareiškėjo paskutinių finansinių metų Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka patvirtintų metinės finansinės (konsoliduotosios, jeigu taikoma) atskaitomybės dokumentų kopijos (netaikoma pareiškėjui, kuris šias kopijas yra pateikęs Juridinių asmenų registru);

3.13.5.5. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaracija, jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė (deklaracija pasiekama <https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai>; deklaracija, jei pareiškėjas yra didelė įmonė (laisvos formos deklaracija, kurioje patvirtinama, kad įmonė nėra SVV statuso ir nurodoma informacija apie susijusių įmonių sąrašą);

3.13.5.6. informacija apie pareiškėjui suteiktą valstybės pagalbą – pagal projektų įgyvendinimo plano formos (Projektų taisyklių 1 priedas) 4 priede pateiktą formą;

3.13.5.7. patvirtinimas, kad JP projekto pareiškėjo (juridinio asmens) valdymo organas, turintis teisę priimti sprendimus (pvz., juridinio asmens vadovas (veikiantis pagal įstatus) arba jo formaliai įgaliotas asmuo), yra priėmęs sprendimą pritarti JP projekto pareiškėjo teikiamai JP projekto paraiškai ir JP projekto įgyvendinimui;

3.13.5.8. pareiškėjo nekilnojamojo turto objekto (-us) valdymo teisę įrodantys dokumentai – VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registro išrašas arba nekilnojamojo turto objekto (arba jo dalies, reikalingos JP projekto veikloms įgyvendinti) valdymo teisę kitais teisėtais pagrindais pagrindžiantys dokumentai, arba pasirašyta preliminarini pirkimo arba nuomos sutartis, arba panaudos davėjo ar nuomotojo rašytinis sutikimas vykdyti JP projekto veiklas nekilnojamojo turto objekte, jei statinys ar žemės sklypas yra naudojamas pagal panaudos ar nuomos sutartį ir jei toks sutikimas nėra suteikiamas nuomos ar panaudos sutartyje.

3.13.6. Bet kokia koncesija arba kitas perdavimas trečiajai šaliai eksploatuoti finansuojamą elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą yra suteikiamas konkurencingomis, skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, deramai atsižvelgus į taikomas koncesijos suteikimo taisykles ar kitus taikytinus teisės aktus.

3.13.7. JP projekto paraiška atmetama, jei pateikta pasibaigus kvietime teikti paraiškas nustatytam terminui arba neatitinka bent vieno Projektų taisyklių 2 priede nustatyto bendrojo projektų atrankos kriterijaus, Apraše nustatytų reikalavimų, JP projekto pareiškėjas veikia Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalyje nurodytame sektoriuje ir (arba) atitinka šio straipsnio 4 dalyje Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo nuostatas ir (arba) kai su JP projekto paraiška nepateikus visų Apraše reikalaujamų pateikti dokumentų, tokie dokumentai nėra pateikiami JP vykdytojui vieną kartą paprašius per JP vykdytojo nurodytą terminą.

3.13.8. Pagal Aprašą finansavimas nėra skiriamas pareiškėjams, įtrauktiems į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos, sąrašą.

- 3.13.9. JP projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus.
- 3.13.10. Pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su JP projekto įgyvendinimu susiję viešieji pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis Pirkimų taisyklėmis, nustatytomis Projektų taisyklių 7 priede; projekto sutartis turi būti įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais.
- 3.13.11. Visos JP projekto veiklos turi būti baigtos iki 2026 m. vasario 27 d.

4. Projekto tikslinės grupės

Juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą, įsigyjantys ir įrengiantys viešai prieinamą elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą.

5. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai

5.1. Pagal Aprašą finansuojama JP veikla ir JP projekto veikla:

5.1.1. prisidės prie Nacionaliniame pažangos plane įtvirtinto darnaus vystymosi HP įgyvendinimo ir pažangos rodiklių „1.2 Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų dalies“ ir „1.3. Išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose, palyginti su 2005 m.“ pasiekimo;

5.1.2. tiesiogiai neturės poveikio inovatyvumo (kūrybingumo) HP, nes nėra susijusios su sisteminių inovacijų ekosistemos problemų sprendimu ar atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kuri yra būtina inovatyvumo sąlyga, kūrimu, tačiau ir neturės neigiamo poveikio šiam HP;

5.1.3. nėra tiesiogiai susijusios su atskirų visuomenės grupių gyvenimo kokybės gerinimu, tačiau jomis bus prisidėta prie HP galimybių visiems principo rodiklio „3.1. Neįgalųjų gyvenimo kokybės indeksas“, kurio viena iš sudedamųjų dalių yra fizinės ir informacinės aplinkos prieinamumas, pasiekimo; įrengtomis elektromobilių įkrovimo stotelėmis su prieigomis turės galimybę naudotis visos visuomenės grupės, įskaitant ir asmenis, turinčius individualių poreikių;

5.1.4. nepažeis lygių galimybių visiems HP, nes įgyvendinant veiklas nebus numatyta jokių ribojimų dėl lygių galimybių ir veikloje dalyvauti ar jos įgyvendinimo metu sukurtais rezultatais galės naudotis visos visuomenės grupės.

5.2. Įgyvendinant JP ir JP projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.) bei atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgalųjų teisių konvencijos nuostatas.

5.3. Įgyvendinant JP projektą elektromobilių įkrovimo infrastruktūra turi būti kuriama ir plėtojama laikantis universalaus dizaino principų ir turi būti užtikrintas prieinamumas ir veiksminga nediskriminacinė prieiga visiems naudotojams.

5.4. JP projekto įgyvendinimo metu turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje.

5.5. JP projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

6. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai

6.1. Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atveju; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės,

vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgaliųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

6.2. Įgyvendinant JP projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

7. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai

Netaikomas.

8. Reikalavimai valstybės pagalbai

8.1. Valstybės pagalba JP vykdytojui neteikiama.

8.2. Pagal Aprašą JP projektams gali būti teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje. Finansavimas, skiriamas kaip valstybės pagalba projektams, yra investicinė pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnį, atsižvelgiant į I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus. Aprašas nustato valstybės pagalbos viešajai elektromobilių įkrovimo infrastruktūrai teikimo sąlygas, kurios atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas ir yra suderinamos su vidaus rinka. Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis, kai valstybės pagalba teikiama pagal Bendrojo bendrosios išimties reglamento 36a straipsnį, Sostinės regione negali sudaryti daugiau kaip 25 proc. didelėms įmonėms, 45 proc. vidutinėms įmonėms ir 55 proc. mažoms įmonėms, o Vidurio ir vakarų Lietuvos regione – 35 proc. didelėms įmonėms, 55 proc. vidutinėms įmonėms ir iki 60 proc. mažoms įmonėms elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) fiksuoto vieneto įkainio be PVM.

8.3. JP projektų valstybės pagalbos atitiktis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatoms vertinimą atlieka JP vykdytojas pagal Projektų atitiktis valstybės pagalbos taisyklėms patikros lapę (Aprašo 2 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus.

8.4. Valstybės pagalba neteikiama:

8.4.1. sunkumus patiriančioms įmonėms;

8.4.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnį Komisijos sprendimą, kuriame pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama tol, kol nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka gauta valstybės pagalba;

8.4.3. ūkio subjektams, vykdančioms veiklą žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, patenkantiems į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 punkto a dalies taikymo sritį;

8.4.4. jei vienos įmonės vienam investiciniam projektui pagalbos dydis viršytų 15 mln. Eur (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio s dalis);

8.4.5. jei ji neturi skatinamojo poveikio, nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnyje.

8.5. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti ir kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, gali būti sumuojama su:

8.5.1. bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos veiklos yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti;

8.5.2. bet kokia kita valstybės pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurios iš dalies arba visiškai sutampa, tik jeigu taip susumavus didžiausia pagalbos suma neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 5 punkte nustatytos pagalbos ribos.

8.6. Valstybės pagalba, kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, nesumuojama su jokia *de minimis* pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, jei susumavus būtų viršytas pagalbos intensyvumas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnio 5 dalyje.

8.7. JP vykdytojas JP projekto paraiškos vertinimo metu patikrina pareiškėjo teisę gauti valstybės pagalbą pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014, o priėmus sprendimą finansuoti projektą, per 20 darbo dienų registruoja suteiktos valstybės pagalbos sumą Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*)

pagalbos registre, kurio nuostatai patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“.

8.8. JP vykdytojas ir JP projekto vykdytojas turi užtikrinti dokumentų saugojimą 10 finansinių metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal schemą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnio 1 punkte.

8.9. JP vykdytojas turi užtikrinti, kad tais atvejais, kai skiriama pagalbos suma viršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytas ribas, informacija apie skirtą pagalbą per šešis mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos turi būti pateikta į Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo svetainę.

9. Projektų atrankos kriterijai

Projektų specialieji ir (arba) prioritetiniai atrankos kriterijai netaikomi.

10. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai

Projektų specialieji ir (arba) prioritetiniai atrankos kriterijai netaikomi.

11. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas

11.1. Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

11.2. Pareiškėjas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš JP projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis ir visą 5 (penkerių) metų laikotarpį jo būklė atitiktų Tyrime ir Apraše nustatytus techninius reikalavimus.

11.3. Pareiškėjas įsipareigoja be JP vykdytojo sutikimo neparduoti ar kitaip neperleisti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui elektromobilių įkrovimo stotelės (-ių) su prieiga (-omis), už kurią (-ias) skirta kompensacija, mažiausiai 5 (penkerius) metus nuo kompensacijos sumokėjimo datos.

12. Kiti reikalavimai

12.1. Įgyvendinant JP, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, papildomai JP vykdytojas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinį renginį ar įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą, į kuriuos laiku (prieš 2, 3 mėn.) būtų pakviesti ar įtraukti Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovai.

12.2. Nustačius, kad pareiškėjas pateikė klaidingą ir (ar) melagingą informaciją ir (ar) nesilaikė Apraše nustatytų reikalavimų, išskyrus atvejus, kai elektromobilių įkrovimo infrastruktūra per eismo įvykį ar dėl nenumatytų aplinkybių ir (ar) nenugalimos jėgos buvo sugadinta nepataisomai, pareiškėjas JP vykdytojo nustatyta tvarka privalo grąžinti kompensaciją.

IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI

13. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

13.1. Tinkamos finansuoti JP vykdytojo išlaidos ir tinkamos finansuoti JP projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VII skyriuje išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

13.2. JP vykdytojo prašymu išankstiniai (avansiniai) mokėjimai gali būti atliekami Projektų taisyklėse numatyta tvarka.

13.3. JP projektams avanso mokėjimai neatliekami, JP vykdytojas kompensuoja dalį JP projektų tinkamų finansuoti išlaidų tik pagal Aprašo 8.2 papunktyje nurodytus ne didesnius nei nustatyta procentus nuo fiksuotųjų vieneto įkainių pagal JP projekto pareiškėjo mokėjimo prašymus.

13.4. Tinkamos kompensuoti JP projekto išlaidos turi būti patirtos ir apmokėtos pareiškėjo ne vėliau kaip iki kvietimo termino pabaigos ir atitikti Tyrime nustatytas fiksuotuosius vieneto įkainius sudarančias išlaidų kategorijas.

13.5. JP projekto finansavimo, mokėjimų prašymų teikimo, atsiskaitymo detalius reikalavimus, kurie nedetalizuoti Projektų taisyklėse, nustato JP vykdytojas kvietime teikti paraiškas.

13.6. Pagal Aprašą pridėtinės vertės mokestis nefinansuojamas.

13.7. Pagal Aprašą kryžminis finansavimas netaikomas.

14. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

<input type="checkbox"/> Indeksuojama <input checked="" type="checkbox"/> Neindeksuojama				
Veiklos ir (ar) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastinta i apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
14.1. Viešųjų elektromobilių įkrovimo priėgų įrengimo išlaidų fiksuotojo vieneto įkainis	Išlaidų dydžių kodai iš Supaprastintai apmokamų išlaidų registro: 1) FĮ-35-01 2) FĮ-35-03 3) FĮ-35-05 4) FĮ-35-07 5) FĮ-35-09 6) FĮ-35-11 7) FĮ-35-13 8) FĮ-35-15	01	Išlaidų dydžių pavadinimai iš Supaprastintai apmokamų išlaidų registro: 1) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo priėgos perduodama elektrinė galia yra ne mažesnė kaip 11 kW, bet ne didesnė arba lygi 22 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai priėgų skaičius lygus 1, be PVM. 2) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo priėgos perduodama elektrinė galia yra ne mažesnė kaip 11 kW, bet ne didesnė arba lygi 22 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai priėgų skaičius lygus 2, be PVM. 3) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo priėgos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė arba lygi 49 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų	Fiksuotosios sumos skelbiamos interneto svetainėje <i>esinvesticijos.lt</i> (https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/supaprastintai-apmokamui-islaidu-dydziu-registras)

			<p>fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM.</p> <p>4) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė arba lygi 49 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2, be PVM.</p> <p>5) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė arba lygi 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM.</p> <p>6) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė arba lygi 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2 ir daugiau, be PVM.</p> <p>7) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM.</p> <p>8) Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2 ir daugiau, be PVM.</p>		
--	--	--	---	--	--

<p>14.2. Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos</p> <p>Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai:</p> <p>a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbta informacija – trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas bei informavimas apie iš ES gaunamą finansinę paramą;</p> <p>b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, gerai matomai pateiktas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama ES parama.</p>	FS-01-03	-	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie ES fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM.	Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje <i>esinvesticijos.lt</i> (https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/supaprastintai-apmokamu-islaidu-dydziu-registras)
14.3. Netiesioginės projekto veiklos ir išlaidos joms apmokėti.	FN-01	01	2 proc. netiesioginių išlaidų fiksuotoji norma.	Iš fiksuotosios projekto išlaidų normos dengiamos JP vykdytojo netiesioginės išlaidos.



2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra“ poveiklės „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
1 priedas

PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

- Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė
 Europos Sąjungos fondų investicijų programa

Aplinkos tikslai	Pagrindimas	Pagrindimo dokumentai
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad poveiklė „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ 100 procentų prisidedama prie klimato kaitos švelninimo: Vadovaujantis 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, VI priedo klasifikatoriumi taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (077). Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra skatina visai netaršių transporto priemonių įsigijimą, todėl gali būti laikoma būtina investicija, leidžiančia pereiti prie	Veikla 100 proc. prisideda prie klimato kaitos švelninimo. Jungtinio projekto projekto (toliau – JP projektas) finansuojama veikla ir rezultatas – įrengtos viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo stotelės – tiesiogiai prisideda prie klimato kaitos švelninimo, todėl pagrindimo dokumentai neteikiami. Kartu su mokėjimo prašymu JP projekto vykdytojas teiks 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą

	<p>efektyvios klimatui neutralios ekonomikos, mažinančia šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas, didinančia švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Investicija atitinka Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo ir 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją (RED II) nuostatas.</p>	<p>transporto sektoriuje“ veiklos „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra“ poveiklės „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ projektų finansavimo sąlygų apraše (toliau – Aprašas) ir / ar kvietime teikti paraiškas nurodytus elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimą įrodančius dokumentus.</p>
<p>2. Prisitaikymas prie klimato kaitos</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą.</p> <p>Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/241 VI priedo klasifikatoriumi taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (077).</p> <p>Planuojamos investicijos neturės neigiamos įtakos prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar atsparumui žmonių, gamtos, turto ir kitos ekonominės veiklos rizikai ir yra suderinti su vietos, sektoriaus ir šalies prisitaikymo pastangomis.</p> <p>Investicija atitinka Alternatyviųjų degalų įstatymo ir Direktyvos (ES) 2018/2001 nuostatas, elektromobilių įkrovimo infrastruktūra bus tiekama elektros energija iš atsinaujinančių energijos išteklių.</p>	<p>JP projekto finansuojama veikla ir rezultatas – įrengtos viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo stotelės – neturės tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos tikslui, todėl pagrindimo dokumentai neteikiami.</p> <p>Kartu su mokėjimo prašymu JP projekto vykdytojas teiks Apraše ir (ar) kvietime teikti paraiškas nurodytus elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimą įrodančius dokumentus.</p>
<p>3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio</p>	<p>Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki paraiškos pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (<i>jeigu taikoma</i>). Paraiškoje pateiktas pagrindimas apie statomų įrenginių vietovę, kur numatyta statyti įrenginius su nuorodomis ar vietovės</p>

	<p>poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą.</p> <p>Investicinės veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslui, nes neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose ir neplanuojama kurti būsimos infrastruktūros arti vandens telkinių, kas galėtų turėti neigiamą poveikį tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.</p> <p>Pagal 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/52/ES, bus atliktas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, nustatyti neatitikimai ar rizikos dėl žalos padarymo vandens ištekliams turės būti nedelsiant pašalinami.</p>	<p>žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose arba neplanuojama kurti būsimos infrastruktūros arti vandens telkinių, kas galėtų turėti neigiamą poveikį tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui, kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
<p>4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicinės priemonės atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą.</p> <p>Investicinės veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslui, nes įgyvendinant Apraše numatytas veiklas užtikrinamas efektyvus atliekų surinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas bei statytojams numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą statybų metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinį medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis.</p>	<p>Pareiškėjas paraiškoje turi patvirtinti, kad bus laikomasi reikalavimų dėl statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo, nustatytų Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, pateikti informaciją, kaip bus utilizuota įranga pasibaigus jos eksploatacijos laikui, kitą aktualią informaciją ir (ar) dokumentus.</p>

	<p>Numatoma:</p> <p>Mažiausiai 70 procentų (pagal svorį) nepavojingų statybinių ir griovimo atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas 2000 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimo 2000/532/EB, keičiančio sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatantį pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/698/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį, 17 05 04 kategorijoje), statybvietėje susidarančios atliekos turėtų būti parengtos pakartotinai naudoti, perdirbti ar galimos panaudoti kitoms medžiagoms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos, nustatytos 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančioje kai kurias direktyvas, ir Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo.</p> <p>Pareiškėjas, rangovai (subrangovai) bus įpareigoti riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo, atsižvelgdami į geriausius taikomus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinį jų perdirbimą. Statybinės atliekos Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka bus perduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas (Atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalis, Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktai). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 punkte nustatyta, kad statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, pavojingosios atliekos ir netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos</p>	
--	---	--

	<p>atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Susidariusios asbesto turinčių gaminių atliekos bus šalinamos nustatyta tvarka atskiroje sekcijoje, įrengtoje prie bet kokios klasės sąvartyno pagal inertinių atliekų sąvartynų reikalavimus ir pažymėtoje išpėjamaisiais užrašais (Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. 444 „Dėl Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių patvirtinimo“, 43 punktas). Tvarkant atliekas bus vadovaujama Europos Sąjungos geriausiais prieinamais gamybos būdais (GPGB), taikomais atliekų apdorojimui.</p> <p>Pasibaigus įrangos eksploatavimo laikui, ji bus saugiai paruošta pakartotinai naudoti ar perdirbti pagal parengtą atliekų tvarkymo planą, užtikrinantį maksimalų elektros ir elektroninės įrangos perdirbimą pasibaigus jos eksploatavimo laikui, kaip tai numato 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų.</p>	
<p>5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą.</p> <p>Investicinės veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes sukuriama infrastruktūra sudaromos sąlygos naudoti visai netaršias transporto priemones, kuriomis pakeičiamos taršios transporto priemonės, taip reikšmingai mažinant oro taršą. Infrastruktūra turės būti įrengta vadovaujantis nustatytais nacionaliniais reikalavimais. Imamasi priemonių, kuriomis mažinamas atliekant statybos ar techninės priežiūros darbus keliamas triukšmas ir susidarantis dulkių bei išmetamųjų teršalų kiekis.</p>	<p>JP projekto finansuojama poveiklė ir rezultatas – įrengtos viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo stotelės – tiesiogiai prisideda prie oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslo, todėl pagrindimo dokumentai neteikiami.</p> <p>Kartu su mokėjimo prašymu vykdytojas teiks Apraše ir (ar) kvietime teikti paraiškas nurodytus viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimą įrodančius dokumentus.</p>

<p>6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicinės priemonės atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą.</p> <p>Iki paraiškos pateikimo turi būti parengta informacija apie JP projektui taikomus aplinkosauginius reikalavimus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus PAV arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės. 2. Siekiant užtikrinti, kad veiklos neturėtų reikšmingo poveikio saugomos teritorijos apsaugos tikslams, pažeidžiamos biologinės įvairovės vietovėse arba šalia jų (įskaitant „Natura 2000“ saugomų teritorijų tinklą, UNESCO pasaulio paveldo objektus ir pagrindines biologinės įvairovės teritorijas, taip pat kitas saugomas teritorijas) esančių vietovių ir (arba) vykdomų operacijų atveju atitinkamais atvejais bus atliktas atitinkamas vertinimas (pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvą 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos ir 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos) ir, remiantis jo išvadomis, įgyvendintos būtinos poveikio švelninimo priemonės. 	<p>Projekto finansuojama poveiklė ir rezultatas – įrengtos viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo stotelės – dėl savo pobūdžio neturi jokio neigiamo tiesioginio ir netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui. Projekto įgyvendinimo plane pateikiamas pagrindimas apie statomų įrenginių vietovę, kur numatyta statyti įrenginius su nuorodomis ar vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad nenumatoma kurti ar modernizuoti infrastruktūros „Natura 2000“, UNESCO pasaulinio paveldo ar kitose saugomose teritorijose, kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki paraiškos pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (<i>jeigu taikoma</i>). 2. Vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis, atliktas „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymas (<i>jeigu taikoma</i>).
---	--	---

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešai prieinamo elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra“ poveiklės „Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra nustatytuose ruožuose šalia TEN-T tinklui priklausančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
2 priedas

JUNGTINIO PROJEKTO PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas			
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnis „Investicinė pagalba netaršių ir mažataršių kelių transporto priemonių viešajai įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“			
12. Duomenys apie paraišką / projektą			
JP projekto paraiškos / projekto numeris			
Pareiškėjo / JP projekto vykdytojo pavadinimas			
JP projekto pavadinimas			
3. JP projekto patikra dėl atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriaus bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnio „Investicinė pagalba netaršių ir mažataršių kelių transporto priemonių viešajai įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“ reikalavimams			
Nr.	Klausimai	Rezultatas	Pastabos

Bendrieji reikalavimai				
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas pareiškėjas? (pasirinkti tik vieną variantą)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- labai maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- vidutinė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- didelė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Bendrojo bendrosios išimties reglamento netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies sa punkte nustatytas pranešimo ribas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

Valstybės pagalbos atitikties vertinimas			
3.11.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne

(Vertintojas)

(Parašas)

(Data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti
- Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

(Vertintojo tiesioginis vadovas)

(Parašas)

(Data)