

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2024 m. vasario 15 d. įsakymo Nr. 3-63 redakcija)

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS REGIONINĖS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-03 (RE) „SKATINTI DARNŲ
JUDUMĄ MIESTUOSE“
FINANSAVIMO GAIRĖS**

**I SKYRIUS
INFORMACIJA APIE REGIONINĘ PAŽANGOS PRIEMONĘ**

Regioninė pažangos priemonė	2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) pažangos uždavinio kodas	Valstybės biudžeto asignavimų valdytojas	Regioninei pažangos priemonei įgyvendinti skiriamos lėšos (Eur)	Regioninės pažangos priemonės finansavimo šaltinis	Išankstinės sąlygos	NPP poveikio rodiklis (matavimo vienetai)	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siektina rodiklio reikšmė (2025 m.)	Siektina rodiklio reikšmė (2030 m.)
10-001-06-01-03 (RE) Skatinti darnų judumą miestuose	6.1	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	332 565 204	2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų (toliau – ES) investicijų programa	1. Savivaldybės tarybos patvirtintas darnaus judumo mieste planas, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis. 2. Pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas parengtas ir patvirtintas viešųjų ir pusiau viešųjų	Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (procentai)	36,2 (2016–2018)	11,3	-14

					elektromobilių įkrovimo priemonių vietinės reikšmės keliuose planas iki 2030 m.				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

II SKYRIUS PAGRINDINĖ 2021–2027 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ PROGRAMOS INFORMACIJA

Prioritetas	Uždavinys	Fondas	Pagal uždavinį skiriama Europos Sąjungos finansavimo suma (Eur)	Skiriamo nacionalinio bendrojo finansavimo suma (Eur)	Intervencinės priemonės kodas	Pagrindinės teritorinės sritys kodas	„Europos socialinio fondo +“ antrinių temų kodai	Ekonominės veiklos kodas	Lyčių lygybės matmens kodas
8. Tvarus judumas mieste	8.1. Tvarus judumas mieste	Europos regioninės plėtros fondas (toliau – ERPF)	286 565 204,00	0	081 – Švaraus miesto transporto infrastruktūra; 082 – Švaraus miesto transporto riedmenys; 083 – Dviračių infrastruktūra; 086 – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra	02 – Miestai, miesteliai ir priemiesčiai; 08 – Kitų rūšių tikslinės teritorijos; 033 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	-	10 – Statyba, 14 – Transportas ir sandėliavimas, 26 – Kitos nenurodytos paslaugos	03 – Neutralumas lyties požiūriu
		Sanglaudos fondas (toliau – SaF)	46 000 000,00	0	081 – Švaraus miesto transporto infrastruktūra; 082 – Švaraus miesto transporto riedmenys; 083 – Dviračių infrastruktūra; 086 – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra	02 – Miestai, miesteliai ir priemiesčiai; 08 – Kitų rūšių tikslinės teritorijos; 033 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	-	10 – Statyba, 14 – Transportas ir sandėliavimas, 26 – Kitos nenurodytos paslaugos	03 – Neutralumas lyties požiūriu

III SKYRIUS FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujamosi rengiant regiono plėtros plano (toliau – RPPI) pažangos priemonę, rengiant ir vertinant regioninės pažangos priemonės lėšomis finansuojamo RPPI įgyvendinimo projekto (toliau – RPPI projektas) įgyvendinimo planą, priimant sprendimą dėl RPPI projekto finansavimo, sudarant projekto sutartį ir įgyvendinant RPPI projektą, finansuojamą pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gaires (toliau – Gairės):

1.1.1. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2023/1315;

1.1.2. 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1058 dėl Europos regioninės plėtros fondo ir Sanglaudos fondo;

1.1.3. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa, patvirtinta 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. C(2022) 5742 (toliau – Investicijų programa);

1.1.4. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas;

1.1.5. Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“ (toliau – Strateginio valdymo metodika);

1.1.6. Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“;

1.1.7. 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“;

1.1.8. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“;

1.1.9. 2022–2030 metų regionų plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713 „Dėl 2022–2030 metų regionų plėtros programos patvirtinimo“;

1.1.10. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“;

1.1.11. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);

1.1.12. Stebėsenos rodiklių nustatymo ir skaičiavimo aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“;

- 1.1.13. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;
- 1.1.14. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;
- 1.1.15. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas;
- 1.1.16. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 1.1.17. Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – DJP rengimo rekomendacijos);
- 1.1.18. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.1.19. Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 1.1.20. Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 3-344 „Dėl Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano patvirtinimo“;
- 1.1.21. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės);
- 1.1.22. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;
- 1.1.23. statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;
- 1.1.24. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas);
- 1.1.25. 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES.
- 1.2. Gairėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Gairių 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

2. Reikalavimai projektams, finansuojamiems pagal regioninę pažangos priemonę

2.1. Kiekvienas projektas turi atitikti:

2.1.1. bendruosius projektų atrankos kriterijus, išdėstytus Projektų taisyklių 2 priede;

2.1.2. savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintą darnaus judumo mieste planą (toliau – DJMP), kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis (su visais jo pakeitimais, kurie privalo būti oficialiai suderinti su Susisiekimo ministerija ir Darnaus judumo planų komisija, kaip tai

numato DJP rengimo rekomendacijos).

2.2. Projektas turi prisidėti prie 2009 m. spalio 30 d. Europos Vadovų Tarybos išvadamis Nr. 15265/09 patvirtintos Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos, atnaujintos Europos Komisijos 2012 m. kovo 23 d. komunikatu Nr. COM (2012) 128, tikslo „Sujungti regioną“ ir Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos veiksmų plane, patvirtintame Europos Komisijos 2021 m. vasario 15 d. sprendimu Nr. SWD (2021) 24, numatytos politinės srities „Transportas“ tikslų įgyvendinimo.

2.3. Galimi pareiškėjai pagal Gairių 2.1 dalyje „Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai“ nurodytas veiklas (toliau – Gairių veiklos):

2.3.1. Gairių 1-os veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ (toliau – Gairių 1-a veikla) pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybėse, kurios 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos lėšomis parengė DJMP;

2.3.2. Gairių 2-os veiklos „Viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros įrengimas“ (toliau – Gairių 2-a veikla) pareiškėjai: viešai prieinamoms elektromobilių įkrovimo prieigoms įrengti – juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą; elektros energijai tiekti į viešojo transporto priemones skirtai infrastruktūrai įrengti – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybėse, kurios 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos lėšomis parengė DJMP;

2.3.3. Gairių 3-ios veiklos „Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose“ (toliau – Gairių 3-ia veikla) ir Gairių 4-os veiklos „Darnaus judumo mieste planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas“ (toliau – Gairių 4-a veikla) pareiškėjais negali būti juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą;

2.3.4. Gairių 1-os ir 2-os veiklų projektuose partneriai negalimi;

2.3.5. Gairių 3-ios ir 4-os veiklų projektuose partneriai galimi, kai projekto lėšomis tvarkomas partnerio turtas, kurio apskaita priklauso partnerio dispozicijai. Tuomet partneris turi prisidėti savo lėšomis prie projekto.

2.4. Įgyvendinant Gairių 2-ą veiklą, kurios metu bus plėtojama viešoji elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, projektas turi atitikti savivaldybių teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planus.

2.5. Projekto vykdytojas ir (ar) partneris privalo įgyvendinti privalomas matomumo ir informavimo apie projektą veiksmų priemones, numatytas Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje.

2.6. Projektas turi prisidėti ne mažiau kaip prie vieno produkto rodiklio, kurie nurodyti Gairių 2.1 dalyje, ir, jei Projektu bus įgyvendinamos Gairių 1-a ir 3-ia veiklos, – ne mažiau kaip prie vieno rezultato rodiklio, kurie nurodyti Gairių 2.1 dalyje.

2.7. Projekto vykdytojas ir (ar) partneris turi laikytis Gairių 3 ir 3.1 dalyse nustatytų reikalavimų dėl horizontaliųjų principų ir Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos laikymosi.

2.8. Siekiant užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio nuostatomis dėl skatinamojo poveikio, kuris yra būtina sąlyga valstybės pagalbos teikimui, projekto veiklos, vykdomos pagal Gairių 1-os ir 2-os veiklų reikalavimus, gali būti pradėtos įgyvendinti tik pateikus (užregistravus) projekto įgyvendinimo planą (toliau – PĮP) RPPI administruojančiajai institucijai; šių projekto veiklų išlaidos nuo RPPI administruojančiajai institucijai pateikto PĮP registravimo dienos iki projekto sutarties pasirašymo yra patiriamos pareiškėjo rizika. Projektui, kurio veikloms, vykdomoms

pagal Gairių 1-os ir 2-os veiklų reikalavimus, ir kurios yra pradėtos įgyvendinti iki RPPI administruojančiajai institucijai pateikto PĮP registravimo dienos, finansavimas nebus skiriamas.

2.9. Įgyvendinant Gairių 1-ą veiklą turi būti įsigytos naujos (neeksploatuotos, transporto priemonės registracijos vieta Lietuvos Respublikoje) žemagrindės savaeigės visai netaršios (nulinės emisijos) keleivinio transporto priemonės, t. y. M2 arba M3 klasės elektra varomos ir (arba) vandeniliu pildomos viešojo transporto priemonės be vidaus degimo variklio (toliau – visai netaršios transporto priemonės), kiekvienai jų taikomi šie reikalavimai:

2.9.1. turi būti sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus;

2.9.2. turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“;

2.9.3. turi atitikti I, II ir A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ (toliau – JT EEK taisyklė Nr. 107); pagal Gaires nefinansuojamas III ir B klasės transporto priemonių įsigijimas;

2.9.4. turi būti įrengta ne mažiau kaip 13 sėdimųjų vietų, papildomai gali būti įrengta iki trijų atlenkiamųjų sėdynių, kurias gali būti privalu užleisti asmeniui su negalia vežimelyje arba vaikiškam vežimėliui; mažiausiai viena vieta specialiosios paskirties vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui; numatytas pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas specialiosios paskirties vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės, taip pat privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas; bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20;

2.9.5. specialiosios paskirties vežimėlių naudotojų ir vaikiškų vežimėlių įvažiavimas ir (ar) išvažiavimas turi būti numatytas pro šonines (ne galines) duris;

2.9.6. turi turėti įrengtas pirmenybines sėdimas vietas (specialiąsias sėdynes – padidintas, atitinkamai paženklintas) ir kitą privalomą įrangą, atitinkančią JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams; šios sėdimos vietos privalo būti pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių; atlenkiamos sėdynės nėra laikomos pirmenybinėmis sėdynėmis; minimalus sėdynių skaičius transporto priemonėje: A klasė – 1 sėdynė; II klasė – 2 sėdynės; I klasė – 4 sėdynės;

2.9.7. turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;

2.9.8. turi būti aprūpinta išoriniu keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo durų apšvietimu, transporto priemonei sustojus ir atidarius duris;

2.9.9. turi atitikti kitus viešojo transporto priemonių pritaikymo individualių poreikių turintiems asmenims reikalavimus, numatytus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše;

2.9.10. turi būti aprūpinta antialkoholiniu variklio užraktu (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį kvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją);

2.9.11. kelių transporto priemonė turi atitikti Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse nustatytus reikalavimus.

2.10. Įgyvendinant Gairių 2-ą veiklą gali būti įrengiama:

2.10.1. viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo priegios:

2.10.1.1. įprastos galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia turi būti ne mažesnė kaip 11 ir ne didesnė kaip 22 kW (toliau – įprastos galios priega);

2.10.1.2. vidutinės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė kaip 49 kW (toliau – vidutinės galios priega);

2.10.1.3. didelės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė kaip 149 kW (toliau – didelės galios priega);

2.10.1.4. labai didelės galios – elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW (toliau – labai didelės galios priega);

2.10.2. elektros energijai tiekti į viešojo transporto priemones, įsigytas pagal Gairių 1-ą veiklą, skirta infrastruktūra: įkrovimo stotelės, automatinio prijungimo įtaisai (pantografai), induktyvieji įrenginiai ir (arba) viešojo transporto priemonėms papildyti skirti vandenilio dujų pildymo punktai (toliau – viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra) transporto priemonių parkų teritorijose;

2.10.3. viešai prieinamai elektromobilių įkrovimo infrastruktūrai taikomi reikalavimai:

2.10.3.1. elektromobilių įkrovimo stotelės turi būti numatytos savivaldybių teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planuose;

2.10.3.2. kai elektromobilių įkrovimo stotelė turi dvi ir daugiau skirtingos galios elektromobilių įkrovimo prieigas, tokiai elektromobilių įkrovimo stotelei taikomi reikalavimai, skirti jos didžiausios galios elektromobilių įkrovimo prieigai;

2.10.3.3. vienos įkrovimo stotelės suminė galia apima visų joje esančių įkrovimo prieigų suminę galią;

2.10.3.4. elektromobilių įkrovimo prieigos, išskyrus belaidžius arba induktyviuosius įrenginius, turi atitikti Lietuvos ir Europos Sąjungos patvirtintuose standartuose numatytus reikalavimus dėl transporto priemonių jungčių įvadų ir matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo (jungtis – fizinė įkrovimo prieigos ir elektrinės transporto priemonės sąsaja, per kurią keičiamasi elektros energija);

2.10.3.5. jei elektromobilių įkrovimo stotelė turi dvi ir daugiau jungčių (pvz., „Type 2“, „Combo 2 CHAdeMO“ ir kt. jungtis), bent vienoje jų privalo būti:

2.10.3.5.1. įprastos ir vidutinės galios prieigose turi būti įrengiamos 2 tipo („Type 2“) jungtys;

2.10.3.5.2. didelės ir labai didelės galios prieigose turi būti įrengiamos „Combo 2“ jungtys;

2.10.3.6. visose didelės ir itin didelės galios įkrovimo prieigose turi būti įrengtas stacionarusis įkrovimo kabelis;

2.10.3.7. privalo būti sudarytos sąlygos įkrauti elektromobilį įrengtoje įkrovimo prieigoje neturint tiesioginės sutarties su elektros energijos tiekėju ir (ar) elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriumi, t. y. užtikrinta galimybė už elektromobilio įkrovimo paslaugą atsiskaityti vietoje (*ad hoc*), neturint išankstinių specialių identifikacinių kortelių ar kitų priemonių;

2.10.3.7.1. stotelė su įprastos ir (arba) vidutinės galios priega turi turėti prietaisus, kurie naudoja interneto ryšį ir leidžia atlikti saugią mokėjimo operaciją, pvz., prietaisus, generuojančius specialų greitojo atsako kodą;

- 2.10.3.7.2. stotelė su didelės ir (arba) labai didelės galios prieiga turi turėti arba mokėjimo kortelių skaitytuvus, arba bekontaktę funkciją turinčius prietaisus, galinčius nuskaityti mokėjimo korteles; vienas nurodytas mokėjimo terminalas turi būti skirtas dviem ir daugiau įkrovimo stotelės prieigoms;
- 2.10.3.7.3. stotelėje su prieiga (-omis) turi būti aiškiai pateikiama informacija apie *ad hoc* kainą, kad galutiniams naudotojams ši informacija būtų žinoma prieš pradėdant įkrovimo seansą; ši informacija turi apimti visas kainos dedamąsias, kurias operatorius taiko įkrovimo seanso kainai apskaičiuoti, pvz., seanso kainą, minutės kainą arba kWh kainą; už naudojimąsi infrastruktūra mokama rinkos kaina;
- 2.10.3.8. stotelė su prieiga turi turėti interneto ryšio prieigą (LAN, BT, 4G ar kt.);
- 2.10.3.9. elektromobilių įkrovimo prieigų operatorius privalo užtikrinti, kad visos jo eksploatuojamos viešai prieinamos įkrovimo prieigos yra skaitmeniniais ryšiais susietos elektromobilių įkrovimo prieigos;
- 2.10.3.10. visose įprastos galios įkrovimo prieigose turi būti galimas išmanusis įkrovimas, t. y. įkrovimo operacija, kai elektros energijos tiekimo baterijos intensyvumas koreguojamas dinamiškai pagal elektroniniu ryšiu gaunamą informaciją;
- 2.10.3.11. visos įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos privalo turėti Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinės sistemos (toliau – IS) tvarkytojo suteiktus unikalius identifikacinius kodus, būti įregistruotos IS ir neatlygintinai jai teikti statinius ir dinaminis duomenis;
- 2.10.3.12. stotelė su prieiga turi būti įrengta visuomenei prieinamoje vietoje arba patalpose;
- 2.10.3.13. stotelė su prieiga turi būti prieinama visą parą visomis savaitės dienomis arba kitu elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriaus iš anksto nustatytu ir IS skelbiamu laiku;
- 2.10.3.14. įkrovimo vieta turi būti tinkamai pažymėta kelio ženklais ir kelio ženkliniu;
- 2.10.3.15. pareiškėjas turi užtikrinti, kad sukurta viešai prieinama elektromobilių įkrovimo infrastruktūra būtų įrengta taikant universalios dizaino reikalavimus ir pritaikyta naudotis visų visuomenės grupių atstovams; stotelė su prieiga ir jos įrengimas turi atitikti universalios dizaino principus ir turi būti užtikrinamos galimybės ja naudotis elektromobilių naudotojams, turintiems individualių (pvz., nėščios moterys, senyvo amžiaus žmonės ar kt.) arba specialių (pvz., judėjimo ir kt. negalių) poreikių:
- 2.10.3.15.1. įkrovimo stotelės su prieigomis turi būti apšviestos;
- 2.10.3.15.2. elektromobilio statymo vietoje turi būti iš visų pusių palikta pakankamai vietos aplink elektromobilį išlipti, specialiosios paskirties vežimėliui iškelti ir netrukdomam keliui nuo elektromobilio iki įkrovimo stotelės (taip pat specialiosios paskirties vežimėliui apsisukti prie įkrovimo prieigos ir elektromobilio įkrovimui įjungti ir (arba) išjungti); išlipimui įrengti turi būti paliktas nemažesnis kaip 1 m pločio tarpas, kuris išlipimo iš elektromobilio vietoje gali būti naudojamas dviem gretimoms elektromobilių statymo prie įkrovimo stotelės vietoms; tačiau ne mažiau kaip vienoje iš pusių turi būti įrengta ne mažiau kaip 1,5 m aikštelė, kuri gali būti skirta dviem gretimoms elektromobilių statymo vietoms; tokiai vietai papildomas ženklavimas, kad ji skirta tik asmenims su negalia, nėra taikomas;
- 2.10.3.15.3. stotelė su prieiga turi būti lengvai prieinama ir (ar) privažiuojama (negali būti įrengiami gatvės bortai, įkrovimo jungčių kabeliai ant žemės ar kiti įrenginiai, ribosiantys priėjimą arba privažiavimą specialiosios paskirties vežimėliu);

- 2.10.3.15.4. stotelė su prieiga turi būti paprastai naudojama: lengvai pasiekiamo, įjungiamo ir išjungiamo (rekomenduojamas prietaiso įrengimo aukštis ne didesnė kaip 1,2 m), įkrovimui reikalinga įranga lengvai ištraukiama ir įstatoma, pakeliama pagal svorį (rekomenduojama iki 2 kg), paprastas ir aiškus apmokėjimas, atitinkantis nustatytus reikalavimus;
- 2.10.3.15.5. įkrovimo stotelės ekranas turi būti aiškiai matomas (ne aukščiau kaip 1,2 m) esant bet kokio tipo apšvietimui, taip pat suprantamas (pvz., spalvų neskiriantiems asmenims) elektromobilių naudotojams;
- 2.10.3.16. gali būti įrengiamos elektromobilių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo prieigos; prieigos pritaikytos robotizuotoms įkrovimo paslaugoms;
- 2.10.3.17. gali būti įrengiamos nuo kritulių apsaugotos elektromobilių įkrovimo vietos;
- 2.10.3.18. stotelė su prieiga turi būti tinkamai įrengta, užtikrinant jos priežiūrą visą eksploataavimo laikotarpį, vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo, eksploataavimo techninę saugą, elektromagnetinį suderinamumą, elektrotechnikos gaminių saugą reglamentuojančiais teisės aktais, ir nekelti grėsmės prieigų naudotojams ir (ar) jų transporto priemonėms;
- 2.10.3.19. ant įkrovimo stotelės turi būti nurodytas kontaktas (specialus mygtukas arba telefono numeris) informacijai apie įkrovimo stotelės (prieigos) gedimą pranešti arba pagalbai dėl įkrovimo paslaugos gauti;
- 2.10.3.20. įrengiant stotelę su prieiga lauke arba atvirose vietose be sienų ar stogo, įrengiamos prieigos turi atitikti ne žemesnę kaip IP-54 atsparumo dulkei ir drėgmei klasę;
- 2.10.3.21. įrengiant stotelę su prieiga, kuri nėra montuojama ant sienos, o yra statoma ant žemės, prieigos turi atitikti ne žemesnę kaip IK-10 atsparumo smūgiams klasę;
- 2.10.4. viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūrai, įrengiamai transporto priemonių parkų teritorijose, taikomi reikalavimai:
- 2.10.4.1. viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra turi būti skirta Gairių 1-os veiklos įgyvendinimo metu projekto vykdytojo įsigyjamos arba įsigytoms viešojo transporto priemonėms ir iki tiek vienetų, kiek reikia įkrauti ir (ar) papildyti pagal Gairių 1-ą veiklą įsigyjamas arba įsigytas transporto priemones;
- 2.10.4.2. lauke esantys vandenilio pildymo punktai, kuriuose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip motorinių transporto priemonių degalai, turi atitikti bent standarte EN 17127:2020 aprašytus sąveikumo reikalavimus; vandenilio, tiekiamo motorinėms transporto priemonėms skirtuose vandenilio pildymo punktuose, kokybės charakteristikos turi atitikti standarte EN 17124:2022 aprašytus reikalavimus; vandenilio kokybės užtikrinimo metodai taip pat aprašyti standarte EN 17124:2022; degalų tiekimo algoritmas turi atitikti standarto EN 17127:2020 reikalavimus; užbaigus jungčių sertifikavimo procesą pagal standartą EN ISO 17268:2020, motorinių transporto priemonių dujinio vandenilio pildymo jungtys turi atitikti bent šį standartą;
- 2.10.4.3. elektrinių autobusų įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigos:
- 2.10.4.3.1. sąveikumo tikslais elektriniams autobusams skirtose kintamosios srovės įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigose bent viena iš jungčių turi būti 2 tipo („Type 2“);

2.10.4.3.2. sąveikumo tikslais elektriniams autobusams skirtose nuolatinės srovės įprastos ir didelės galios įkrovimo priegose bent viena iš jungčių turi būti kombinuotos kintamosios srovės ir nuolatinės srovės sistemos „Combo 2“ tipo;

2.10.4.4. elektrinių autobusų kontaktinės sąsajos automatiniam įtaise, veikiančiame 4 įkrovimo režimu, turi būti įrengtos bent mechaninės ir elektrinės sąsajos—dėl: infrastruktūroje sumontuoto automatinio prijungimo įtaiso (pantografo), ant transporto priemonės stogo sumontuoto automatinio prijungimo įtaiso, po transporto priemone sumontuoto automatinio prijungimo įtaiso, infrastruktūroje sumontuoto, prie transporto priemonės šono arba ant stogo prijungiamo automatinio prijungimo įtaiso;

2.10.5. viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra gali būti viešai prieinama priklausomai nuo šios infrastruktūros technologinių standartų ir įrengimo vietos; tuo atveju, jei viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra yra viešai prieinama, įkrovimo stotelėje su prieiga (-omis) ir (ar) degalų papildymo stotelėje turi būti aiškiai pateikiama informacija apie *ad hoc* kainą, kad galutiniams naudotojams ši informacija būtų žinoma prieš pradėdant įkrovimo ir (ar) papildymo seansą; ši informacija turi apimti visas kainos dedamąsias, kurias operatorius taiko įkrovimo ir (ar) papildymo seanso kainai apskaičiuoti, pvz., seanso kainą, minutės kainą arba kWh kainą; už naudojamą infrastruktūrą mokama rinkos kaina.

2.11. Įgyvendinant Gairių 3-ią veiklą DJMP numatytoje teritorijoje vykdomu projektu turi būti plėtojama tik DJMP numatyta bevariklio transporto infrastruktūra, jos papildomi priklausiniai (pvz. saugaus eismo užtikrinimo inžineriniai įrenginiai, saugaus eismo organizavimo bei informavimo įrenginiai, bevariklio transporto priemonių stovėjimo, saugojimo aikštelės ir atitinkama įranga jose). Plėtra turi atitikti pagrindines funkcinės bevariklio transporto infrastruktūros ašis, skirtas susisiekimui (ne rekreacijai), jungiančias pagrindines kasdienes funkcinės zonas (gyvenamosios, darbo, paslaugų ir pan.) ir kurių įrengimas užtikrina vientiso, rišlaus ir saugaus savarankiško infrastruktūros tinklo suformavimą.

2.11.1. Gali būti plėtojami šie bevariklio transporto infrastruktūros tipai:

2.11.1.1. dviračių takai;

2.11.1.2. dviračių ir pėsčiųjų takai (kai dviračių ir pėsčiųjų eismas tarpusavyje atskirtas bortu, gerai juntama tekstūros juosta, skirtingomis dangomis ir (ar) dangos spalvomis);

2.11.1.3. dviračių gatvės;

2.11.1.4. dviračių eismo juostos (tik išskirtiniais atvejais, kai dviračių eismo juostų įrengimas yra galimas pagal gatvių kategorijos tipą, kai dviračių eismo juostos įrengiamos trumpuose dviračių tako ruožuose dėl techninių aplinkybių (pvz., takui priartėjant prie važiuojamosios dalies sankryžos zonoje), kai išsprendžiami visi eismo saugos ir patogumo klausimai ir parenkamos atitinkamos inžinerinės eismo reguliavimo priemonės);

2.11.1.5. bendri pėsčiųjų ir dviračių takai (tik išskirtiniais atvejais, kai dėl techninių kliūčių (pvz.: erdvės trūkumo dėl istoriškai susiklosčiusios miesto pastatų ir gatvių infrastruktūros, riboto infrastruktūros statinio pločio, statinio užimamo žemės sklypo riboto pločio, esamų tiltų riboto pločio, gamtosaugos ar paveldosaugos apribojimų ir pan.) atskiro dviračių tako ar dviračių ir pėsčiųjų tako (pagal 2.11.1.2. papunktį) tiesimas yra neįmanomas bei laukiamas pėsčiųjų eismo intensyvumas bus mažas ir dėl mažo eismo intensyvumo dviračių eismas gali vykti vienoje erdvėje su pėsčiais).

2.11.2. Gairių 3-iai veiklai įgyvendinti skirtos lėšos gali būti naudojamos:

2.11.2.1. naujai bevariklio transporto infrastruktūrai įrengti, įskaitant tiltus, skirtus pėstiesiems ir dviračiams, kai šie tiltai yra neatskiriami įrengto ar įrengiamo dviračių (ir pėsčiųjų) infrastruktūros tinklo dalis, be kurio esamas tinklas netenkintų vientisumo ir junglumo reikalavimų;

- 2.11.2.2. esamai, techninių bei kokybinių reikalavimų neatitinkančiai bevariklio transporto infrastruktūrai rekonstruoti ir jos kapitaliniam remontui;
- 2.11.2.3. esamai pėsčiųjų infrastruktūrai rekonstruoti ir jos kapitaliniam remontui, kai dalis šios infrastruktūros pritaikoma dviračių eismui;
- 2.11.2.4. esamų gatvių važiuojamosioms dalims rekonstruoti ir jų kapitaliniam remontui, kai lėšos naudojamos techniniams sprendiniams, skirtiems gatvės erdvės daliai pritaikyti bevariklio transporto eismui;
- 2.11.2.5. dviračių gatvei įrengti – esamų gatvių važiuojamajai daliai, šalia važiuojamosios dalies esantiems šaligatviams, pėsčiųjų takams pertvarkyti ir (ar) būtinoms inžinerinėms, eismo organizavimo ir kitoms priemonėms, kuriomis gatvės erdvė pritaikoma bevariklio transporto eismui, joje diegti; statybos rūšis – rekonstrukcija arba kapitalinis remontas.
- 2.11.3. Gairių 3-iai veiklai įgyvendinti skirtos lėšos gali būti naudojamos vykdant bendrus kelių ir (ar) gatvių tiesimo ir (ar) rekonstravimo, ir (ar) kapitalinio remonto projektus, kai statybos darbai vykdomi pagal išskirstytas statybos darbų sąmatas, leidžiančias identifikuoti, kad bevariklio transporto infrastruktūrai įrengti skirtos lėšos bus naudojamos tik šiai konkrečiai infrastruktūrai įrengti.
- 2.11.4. Jei pagal Statybos įstatymo reikalavimus ir atitinkamą statybos rūšį nėra privaloma parengti statinio projekto, toks projektas turi būti parengtas vadovaujantis Gairėmis atitinkamai taikant Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatas.
- 2.11.5. Projekto išlaidos, susijusios su inžineriniais tinklais, kaip tai apibrėžta Statybos įstatyme, yra netinkamos finansuoti projekto lėšos, išskyrus šiuos atvejus:
- 2.11.5.1. kai inžineriniai tinklai yra būtini statiniuose vykstantiems technologiniams procesams ir technologinių įrenginių normaliam darbui užtikrinti;
- 2.11.5.2. kai inžineriniai tinklai yra kelio statiniai, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, yra kelio (pėsčiųjų ir/ar dviračių tako) sudėtinė dalis ir yra kelio (pėsčiųjų ir/ar dviračių tako) juostoje, o pagrįstais atvejais – ir didesniame plote, kaip tai apibrėžta kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, arba kurie yra gatvės elementai, kaip numatyta statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“.
- 2.12. Įgyvendinant Gairių 4-ą veiklą:
- 2.12.1. turi būti diegiamos DJMP numatytos priemonės, kurios tiesiogiai prisidės prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, pvz., viešojo transporto prieinamumo ir naudojimosi juo skatinimo priemonės (A juostų plėtra, prioritetinių viešojo transporto eismo valdymo sistemų diegimas sankryžose), infrastruktūros ir (ar) inžinerinių sprendimų, ribojančių transporto priemonių su vidaus degimo varikliu patekimo į nustatytas miestų zonas (pvz., mažos taršos zonos), įgyvendinimas, daugiarūšių aikštelių „P+R“ („Statyk ir važiuok“, angl. *Park and Ride*) aikštelių, integruotų su viešuoju transportu, už miestų centrų įrengimas ir kt. DJMP numatytos priemonės;
- 2.12.2. turi būti siekiama užtikrinti transporto rūšių integraciją, tolygų modalinį pasiskirstymą ir subalansuotą judumo sistemų plėtrą, apimančią šias sritis: viešąjį transportą, bevariklį transportą, eismo saugą ir saugumą, eismo organizavimo valdymą, transporto sistemos visuotinumą ir žmonių, turinčių individualių poreikių, įtrauktį, aplinką mažiau teršiantį transportą, intelektines transporto sistemas;

2.12.3. Gairių 4-ai veiklai įgyvendinti skirtomis lėšomis negali būti vykdomos veiklos, susijusios su naujų gatvių, kelių tiesimu ar esamų gatvių, kelių remontu ir rekonstrukcija, išskyrus viešojo transporto „A“ juostų plėtrą. Kai kelio ir (ar) gatvės tiesimas ir (ar) rekonstravimas, ir (ar) kapitalinis remontas susijęs su „A“ juostos įrengimu, statybos darbai turi būti vykdomi pagal išskirstytas statybos darbų sąmatas, leidžiančias identifikuoti, kad „A“ juostai įrengti skirtos lėšos bus naudojamos tik šiai konkrečiai kelio ir (ar) gatvės daliai įrengti.

2.13. Finansavimo lėšų preliminarus paskirstymas Gairių veikloms:

Eil. Nr.	Finansuojama veikla	Suma (Eur)
1	Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	160 000 000,00
2	Viešųjų alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra	16 050 000,00
3	Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose	100 000 000,00
4	Darnaus judumo mieste planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas	56 515 204,00

2.14. Po projekto finansavimo pabaigos turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

2.15. Projektas ir projekto veiklos negali būti finansuotos ar finansuojamos iš kitų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir (arba) savivaldybių biudžetų, kitų piniginių išteklių, kuriais disponuoja valstybė ir (ar) savivaldybės, Europos Sąjungos struktūrinių fondų, kitų Europos Sąjungos finansinės paramos priemonių ar kitos tarptautinės paramos lėšų, jeigu projektui skyrus finansavimą pagal Gaires projekto išlaidos būtų pripažintos tinkamomis finansuoti ir (arba) apmokėtos daugiau nei vieną kartą.

2.16. Įgyvendinant projektą, kurio vertė viršija 10 mln. Eur, papildomai projekto vykdytojas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinį renginį ar įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą, taip pat laiku (prieš 2–3 mėnesius) pakviesti ar įtraukti į juos Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovus.

2.17. Kai projektu prisidedama prie funkcinės zonos strategijos ar miesto tvarios plėtros strategijos įgyvendinimo, turi būti įvykdyti šie reikalavimai:

2.17.1. projektu įgyvendinamas (-i) miesto tvarios plėtros strategijoje ar funkcinės zonos strategijoje numatytas (-i) investicinis (-iai) veiksmas (-ai) ar jo dalis (-ys);

2.17.2. sudarytos sąlygos savivaldybėms bendrai naudoti viešąją infrastruktūrą ir (ar) bendrai teikti viešąsias paslaugas, kurias numatoma sukurti ar modernizuoti įgyvendinant projektą, t. y. įgyvendintas neinvesticinis veiksmas, susijęs su strategijos investiciniu veiksmu, kuriam įgyvendinti yra skirtas projektas (šis reikalavimas taikomas tik projektams, kuriais prisidedama prie funkcinės zonos strategijos įgyvendinimo);

2.17.3. pareiškėjas RPPI administruojančiajai institucijai teikiamame PĮP pateikia nuorodą (-as) į internete paskelbtą miesto tvarios plėtros strategiją ar funkcinės zonos strategiją, prie kurios įgyvendinimo prisideda projektas, ir į susitarimą dėl strategijos įgyvendinimo (kai toks turi būti sudarytas, vadovaujantis Tvarios miesto plėtros strategijų ir funkcinės zonos strategijų rengimo ir įgyvendinimo stebėsenos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2023 m. sausio 19 d. įsakymu Nr. 1V-30 „Dėl Tvarios miesto plėtros strategijų ir funkcinės zonos strategijų rengimo ir įgyvendinimo stebėsenos tvarkos aprašo patvirtinimo“, reikalavimais).

2.18. Kartu su PĮP pareiškėjas turi pateikti:

- 2.18.1. kai investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį, viršija 1 mln. Eur, kartu su PĮP turi būti pateikiamas investicijų projektas su investicijų skaičiuokle (jei taikoma pagal Strateginio valdymo metodikos 140.5 papunktį); investicijų projektas turi būti parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (arba) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337, kuri skelbiama interneto svetainėje www.cpva.lt skyriuje „Plėtros programų portfelio metodinės pagalbos centras“, srityje „Investicijų projektų rengimas“ (<https://www.cpva.lt/pletros-programu-portfelio-metodines-pagalbos-centras/dokumentai/dokumentai/796/act883?sqid=829b3670a8452304456736b16855dcdda444bdcb>);
- 2.18.2. dokumentą, kuriuo patvirtinamas pareiškėjo ir (ar) partnerio (jei toks galimas pagal Gairių reikalavimus) užtikrinamas nuosavų lėšų prisidėjimas;
- 2.18.3. užpildytus Projektų taisyklių 1 priede nurodytus PĮP priedus;
- 2.18.4. dokumentų, pagrindžiančių projekto išlaidų pagrįstumą, kopijas (statinio projektas su skaičiuojamosios kainos nustatymo dalimi; ir (arba) pareiškėjo patvirtinta preliminarini darbų sąmata; ir (arba) pasirašytos įvykdytų pirkimų sutartys (ne ankstesnės kaip 24 mėnesių); ir (arba) bent 2 ar 1 tiekėjų komerciniai pasiūlymai; ir (arba) nuorodos į rinkoje esančias kainas (pvz., Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje ir pan.);
- 2.18.5. dokumentų, pagrindžiančių pareiškėjo (partnerio, kai jis galimas pagal Gairių reikalavimus) daiktines teises į statinį ir (ar) žemę, kuriuose bus vykdomos projekto veiklos, kopijas;
- 2.18.6. užpildytą Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašą (Gairių 1 priedas).

2.1. Finansuojamos veiklos ir siekiami stebėsenos rodikliai

Eil. Nr.	Finansuojamos veiklos	Tikslinės grupės		
1	Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis, gyvent mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones. Nulinės emisijos vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių naudotojai.		
2	Viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros plėtra	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis, gyvent mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones.		
3	Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis, gyvent mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones.		
4	Darnaus judumo mieste planuose numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimas	18 savivaldybių, parengusių DJMP, pasinaudojant ES 2014–2020 m. lėšomis, gyvent mieste besilankantys asmenys gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones.		
Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas (-ai)	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė	Veiklų, kurias turi būti siekiamas rodiklio, nu

Kolektyviniam viešajam transportui skirtų ekologiškų riedmenų pajėgumai	P.B.2.0057	Keleiviai	3 060 (2024 m.) 30 780 (2029 m.)	1	
Įgyvendintos darnaus judumo priemonės	P.S.2.1035	Skaičius	3 (2024 m.) 35 (2029 m.)	4	
Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo/ įkrovimo punktai)	P.B.2.0059	Degalų papildymo / įkrovimo punktai	163 (2024 m.) 1630 (2029 m.)	2	
Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama	P.B.2.0058	Kilometrai	53 (2024 m.) 262 (2029 m.)	3	
Įsigytos nulinės emisijos viešojo transporto priemonės	P.S.2.1036	Skaičius	34 (2024 m.) 342 (2029 m.)	1	
Gyventojai, kuriems taikomi projektai, vykdomi pagal integruotas teritorinio vystymo programas*	P.B.2.0074 <i>(taikoma Vidurio ir vakarų Lietuvos regione esantiems DJMP)</i> P.S.2.1037 <i>(taikoma Vilniaus DJMP)</i>	Asmenys	0 (2024 m.) 788 042 (2029 m.)	1, 2, 3, 4	
Integruotos teritorinio vystymo strategijos, kurioms suteikta parama*	P.B.2.0075 <i>(taikoma Vidurio ir vakarų Lietuvos regione esantiems DJMP)</i> P.S.2.1038 <i>(taikoma Vilniaus DJMP)</i>	Indėlis į strategijas	0 (2024 m.) 3 (2029 m.)	1, 2, 3, 4	
Naujo ar modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus	R.B.2.2062	Naudotojai per metus	13 342 446 (2029 m.)	1	
Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus	R.B.2.2064	Naudotojai per metus	214 122 (2029 m.)	3	
Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis**	R.S.2.3045	Tonos CO2 ekvivalentu per metus	530 7 (2029 m.)	–	

Nuoroda į rodiklių aprašymo kortelės: <https://sumin.lrv.lt/lt/administracine-informacija/planavimo-dokumentai/patvirtintos-pletros-programos-pazangos-priemones/lietuvos-respublikos-susisiekimo-ministerijos-susisiekimo-pletros-programos-regionines-pazangos-priemones-nr-10-001-06-01-03-re-skatinti-darnu-juduma-miestuose-finansavimo-gaires/>

Pastabos:

* Prie rodiklių pasiekimo prisideda projektai, kuriais įgyvendinama tvarios miesto plėtros strategija ar funkcinės zonos strategija; šių rodiklių siekiama ne projekto, o Investicijų programos uždavinio lygiu; RPPI pažangos priemonių aprašuose prisidėjimas prie šių rodiklių neturi būti planuojamas.

** Šio rodiklio siekiama ne projekto, o Investicijų programos uždavinio lygiu (Gairių 2-a, 4-a veiklomis); RPPI pažangos priemonių aprašuose prisidėjimas prie šio rodiklio neturi būti planuojamas.

3. Horizontaliųjų principų laikymosi reikalavimai

3.1. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami horizontalieji principai: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kitų aspektų), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.).

3.2. Laikantis darnaus vystymosi horizontaliojo principo, įgyvendinant projektą turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą ir reikšmingos žalos nedarymo principą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams (klimato kaitos švelninimo, prisitaikymo prie klimato kaitos, tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos, perėjimo prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės, biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo), nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje.

3.3. Laikantis lygių galimybių ir nediskriminavimo horizontaliojo principo ir užtikrinant prienamumo visiems reikalavimą, įgyvendinant projektą, turi būti laikomasi universalios produktų (gaminų, paslaugų, transporto, fizinės ar e. aplinkos, infrastruktūros), kuriais gali naudotis visi žmonės kuo platesniu mastu, dizaino reikalavimų, neatsižvelgiant į šių produktų funkcijas. Ypač turi būti atsižvelgiama į prienamumą (įskaitant informacines ir ryšių technologijas) užtikrinimą negalia turintiems asmenims Jungtinių Tautų neįgalųjų teisių konvencijos 9 straipsnyje nurodytomis priemonėmis.

3.4. Įgyvendinant Gairių 1-ą veiklą, visos įsigyjamos transporto priemonės turi atitikti Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše nustatytus reikalavimus.

3.5. Siekiant užtikrinti geriausius ir patogiausius sprendimus, skirtus judėjimo, regos, klausos ar kitą negalią turintiems asmenims, visi įgyvendinami sprendimai, diegiant universalios dizaino ir kitas inžinerines priemones, rengiant statinio projektą turi būti suderinti su asmenų su negalia organizacijomis Statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

3.6. Projektų atitiktį reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui įvertina RPPI administruojančioji institucija, vertindama Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitiktį reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų apraše (Gairių 1 priedas) nurodytus pagrindimo dokumentus.

3.1. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) laikymosi reikalavimai

Gairių veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atveju; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir žmonių su negalia teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant Gairių veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

Gairių veiklos atitinka Chartiją pagal 2016 m. liepos 23 d. Europos Komisijos pranešimą – Rekomendacijų, kaip užtikrinti, kad būtų laikomasi Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos nuostatų skirstant Europos struktūrinių ir investicinių fondų (ESI fondų) paramą (2016/C 269/01), III priedą. Konkretūs reikalavimai išdėstyti Gairių III skyriuje.

4. Reikalavimai valstybės pagalbai

4.1. Kai įgyvendinama Gairių 1-a veikla, pagal Gaires teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, yra suderinama su vidaus rinka pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį.

4.2. Kai įgyvendinama Gairių 2-a veikla, pagal Gaires teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, yra suderinama su vidaus rinka pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnį.

4.3. Valstybės pagalba neteikiama:

4.3.1. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalyje nustatytiems sektoriams;

4.3.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnį Europos Komisijos sprendimą, kuriame pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama iki nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka Lietuvoje gauta valstybės pagalba;

4.3.3. sunkumus patiriančioms įmonėms, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 18 punkte;

4.3.4. skatinamojo poveikio, nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnyje, neturinčiai pagalbai.

4.4. Ateityje mokėtina pagalba, įskaitant keliomis dalimis mokamą pagalbą, diskontuojama iki suteikimo momentu esamos jos vertės. Tinkamos finansuoti išlaidos diskontuojamos iki jų vertės pagalbos suteikimo metu. Palūkanų norma, naudojama diskontuojant, yra pagalbos suteikimo metu taikoma diskonto norma.

4.5. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti ir kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, gali būti sumuojama su:

4.5.1. bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos veiklos yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti;

4.5.2. bet kokia kita valstybės pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurios iš dalies arba visiškai sutampa, jeigu taip susumavus didžiausia pagalbos suma neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a ir 36b straipsniuose nustatyto didžiausio pagalbos intensyvumo bei pagalbos dydžio, nustatyto 4 straipsnyje, teikiamai pagalbai: jei skiriama Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyta investicinė pagalba (įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai) – 30 mln. Eur vienos įmonės vienam projektui, o jeigu tai schemos – neviršijant 300 mln. Eur vidutinio metinio biudžeto; jei skiriama Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio investicinė pagalba aplinkos apsaugai – 30 mln. Eur vienos įmonės vienam investiciniam projektui.

4.6. Regionų plėtros tarybos patvirtintoje pažangos priemonėje turi būti nustatytas reikalavimas kartu su PĮP pateikti RPPI administruojančiajai institucija šiuos dokumentus:

4.6.1. pareiškėjo patvirtintus pastarųjų finansinių metų metinių finansinių ataskaitų rinkinius arba pastarųjų finansinių metų patvirtintus įmonių grupės metinių konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinius, jei jas pareiškėjas privalo rengti pagal Lietuvos Respublikos įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymo nuostatas (netaikoma pareiškėjui, kuris yra pateikęs metinių finansinių ataskaitų rinkinius Juridinių asmenų registru);

4.6.2. pareiškėjo Smulkiojo ar vidutinio verslo subjekto statuso deklaraciją, kurios forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ar vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ar vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“ (pareiškėjas gali pateikti laisvos formos deklaraciją, jei jis priskirtinas didelei įmonei).

4.7. Specialiosios sąlygos, taikomos, kai valstybės pagalba teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį įgyvendinant Gairių 1-ą veiklą:

4.7.1. pagalba teikiama visai netaršioms transporto priemonėms įsigyti;

4.7.2. tinkamos finansuoti išlaidos yra: visai netaršios transporto priemonės įsigijimo papildomos investicinės išlaidos, kurios apskaičiuojamos kaip visai netaršios transporto priemonės įsigijimo investicinių išlaidų ir tos pačios kategorijos transporto priemonės, kuri atitinka taikomus Europos Sąjungos standartus, kurie jau galioja, ir būtų įsigyta be pagalbos, įsigijimo investicinių išlaidų skirtumas; šiam dydžiui (kainos skirtumui) nustatyti kartu su PĮP RPPI administruojančiajai institucijai turi būti pateikti naujų įsigyjamų visai netaršių transporto priemonių kainą ir tos pačios kategorijos naujų galiojančius Europos Sąjungos standartus atitinkančių transporto priemonių, kurios būtų įsigytos be valstybės pagalbos, kainą pagrindžiantys dokumentai (pasirašytos vykdytų pirkimų sutartys (ne ankstesnės kaip 24 mėnesių) arba bent 2 tiekėjų komerciniai pasiūlymai);

4.7.3. tinkamų finansuoti išlaidų intensyvumas įvertinamas pasirenkant vieną iš šių Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnyje nurodytų valstybės pagalbos dydžio nustatymo būdų:

4.7.3.1. kai valstybės pagalba skiriama konkurso būdu pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 4 punkto nuostatas, tinkamų finansuoti išlaidų dalis gali sudaryti iki 100 proc. (t. y. 100 proc. skirtumo tarp visai netaršios transporto priemonės ir tos pačios kategorijos taršios transporto priemonės įsigijimo išlaidų). Šis būdas turi tenkinti Reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 38 punkte nustatytą „konkurencinio konkurso“ apibrėžtį – nediskriminacinis konkursas, kuriame sudaromos sąlygos dalyvauti pakankamam skaičiui įmonių, teikiančių vežimo paslaugas. Be to, su konkursu susijęs biudžetas arba mastas turi būti privalomai apribojamas, nes pagalbą gali gauti ne visi konkurso dalyviai. Šis valstybės pagalbos dydžio nustatymo būdas gali būti taikomas viso regiono ar savivaldybės mastu, tik jeigu juose veikia pakankamas skaičius vežėjų, su kuriais savivaldybės, parengusios DJMP, yra sudariusios viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdyti keleivių vežimo veiklą;

4.7.3.1.1. pasirinkus valstybės pagalbą teikti (t. y. projektus atrinkti) konkurso būdu, regiono plėtros tarybos tvirtinamame pažangos priemonės apraše turi būti nurodoma:

- a) objektyvūs, aiškūs, skaidrūs ir nediskriminuojantys tinkamumo ir atrankos kriterijai, kurie turės būti paskelbti ne vėliau kaip prieš 6 savaites iki PĮP pateikimo termino pabaigos, kad būtų sudarytos sąlygos veiksmingai konkurencijai;
- b) jei konkurso metu visi konkurso dalyviai gaus pagalbą, koku būdu konkurso struktūra įgyvendinant schemą bus koreguojama siekiant atkurti veiksmingą konkurenciją vėlesniuose konkursuose, pavyzdžiui, sumažinant biudžetą arba apimtį;
- c) kad konkurso rezultatų *ex post* koregavimas (pvz., vėlesnės derybos dėl konkursinio pasiūlymo rezultatų) negalimas;
- d) atrankos kriterijai, iš kurių ne mažiau kaip 70 proc. atrankos kriterijų, taikomų pasiūlymų eiliškumui nustatyti ir galiausiai pagalbai paskirstyti vykdant konkursą, turi būti apibrėžiami kaip pagalba, susijusi su tuo, kaip projektu prisidedama prie priemonės aplinkos tikslų;
- e) maksimalus 30 mln. Eur vienos įmonės vienam investiciniam projektui leistinos suteikti valstybės pagalbos dydis, kaip jis aiškinamas pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies sb punktą;

4.7.3.2. kai valstybės pagalba skiriama netaikant konkurso būdo pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 6 dalies nuostatas, ir vežėjai, su kuriais savivaldybės, parengusios DJMP, sudarė viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdyti keleivių vežimo veiklą, šioms paslaugoms teikti buvo atrinkti nevykdant konkurso, tinkamų finansuoti išlaidų dalis negali viršyti 30 proc. tinkamų finansuoti išlaidų (taikoma didelėms įmonėms), t. y. 30 proc. skirtumo tarp visai netaršios transporto priemonės ir tos pačios kategorijos taršios transporto priemonės įsigijimo išlaidų, ar 50 proc. tinkamų finansuoti išlaidų (taikoma vidutinėms įmonėms), ar 60 proc. tinkamų finansuoti išlaidų (taikoma mažoms įmonėms); mažos įmonės ir vidutinės įmonės šiame papunktyje suprantamos taip, kaip nurodoma Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priede;

4.7.3.3. kai valstybės pagalba skiriama netaikant konkurso būdo pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 6 dalies nuostatas ir vežėjai, su kuriais savivaldybės, parengusios DJMP, sudarė viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdyti keleivių vežimo veiklą, šioms paslaugoms teikti buvo atrinkti vykdant atvirą, skaidrų ir nediskriminacinį viešąjį konkursą, tinkamų finansuoti išlaidų dalis negali viršyti 50 proc. tinkamų finansuoti išlaidų (t. y. 50 proc. skirtumo tarp visai netaisios transporto priemonės ir tos pačios kategorijos taršios transporto priemonės įsigijimo išlaidų).

4.8. Specialiosios sąlygos, taikomos, kai valstybės pagalba teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnį įgyvendinant Gairių 2-ą veiklą:

4.8.1. pagalba teikiama viešajai alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūrai įrengti;

4.8.2. tinkamos finansuoti išlaidos yra alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros įrengimo išlaidos;

4.8.3. vienai įmonei suteikta pagalba negali viršyti atitinkamos schemos, kurią sudaro Gairių ir atskiro RPPI pažangos priemonės aprašo reikalavimai valstybės pagalbai, 40 proc. skirto biudžeto;

4.8.4. viešai prieinama alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra turi atitikti Gairių 2.10.2. papunkčio reikalavimus, o naudojimosi šia infrastruktūra paslaugos kaina turi atitikti rinkos kainą;

4.8.5. viešojo transporto priemonių įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūra turi atitikti Gairių 2.10.3. papunkčio reikalavimus;

4.8.6. alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros operatoriai, kurie administruos naudojimosi infrastruktūra mokėjimus, negalės diskriminuoti susisiekimo paslaugų teikėjų, pavyzdžiui, taikydami lengvatines prieigos sąlygas arba be objektyvaus pagrindo diferencijuodami kainas;

4.8.7. bet kokia koncesija arba kitas patikėjimas trečiajai šaliai eksploatuoti remiamą alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūrą turi būti suteikiamas konkurencingomis, skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis;

4.8.8. tinkamų finansuoti išlaidų intensyvumas įvertinamas pasirenkant vieną iš šių Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnyje nurodytų valstybės pagalbos dydžio nustatymo būdų:

4.8.8.1. kai valstybės pagalba skiriama konkurso būdu pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 4 dalies nuostatas, tinkamų finansuoti išlaidų dalis gali sudaryti ne daugiau kaip 85 proc. (pareiškėjas privalo prisidėti prie alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūros įrengimo finansavimo ne mažiau nei 15 proc.). Šis būdas turi tenkinti Reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 38 punkte nustatytą „konkurencinio konkurso“ apibrėžtį – nediskriminacinis konkursas, kuriame sudaromos sąlygos dalyvauti pakankamam skaičiui įmonių, vykdančių ekonominę veiklą. Be to, su konkursu susijęs biudžetas arba mastas turi būti privalomai apribojimas, nes pagalbą gali gauti ne visi konkurso dalyviai;

4.8.8.1.1. pasirinkus valstybės pagalbą teikti (t. y. projektus atrinkti) konkurso būdu, regiono plėtros tarybos tvirtinamame pažangos priemonės apraše turi būti nurodoma:

a) objektyvūs, aiškūs, skaidrūs ir nediskriminuojantys tinkamumo ir atrankos kriterijai, kurie turės būti paskelbti ne vėliau kaip prieš 6 savaites iki PĮP pateikimo termino pabaigos, kad būtų sudarytos sąlygos veiksmingai konkurencijai;

b) jei konkurso metu visi konkurso dalyviai gaus pagalbą, koku būdu konkurso struktūra įgyvendinant schemą bus koreguojama siekiant atkurti veiksmingą konkurenciją vėlesniuose konkursuose, pavyzdžiui, sumažinant biudžetą arba apimtį;

c) kad konkurso rezultatų *ex post* koregavimas (pvz., vėlesnės derybos dėl konkursinio pasiūlymo rezultatų) negalimas;

d) atrankos kriterijai, iš kurių ne mažiau kaip 70 proc. atrankos kriterijų, taikomų pasiūlymų eiliškumui nustatyti ir galiausiai pagalbai paskirstyti vykdant konkursą, turi būti apibrėžiami kaip pagalba, susijusi su tuo, kaip projektu prisidedama prie priemonės aplinkos tikslų;

e) maksimalus 30 mln. Eur vienos įmonės vienam projektui (o jeigu tai schemas – neviršijant 300 mln. Eur vidutinio metinio biudžeto) leistinos suteikti valstybės pagalbos dydis, kaip jis aiškinamas pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punktą;

4.8.8.2. kai valstybės pagalba skiriama netaikant konkurso būdo pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 6 punkto nuostatas, tinkamų finansuoti išlaidų dalis negali viršyti: 35 proc. tinkamų finansuoti išlaidų (taikoma didelėms įmonėms) (Sostinės regionui tinkamų finansuoti išlaidų dalis negali viršyti 25 proc. tinkamų finansuoti išlaidų), ar 55 proc. (taikoma vidutinėms įmonėms) (Sostinės regionui tinkamų finansuoti išlaidų dalis vidutinėms įmonėms negali viršyti 45 proc. tinkamų finansuoti išlaidų), ar 65 proc. (taikoma mažoms įmonėms) (Sostinės regionui tinkamų finansuoti išlaidų dalis mažoms įmonėms negali viršyti 55 proc. tinkamų finansuoti išlaidų); mažos įmonės ir vidutinės įmonės šiame papunktyje suprantamos taip, kaip nurodoma Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priede.

4.9. Projektų valstybės pagalbos atitiktis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatomis vertinimą atlieka RPPI administruojančioji institucija pagal Projektų atitiktis valstybės pagalbos taisyklėms patikros lape (atitinkamai pagal veiklas Gairių 2 arba 3 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus.

4.10. Kai įgyvendinamos Gairių 3-ia ir 4-a veiklos, pagal Gaires valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, ir *de minimis* pagalba, kuri atitinka 2023 m. gruodžio 13 d. Komisijos reglamento (ES) 2023/2831 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai nuostatas, neteikiama.

4.11. Regiono plėtros taryba apie patvirtintą regiono plėtros plano pažangos priemonės, skirtos Gairių 1-ai ir (ar) 2-ai veiklai įgyvendinti, aprašą per 5 darbo dienas turi informuoti Susisiekimo ministeriją, kuri, vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio 1 dalies b punkto nuostatomis, ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo regiono plėtros plano pažangos priemonės aprašo įsigaliojimo užtikrina, kad per Europos Komisijos elektroninę pranešimų sistemą būtų pateikta pagalbos priemonės santrauka pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 II priede nustatytą standartinę formą.

4.12. Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio 1 dalies c punkto nuostatomis, informaciją apie suteiktą valstybės pagalbą turi paskelbti Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos svetainėje (<https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/>) ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos, vadovaudamasi RPPI administruojančiosios institucijos suteikta informacija.

4.13. Projekto vykdytojas turi užtikrinti dokumentų saugojimą 10 metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal schemą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnio 1 dalyje.

4.14. PIP vertinimo metu RPPI administruojančioji institucija patikrina pareiškėjo teisę gauti valstybės pagalbą pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014. Priėmus sprendimą finansuoti projektą, Susisiekimo ministerija registruoja Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registre, kurio nuostatai patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“ suteiktos valstybės pagalbos sumą per 20 darbo dienų.

4.15. Paašikėjus, kad pagal Gaires suteikta valstybės pagalba yra neteisėta ir (arba) nesuderinama su Europos Sąjungos vidaus rinka, jos grąžinimas vykdomas vadovaujantis Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 590 „Dėl Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklių patvirtinimo“.

4.16. Jei pareiškėjas privalo grąžinti pagal Gaires jam išmokėtą valstybės pagalbos sumą savanoriškai arba ši suma išieškoma ne ginčo tvarka, vadovaujamosi Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 55¹ straipsniu. Šio straipsnio nuostatos netaikomos, jeigu neteisėta valstybės pagalba ar nesuderinama su Europos Sąjungos vidaus rinka pagalba buvo suteikta iš Europos Sąjungos fondų paramos ir bendrojo finansavimo lėšų, tokia privaloma grąžinti valstybės pagalba grąžinama Vyriausybės nustatyta tvarka.

IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI

5. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

5.1. Projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VII skyriaus pirmajame skirsnyje „Bendrieji projektų išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai“, antrajame skirsnyje „Specialieji projektų išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai“ ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje *esinvesticijos.lt*, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

5.2. Tiesioginės projekto išlaidos turi atitikti bent vieną iš ERPF arba SaF sričių, nustatytą Reglamento (ES) 2021/1058 5 straipsnio 1 dalyje arba 6 straipsnio 1 dalyje.

5.3. Įgyvendinant projektus, netinkamomis finansuoti išlaidomis pripažįstamos išlaidos, kurios nurodytos Reglamento (ES) 2021/1058 7 straipsnio 1 dalyje ir Projektų taisyklių 302 punkte, taip pat Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje „Netinkamos finansuoti išlaidos“.

5.4. Gairių 1-os veiklos projektų didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis nustatoma atsižvelgiant į projektų atrankos būdą, nurodytą Gairių 4.7.3.1–4.7.3.3 papunkčiuose.

5.5. Gairių 2-os veiklos projektų didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis nustatoma atsižvelgiant į projektų atrankos būdą, nurodytą Gairių 4.8.8.1–4.8.8.2 papunkčiuose, tačiau bet kuriuo atveju didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis negali viršyti 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

5.6. Gairių 3-ios ir 4-os veiklų didžiausia galima projektų finansuojamoji dalis negali viršyti 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris (-iai) privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

5.7. Įrengiant viešai prieinamas elektromobilių įkrovimo stoteles, tinkamomis kompensuoti laikomos elektromobilių įkrovimo stotelės sumontavimo, pajungimo, įkrovimo stotelių įrangos ir derinimo darbų išlaidos, išskyrus prijungimo prie įvado išlaidas, bei išlaidos, kurios bus patirtos, įgyvendinant Gairių 2.10.3 papunkčio reikalavimus.

5.8. Įrengiant viešojo transporto priemonėms skirtą įkrovimo infrastruktūrą, tinkamomis kompensuoti laikomos įkrovimo infrastruktūros sumontavimo, pajungimo, įkrovimo įrangos ir derinimo darbų išlaidos, išskyrus prijungimo prie įvado išlaidas.

5.9. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (ar) partnerio (-ių) lėšų.

5.10. Pagal Gaires kryžminis finansavimas netaikomas.

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
susisiekimo plėtros programos regioninės
pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE)
„Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo
gairių
1 priedas

**PROJEKTO (IŠKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM
PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS**

Finansavimo šaltinis, pagal kurį finansuojamas projektas:

Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė

Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – ESFIP)

Aplinkos tikslai	Su Europos Komisija suderintas pagrindimas	Pagrindimo dokumentai
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad planuojami įgyvendinti veiksmai (veiklos) neturi jokio numatomo neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiksmai (veiklos) atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą: bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų darnaus judumo mieste planų (toliau – DJMP) priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiuose savivaldybėse.	Pagrindimo dokumentai neteikiami.

Plėtojant alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūrą, bus skatinamas elektromobilumas, sudarytos prielaidos gyventojams ir verslui eksploatuoti netaršias transporto priemones. Vadovaujantis 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės, taisyklių I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (086). Infrastruktūra atitinka 2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams, 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.

Atnaujinant viešojo transporto priemones nulinės emisijos (varomų elektra, vandeniliu) viešojo transporto priemonėmis, bus didinamas viešojo transporto ekologiškumas, plėtojamas švaresnis, pigesnis ir sveikesnis viešasis transportas, sprendžiama išmetamų teršalų kiekio, spūsčių miestuose mažinimo, saugumo didinimo bei viešojo transporto patrauklumo ir prieinamumo didinimo iššūkiai šalies savivaldybėse. Suplanuota teikti valstybės pagalbą

savivaldybių administracijoms, kad galėtų pakeisti techniškai pasenusias transporto priemones arba papildyti automobilių parką naujomis nulinės misijos transporto priemonėmis, planuojama remti transporto priemonių (varomų elektra arba vandeniliu) įsigijimą kartu sukuriant joms reikalingą įkrovimo / papildymo infrastruktūrą; didinti viešojo transporto patrauklumą gyventojams, skatinant kelionę nuosavu automobiliu keisti kelionę viešuoju transportu. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (082). Investicija prisideda mažinant ŠESD emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Planuojamos įsigyti viešojo transporto priemonės atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3 punkte „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ nurodytus svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos kriterijus.

Plėtojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą, bus skatinama bevariklio transporto integracija, sukuriant palankias prielaidas gyventojams rinktis alternatyvų judėjimo būdą naudojant bevarikles transporto priemones. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (083). Planuojama infrastruktūra atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.13 punkte „Mikromobilumo infrastruktūra, dviračių transporto logistika“ nurodytus svaraus prisidėjimo kriterijus.

Įgyvendinant kitas DJMP priemones (pvz., A juostų plėtra, prioritetinių viešojo transporto eismo valdymo sistemų diegimas sankryžose, transporto priemonių su vidaus degimo varikliu patekimo į nustatytas miestų zonas ribojimas, multimodalinių aikštelių įrengimas ir kt.), bus skatinamas

	<p>darnesnis judėjimas miestuose. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (081).</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų išsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	
<p>2. Prisitaikymas prie klimato kaitos</p>	<p>Vertinama, kad planuojami įgyvendinti veiksmai (veiklos) neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiksmai (veiklos) atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą ir neturės neigiamos įtakos žmonėms, gamtai ar turtui:</p> <p>bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiuose savivaldybėse.</p> <p>Plėtojant alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūrą, bus skatinamas elektromobilumas, bus sudarytos prielaidos gyventojams ir verslui eksploatuoti netaišias transporto priemones. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (086). Infrastruktūra atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui“ nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.</p>	<p>Pagrindimo dokumentai neteikiami.</p>

Atnaujinant viešojo transporto priemones, bus didinamas viešojo transporto ekologiškumas, plėtojamas švaresnis, pigesnis ir sveikesnis viešasis transportas, sprendžiami išmetamų teršalų kiekio, spūsčių miestuose mažinimo, saugumo didinimo bei viešojo transporto patrauklumo ir prieinamumo didinimo iššūkiai šalies savivaldybėse. Suplanuota teikti valstybės pagalbą savivaldybių administracijoms, kad galėtų pakeisti techniškai pasenusias transporto priemones arba papildyti automobilių parką naujomis nulinės emisijos transporto priemonėmis, planuojama remti transporto priemonių (varomų elektra arba vandeniliu) įsigijimą kartu sukuriant joms reikalingą įkrovimo / papildymo infrastruktūrą; didinti viešojo transporto patrauklumą gyventojams, skatinant kelionę nuosavu automobiliu keisti kelionę viešuoju transportu. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (082). Investicija prisideda mažinant ŠESD emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Planuojamos įsigyti viešojo transporto priemonės atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3 punkte „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ nurodytus svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos kriterijus.

Plėtojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą, bus skatinama bevariklio transporto integracija, sukuriant palankias prielaidas gyventojams rinktis alternatyvų judėjimo būdą naudojant bevarikles transporto priemones. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (083). Planuojama infrastruktūra atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.13 punkte „Mikromobilumo

	<p>infrastruktūra, dviračių transporto logistika“ nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.</p> <p>Įgyvendinant kitas DJMP priemones (pvz., A juostų plėtra, prioritetinių viešojo transporto eismo valdymo sistemų diegimas sankryžose, transporto priemonių su vidaus degimo varikliu patekimo į nustatytas miestų zonas ribojimas, multimodalinių aikštelių įrengimas ir kt.), bus skatinamas darnesnis judėjimas miestuose. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (081).</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	
<p>3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga</p>	<p>Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinusiuose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovujamasi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.).</p> <p>2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki projekto įgyvendinimo plano (toliau – PĮP) pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs poveikio aplinkai vertinimą (toliau – PAV) ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma).</p> <p>3. PĮP pateikiamas statomos infrastruktūros ar įrenginių vietovės su vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad neplanuojama statyti jokios infrastruktūros ar įrenginių vandens telkinių apsaugos zonose, arti vandens telkinių, kur galėtų atsirasti</p>

	<p>reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6.13 ir 6.15 punktuose).</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) nenumatoma kurti jokia infrastruktūra, kuri galėtų turėti poveikį tausiam vandens ir jūrų išteklių naudojimui: veiksmai (veiklos) neturi jokio tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui.</p>	<p>neigiamas poveikis tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
<p>4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą</p>	<p>Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinuosiose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovaujama Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6.13 ir 6.15 punktuose).</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus užtikrinamas efektyvus atliekų surinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas bei statytojams numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą statybų metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinių medžiagų</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į viešųjų pirkimų dokumentus, techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl atliekų susidarymo, vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, kurios aiškiai apibrėžia atliekų rūšiavimą statybvietėje.</p> <p>2. Statybvietėje pildomas atliekų apskaitos žurnalas, tvarkoma susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, rengiamos atliekų apskaitos ataskaitos.</p> <p>3. Pateikiamas dokumentas su informacija, kaip bus utilizuota įranga pasibaigus jos eksploatacijos laikui.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>

	<p>naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis.</p> <p>Gamintojas įsipareigos per visą įrenginių (įkrovimo / papildymo infrastruktūros atveju) gyvavimo laikotarpį vykdyti visapusišką įrenginių priežiūrą, šalinti gedimus ir keisti įrenginių elementus nustatyta tvarka. Pasibaigus įrangos eksploatavimo laikui, ji bus saugiai paruošta pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui pagal parengtą atliekų tvarkymo planą, užtikrinantį maksimalų elektros ir elektroninės įrangos perdirbimą pasibaigus jų eksploatavimo laikui, kaip tai numato 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų. Bus laikomasi žiedinės ekonomikos principo tiek viešojo transporto priemonių naudojimo etape (techninė priežiūra), tiek ir pasibaigus jų eksploatavimo laikui, įskaitant pakartotinių baterijų ir elektronikos (jose esančių svarbių žaliavų) perdirbimą.</p> <p>Planuojamos veiklos turės atitikti statybos techninių reglamentų bei kitų teisės aktų reikalavimus, bus užtikrinamas efektyvus atliekų surinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas, statytojams bus numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą statybos metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinių medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis. Todėl laikoma, kad veiklos atitinka žiedinės ekonomikos tikslą. Numatoma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mažiausiai 70 proc. (pagal svorį) nepavojingų statybvietėje susidarančių atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas Europos sąrašo 17 05 04 kategorijoje) (2000 m. gegužės 3 d Komisijos sprendimas, keičiantis sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 	
--	--	--

	<p>1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatanti pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/689/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį) turėtų būti parengtos pakartotiniam naudojimui, perdirbimui ir kitoms medžiagų panaudojimo galimybėms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos ir ES statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo;</p> <ul style="list-style-type: none"> • operatoriai turėtų riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi ES statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo ir atsižvelgdami į geriausius prieinamus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinį perdirbimą; • naudoti ir kokybiškai perdirbti turimas statybinių ir griovimo atliekų rūšiavimo sistemas. <p>Įgyvendinant veiklas bus užtikrintas 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinamosios kai kurias direktyvas reikalavimų laikymasis, įpareigojant jų laikytis projektų vykdytojus.</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	<p>Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinuosiose savivaldybėse.</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose patvirtinama, kad projekto įgyvendinimo metu statybose naudojamose medžiagose nebus naudojama asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų.</p>

	<p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovaujamosi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6.13 ir 6.15 punktuose).</p> <p>Veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes sukuriama alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūra, sudaromos sąlygos naudoti netaršias transporto priemones, kuriomis pakeičiamos taršios transporto priemonės, taip reikšmingai mažinant oro taršą, atnaujinant viešojo transporto priemones, bus sudarytos sąlygos naudotis nulinės taršos viešuoju transportu ir taip prisidėti prie oro taršos mažinimo, plėtojant dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūrą bus sudarytos sąlygos vietoj motorinių transporto priemonių rinktis bemoteres transporto priemones arba judėjimą pėsčiomis. Įrengiant kitas DJMP priemones, tiesiogiai prisidedančias prie ŠESD mažinimo, bus didinamas bendras darnus judumas ir taip mažinama oro tarša.</p> <p>Infrastruktūra turės būti įrengta vadovaujantis nustatytais nacionaliniais reikalavimais.</p> <p>Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.</p>	<p>2. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl triukšmo, dulkių kiekio mažinimo ir išmetamų teršalų kiekio suvaldymo, jei tokių būtų.</p> <p>3. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	---	--

	<p>Nenumatoma, kad įgyvendinant veiksmus padidės teršalų išmetimas į orą, vandenį ar žemę, kadangi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • statybose naudojamose statybinėse dalyse ir medžiagose nėra asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų, nustatytų remiantis medžiagų, kurioms reikalingas leidimas, sąrašu, nurodytu 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiančio Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiančio Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB XIV priede; • imamasi priemonių sumažinti triukšmą, dulkes ir teršalus atliekant statybos ar priežiūros darbus. <p>Veiklos bus įgyvendinamos vadovaujantis 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją, Bendrojo bendrosios išimties reglamento nuostatomis, taip pat nacionaliniais teisės aktais, kuriuose nustatyti reikalavimai užtikrinti tausų išteklių naudojimą ir apsaugą.</p>	
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	<p>Bus investuojama į viešosios alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros plėtrą, viešojo transporto priemonių atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą, kitų DJMP priemonių, papildančių minėtas ir tiesiogiai prisidedančių prie ŠESD mažinimo, įgyvendinimą DJMP pagal 2014–2020 m. ESFIP rengusiose ir įgyvendinuosiose savivaldybėse.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus (veiklas) bus vadovujamasi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 1 straipsnio I priedo ir 2 straipsnio II priedo atitinkamoms veikloms taikomuose</p>	<p>1. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PIP pateikimo pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (jeigu taikoma).</p> <p>2. Vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto</p>

	<p>punktuose (pvz., kuriant naują infrastruktūrą ar modernizuojant esamą – taikomi šio Reglamento 7 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai; įsigyjant IT įrangą – taikomi šio Reglamento 8 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai, įsigyjant transporto priemones – taikomi šio Reglamento 6 punkte nustatyti techninės analizės kriterijai ir t. t.) nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose) (veiksmų įtaka yra numatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3, 6,13 ir 6,15 punktuose).</p> <p>Veiklas planuojama įgyvendinti didžiuosiuose šalies miestuose ir kurortuose, todėl reikšminga įtaka biologinei įvairovei ar ekosistemoms nebūtų padaryta. Pagal atliktą pirminį vertinimą ir pagal šiuo metu galiojančių teisės aktų reikalavimus, poveikio „Natura 2000“ teritorijoms, biologinei įvairovei ir ekosistemai nebus.</p> <p>Veiklos atitiks 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2009/1471/EB dėl laukinių paukščių apsaugos ir 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvoje 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos numatytus įsipareigojimus:</p> <p>išsaugoti, palaikyti ar atkurti pakankamą buveinių įvairovę ir plotą visoms Direktyvos 2009/1471/EB 1 straipsnyje nurodytoms paukščių rūšims; vykdant šį reikalavimą, įranga nebus statoma šių paukščių buveinių saugomose teritorijose; nebus nukrypstama nuo Direktyvos 2009/1471/EB nuostatų jos 9 straipsnyje numatytais arba kokiais nors kitais pagrindais; nemontuoti įrangos ir nevykdyti statybų teritorijose, kurios pagal Direktyvą 92/43/EEB laikomos natūraliomis buveinėmis; nė viena iš šios priemonės veiklų netrikdys į Direktyvos 92/43/EEB V priedo A dalį įrašytų gyvūnų rūšių griežtos apsaugos jų paplitimo areale sistemos, draudžiančios, šalia</p>	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis turi būti atliktas „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymas (jeigu taikoma).</p> <p>3. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	--	---

	kitko, trikdyti gyvūnus (ypač jų perėjimo, jauniklių auginimo, žiemos miego ir migracijos metu), taip pat pažeisti, naikinti perėjimo ar poilsio vietas (12 straipsnio b ir d punktai). Išimtys pagal Direktyvos 92/43/EEB 16 straipsnį nenumatomos.	
--	--	--

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių
2 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas				
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnis „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“.				
2. Duomenys apie paraišką / projektą				
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris				
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas				
Projekto pavadinimas				
3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento Nr. 651/2014 I skyriaus bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnio „Investicinė pagalba netaršių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“ reikalavimams.				
Nr.	Klausimai	Rezultatas		Pastabos
Bendrieji reikalavimai				
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)			
	- labai maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- vidutinė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- didelė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punkte nustatytas pranešimo ribas (pagalba neviršija 30 mln. Eur vienos įmonės vienam projektui)?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalba teikiama Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 2 dalyje nurodytoms transporto priemonėms įsigyti?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.11.	Ar valstybės pagalba teikiama tinkamoms finansuoti išlaidoms ir apskaičiuotoms pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 dalies a punkte nustatytus reikalavimus?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.12.	Ar valstybės pagalbos intensyvumas neviršija nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 6 dalyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

3.13.	Ar valstybės pagalbos intensyvumas neviršija nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 7 dalyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.14.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti
- Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių
3 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas				
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnis „Investicinė pagalba įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“.				
2. Duomenys apie paraišką / projektą				
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris				
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas				
Projekto pavadinimas				
3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriaus bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnio „Investicinė pagalba įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“ reikalavimams.				
Nr.	Klausimai	Rezultatas		Pastabos
Bendrieji reikalavimai				
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)			
	- labai maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- vidutinė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- didelė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

	Nr. 651/2014 netaikymo?			
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies sb punkte nustatytas pranešimo ribas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalba teikiama Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 3 dalyje nurodytoms tinkamoms finansuoti išlaidoms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.11.	Ar teikiamos valstybės pagalbos intensyvumas neviršija nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 6 dalyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.12.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti
- Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

(vertintojo tiesioginis vadovas)

(parašas)

(data)
