

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 13 priedas

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ VEIKLOS „TARŠIŲ SUNKIOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ (N2, N3, M2 IR M3 KLASĖS) PAKEITIMO Į NETARŠIAS ARBA VISAI NETARŠIAS SKATINIMAS“ POVEIKLĖS „TARŠIŲ SUNKIOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAKEITIMO Į BIODUJOMIS VAROMAS SKATINIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS

Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
2.2. Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas	Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas „Naujos kartos Lietuva“ (toliau – EGADP) lėšos	B.2	B.1.2.	B.1.2.1.	074	–	–	–	–	–	–

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
----------------------	----------------	-------------------	------------------

Paramą gavusios įmonės	R.B.1.2009 (R-10-001-06-01-01-06)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	R.B.1.2009.1 (R-10-001-06-01-01-07)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	R.B.1.2009.2 (R-10-001-06-01-01-08)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	R.B.1.2009.3 (R-10-001-06-01-01-09)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	P.S.1.1032 (P-10-001-06-01-01-03)	Skaičius	Tarpinė – 175 vnt. (2025 m. II ketv.), iš jų ne mažiau kaip 150 vnt. N2 ir N3 klasės, ne mažiau kaip 25 vnt. M3 klasės Galutinė – 350 vnt. (2026 m. II ketv.), iš jų ne mažiau kaip 300 vnt. N2 ir N3 klasės, ne mažiau kaip 50 vnt. M3 klasės

Pastabos:

1. Prie rodiklio „Paramą gavusios įmonės“ ir rodiklio „Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius“ pasiekimo privalo prisidėti visi projektai.
2. Prie rodiklio „Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės“, rodiklio „Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės“, rodiklio „Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės“ pasiekimo prisidedama pasirinktinai, atsižvelgiant į pareiškėjo įmonės statusą.

Pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Europos Sąjungos investicijų interneto svetainėje esinvesticijos.lt (<https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/stebesenos-rodikliu-suvestine>) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) interneto svetainės <https://sumin.lrv.lt/skyriaus> „Administracinė informacija“ srityje „Planavimo dokumentai“, „Patvirtintos Plėtros programos pažangos priemonės“ pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ skelbiamoje informacijoje.

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI**1. Taikomi teisės aktai**

1.1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas“ poveiklės „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašas (toliau – Aprašas) yra parengtas atsižvelgiant į:

- 1.1.1. 2023 m. gruodžio 13 d. Komisijos reglamentą (ES) 2023/2831 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai;
- 1.1.2. 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;
- 1.1.3. 2021 m. rugsėjo 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2106, kuriuo nustatomi ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo rezultatų suvestinės bendri rodikliai, išsamiai apibrėžiami jos elementai ir taip papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;
- 1.1.4. 2021 m. liepos 28 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimą dėl Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įvertinimo patvirtinimo (toliau – NKL planas);
- 1.1.5. Veiklos susitarimą, patvirtintą Europos Komisijos 2022 m. gegužės 5 d. įgyvendinimo sprendimu, kuriuo patvirtinamas Europos Komisijos ir Lietuvos veiklos susitarimas pagal Reglamentą (ES) 2021/241 (apie nurodytą sprendimą Europos Komisija pranešė dokumentu Nr. (2022)3472216) su visais pakeitimais);
- 1.1.6. 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją;
- 1.1.7. Nacionalinę klimato kaitos valdymo darbotvarę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;
- 1.1.8. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksą;
- 1.1.9. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymą;
- 1.1.10. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymą;
- 1.1.11. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymą;
- 1.1.12. Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymą;
- 1.1.13. Lietuvos Respublikos technologijų ir inovacijų įstatymą;
- 1.1.14. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymą;
- 1.1.15. Strateginio valdymo metodiką, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“;
- 1.1.16. Nacionalinę klimato kaitos valdymo darbotvarę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;
- 1.1.17. 2021–2030 metų nacionalinį pažangos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“;
- 1.1.18. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“;
- 1.1.19. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos

Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Administravimo taisyklės);

1.1.20. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);

1.1.21. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“.

1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

2. Reikalavimai projektams, pareiškėjams ir partneriams

2.1. Pagal Aprašą finansuojama veikla – naujų netaršių sunkiasvorių transporto priemonių (N2, N3 klasės) ir aukštagrindžių autobusų (M3 klasės), varomų biodujomis, (toliau – netaršios transporto priemonės) įsigijimas.

2.2. Galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti ekonominę veiklą, turintys Lietuvos transporto saugos administracijos licencijas, suteikiančias teisę vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje (įsigyjant naujas M3 klasės netaršias transporto priemones) ir (arba) juridiniai asmenys, vykdančys veiklą taršiomis sunkiojo transporto priemonėmis ir norintys įsigyti naujas N2 ir N3 klasės netaršias transporto priemones. Pareiškėjai gali būti tik tie juridiniai asmenys, kurie atitinka Reglamento (ES) 2023/2831 reikalavimus ir kuriems gali būti suteikta *de minimis* pagalba.

2.3. Pagal Aprašą teikiamo finansavimo forma – dotacija.

2.4. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti skiriama iki 10 400 000 (dešimt milijonų keturių šimtų tūkstančių) eurų EGADP lėšų.

2.5. Pagal Aprašą vienai įsigyjamai naujai netaršiai transporto priemonei finansuojama suma (tinkamos finansuoti išlaidos) negali viršyti: N2 klasės transporto priemonei paskatinti – 12 000 (dvylika tūkstančių) eurų, N3 klasės transporto priemonei paskatinti – 50 000 (penkiasdešimt tūkstančių) eurų, M3 klasės transporto priemonei paskatinti – 50 000 (penkiasdešimt tūkstančių) eurų.

2.6. Finansavimas neteikiamas projektams, vykdomiems ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2.7. Pagal Aprašą dotacija už transporto priemonę, kurios identifikavimo numeris yra tas pats, gali būti skiriama tik vieną kartą. Tuo atveju, jei skirta dotacija buvo sugrąžinta, laikoma, kad dotacija už transporto priemonę nebuvo išmokėta. Pareiškėjas, įsigydamas transporto priemonę, turi įsitikinti, ar už transporto priemonę nebuvo suteikta dotacija.

2.8. Projektui skiriamos finansavimo lėšos yra *de minimis* pagalba, finansavimas skiriamas vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 nuostatomis.

Bendra vienai įmonei suteiktos *de minimis* pagalbos suma kiekvienoje valstybėje narėje neviršija 300 000 (trijų šimtų tūkstančių) eurų per bet kurį 3 metų laikotarpį.

2.9. Projektų atranka atliekama tęstinės atrankos būdu.

2.10. Projektų atranką vykdo ir įgyvendinimą administruoja viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – CPVA).

2.11. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamos finansuoti projekto išlaidos turi būti finansuojamos iš pareiškėjo lėšų. Pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs projekto įgyvendinimo plano (toliau – PĮP) pateikimo metu. Pakankamai apibrėžtais, patikimais ir tinkamais nuosavų lėšų finansavimo šaltiniais gali būti laikoma:

- 2.11.1 kredito įstaigos paskola; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per CPVA nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas;
- 2.11.2. pareiškėjo pinigines lėšas; su PĮP pateikiamas sprendimas, patvirtintas juridinio asmens atitinkamo valdymo organo ar asmens (asmenų grupės), turinčio (-ios) teisę priimti tokius sprendimus, kuriuo nutarta projektui įgyvendinti skirti tam tikrą lėšų sumą, ir informacija apie lėšų šaltinį (kredito įstaigos sąskaitos (-ų) išrašas (-ai) ar kredito įstaigos pažyma apie pareiškėjo turimas lėšas, numatomos pajamos, pelnas, nepaskirstytini rezervai ar kt.);
- 2.11.3. jei turtas įsigyjamas lizingo būdu, turtas pareiškėjo nuosavybėn turi pereiti ne vėliau kaip iki 2026 m. balandžio 30 d.
- 2.12. Vienu PĮP įsigyjamų netaršių transporto priemonių skaičius nėra ribojamas.
- 2.13. PĮP teikiami, vertinami ir atrinkami vadovaujantis Projektų taisyklių III skyriaus antrajame skirsnyje, kvietime teikti PĮP nustatyta tvarka.
- 2.14. Projektas vykdomas be partnerių.
- 2.15. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą, rezultatus ir turi užtikrinti, kad įsigytos netaršios transporto priemonės 5 metus po projekto finansavimo pabaigos būtų naudojamos pagal Aprašo 2.2 papunktyje nurodytas licencijas (detalūs poprojektiniam laikotarpiui taikomi reikalavimai nurodyti Aprašo 11 punkte).
- 2.16. Pagal Aprašą finansavimas nėra skiriamas projektui, jeigu pareiškėjas yra įtrauktas į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (arba) juridinių asmenų, turinčių sąsajų su subjektais, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos, sąrašą.
- 2.17. Kiekvienas projektas turi:
- 2.17.1. atitikti bendruosius projektų atrankos kriterijus, kurių sąrašas ir vertinimo metodika nustatyti Projektų taisyklių 2 priede;
- 2.17.2. atitikti Apraše nurodytus reikalavimus;
- 2.17.3. atitikti NKL plano reformos „Judame neteršdami aplinkos“ investicijos „Parama viešajam sektoriui ir verslo įmonėms, skirta netaršioms transporto priemonėms įsigyti“ tikslą – mažinti taršių transporto priemonių skaičių, miestų aplinkos oro taršą ir skatinti darnų judumą ir siekiamą rezultatą „Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius“;
- 2.17.4. Projektas turi prisidėti prie Reglamento (ES) 2021/2106 priede nustatyto 9 bendrojo rodiklio „Paramą gavusių įmonių (iš kurių mažosios, įskaitant labai mažas, vidutinės ir didelės) skaičius“.
- 2.17.5. projekto veiklos turi šalinti Susisiekiimo plėtros programoje nustatytą problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ priežastį – trūksta alternatyviųjų netaršių transporto priemonių keleiviams ir kroviniams vežti.
- 2.18. Kartu su PĮP pareiškėjas turi CPVA pateikti užpildytus Projektų taisyklėse nustatytus PĮP priedus ir šiuos dokumentus arba informaciją:
- 2.18.1. Lietuvos transporto saugos administracijos išduotas:
- 2.18.1.1. licencijas, suteikiančias teisę vežti keleivius už atlygį autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje (įsigyjant M3 klasės netaršias transporto priemones);
- 2.18.1.2. leidimus, suteikiančius teisę verstis tarp miestiniu keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje (įsigyjant M3 klasės netaršias transporto priemones);

- 2.18.2. pareiškėjo pažymą, patvirtinančią pareiškėjo indėlį finansuojant projekto tinkamą išlaidų dalį, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamas finansuoti projekto lėšomis išlaidas, nurodydamas finansavimo šaltinius, sumas ir laiką; pažyma turi būti patvirtinta pareiškėjo vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais;
- 2.18.3. dokumentus, patvirtinančius, kad pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, atitinka Aprašo 2.11 papunkčio reikalavimus;
- 2.18.4. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaraciją (<https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai>), jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė, kaip šios sąvokos apibrėžtos Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnyje (deklaracijos forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“; deklaraciją privaloma pateikti *Excel* formatu, pasirašytą kvalifikuotu parašu), arba laisvos formos deklaraciją, jei pareiškėjas yra didelė įmonė (t. y. juridinis asmuo, neatitinkantis labai mažos, mažos arba vidutinės įmonės apibrėžimo, pateikto Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme), kuri patvirtina, kad įmonė neturi smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso, ir turi būti nurodyta informacija apie susijusių įmonių sąrašą;
- 2.18.5. užpildytą Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų lentelę (Aprašo 1 priedas);
- 2.18.6. pareiškėjo pastarųjų finansinių metų nustatyta tvarka patvirtintų metinės finansinės (konsoliduotosios, jeigu taikoma) atskaitomybės dokumentų kopijas (netaikoma pareiškėjui, kuris šias kopijas yra pateikęs Juridinių asmenų registru);
- 2.18.7. Vienos įmonės deklaraciją (Aprašo 2 priedas);
- 2.18.8. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą (tiekėjų komercinius pasiūlymus, nuorodas į rinkos kainas ir kt.);
- 2.18.9. biometano dujų pirkimo (tiekimo) sutarties arba preliminarios sutarties ar kito lygiavėčio dokumento kopiją ir kilmės garantiją bei biodegalų (biometano dujų) gamintojų turimų nepriklausomų vertintojų išduotus sertifikatus (tvarumo įrodymą), patvirtinančius, kad netaršios transporto priemonės bus varomos tik biodegalais, atitinkančiais Direktyvoje (ES) 2018/2001 (AIED II) nustatytus kriterijus;
- 2.18.10. Investicijų projektą kartu su investicijų skaičiuokle; investicijų projektas turi būti parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (arba) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337, kuri skelbiama interneto svetainėje pplietuva.lt skiltyje „Viešųjų investicijų projektų rengimas“ prie „Rengimas ir vertinimas“ (taikoma, kai projektu planuojama įsigyti aukštagrindžius autobusus ir investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį, viršija vieną milijoną eurų.
- 2.19. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:
- 2.19.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;
- 2.19.2. pareiškėjo transporto priemonės registracijos liudijime privalo būti nurodyta pirmosios registracijos data, pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje data;
- 2.19.3. pareiškėjas atsakingas, kad Aprašo 2.19.2 papunktyje nurodyta informacija būtų pateikta valstybės įmonei „Regitra“ registruojant transporto priemonę;
- 2.19.4. pareiškėjų įsigytos netaršios transporto priemonės turi būti įregistruotos Lietuvos Respublikoje ir naudojamos tik vidaus maršrutais šalies teritorijoje;
- 2.19.5. pareiškėjas turi įgyvendinti privalomus matomumo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje;
- 2.19.6. pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis pirkimų vykdymo ir vertinimo tvarka, nustatyta Projektų taisyklių 7 priede; Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones,

nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašu, patvirtintu 2011 m. vasario 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“; transporto priemonės įsigyjamoms iš tiekėjų ir (ar) gamintojų, kuriems netaikomos Lietuvos Respublikoje įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme;

2.19.7. projekto įgyvendinimo metu baigus galioti biometano dujų pirkimo (tiekimo) sutarčiai (-ims) arba jas nutraukus, projekto vykdytojas privalo pateikti CPVA naujai sudarytas ir galiojančias biometano dujų pirkimo (tiekimo) sutartis ir kilmės garantijas; nepateikus šių sutarčių, projekto sutartis nutraukiama Projektų taisyklių IV skyriaus antrajame skirsnyje nustatyta tvarka;

2.19.8. veikla turi būti įgyvendinta iki 2026 m. balandžio 30 d.

2.20. Pagal Aprašą įsigyjamoms netaršioms transporto priemonėms taikomi šie reikalavimai:

2.20.1. transporto priemonės turi būti varomos tik biodegalais (biometano dujomis), atitinkančiais Direktyvoje (ES) 2018/2001 (AIED II) nustatytus kriterijus;

2.20.2. naujos netaršios transporto priemonės, nuo kurios pirmosios registracijos datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas) iki transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu datos (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) turi būti praėję ne daugiau kaip 6 mėnesiai; pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje data (registracijos liudijimo nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2023 m. rugsėjo 1 d.;

2.20.3. transporto priemonė turi būti sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB reikalavimus;

2.20.4. M3 transporto priemonės turi atitikti transporto priemonių pritaikymo asmenims su negalia reikalavimus, numatytus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“;

2.20.5. M3 transporto priemonėje turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;

2.20.6. M3 transporto priemonė turi būti aprūpinta antialkoholiniu variklio užraktu (įtaisu, neleidžiančiu užvesti transporto priemonės variklio, jeigu transporto priemonės vairuotojo iškvėpto oro ėminyje aptinkama alkoholio).

3. Reikalavimai jungtinio projekto projektams ir jungtinio projekto projektų pareiškėjams

Netaikoma

4. Projekto tikslinės grupės

Tikslinę grupę sudaro tiesioginiai ir netiesioginiai naudos gavėjai.

Tiesioginiai naudos gavėjai, juridiniai asmenys, vykdančys ekonominę veiklą šalies viduje senomis, taršiomis ir neekonomiškais sunkiojo transporto priemonėmis. Tikėtina, kad veikla paveiks ir fizinius asmenis, kurių dalis įgyvendinus veiklą atsisakys kelionių nuosavu automobiliu ir rinksis keliones naujais, netaršiais autobusais, važinėjančiais tolimojo susisiekimo maršrutais.

Netiesioginiai naudos gavėjai – visi Lietuvos Respublikos gyventojai, kadangi dėl poveikio tiesioginių naudos gavėjų grupėje jie gaus naudą, tokią kaip sumažėjęs išmetamų ŠESD kiekis bei oro tarša.

5. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai

5.1. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.), ir atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos nuostatas. Neturi būti numatyta projekto įgyvendinimo veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.

5.2. Projekto veiklomis prisidedama prie Nacionaliniame pažangos plane įtvirtinto darnaus vystymosi HP įgyvendinimo ir pažangos rodiklių „1.2 Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų dalies“ ir „1.3 Išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose, palyginti su 2005 m.“ pasiekimo.

5.3. Projekto veiklomis prisidedama prie universalaus dizaino principo įgyvendinimo, t. y. PĮP pagrindžiama, kaip įsigytos netaršios transporto priemonės atitiks visų visuomenės grupių poreikius.

5.4. Projekto veiklos tiesiogiai neturės poveikio inovatyvumo (kūrybingumo) HP, nes nėra susijusios su sisteminių inovacijų ekosistemos problemų sprendimu ar atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kuri yra būtina inovatyvumo sąlyga, ugdymu, tačiau ir neturės neigiamo poveikio šiam HP.

5.5. Projekto įgyvendinimo metu turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088. Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

6. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai

Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atvejų; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgaliųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

7. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai

Netaikoma

8. Reikalavimai valstybės pagalbai (kurie nėra nurodyti kituose Aprašo punktuose)

8.1. Pagal Aprašą finansavimas skiriamas vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 nuostatomis:

8.1.1. bendra *de minimis* pagalba, suteiktos vienai įmonei, suma neturi viršyti Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnio 2 dalyje nurodytos pagalbos sumos per bet kurį 3 finansinių metų laikotarpį; ši riba taikoma neatsižvelgiant į *de minimis* pagalbos formą arba siekiamus tikslus ir neatsižvelgiant į tai, ar valstybės narės suteikta pagalba yra visa arba iš dalies finansuojama Europos Sąjungos kilmės ištekliais; vienos įmonės sąvoka apima visus susijusius ūkio subjektus, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2023/2831 2 straipsnio 2 dalyje;

8.1.2. *de minimis* pagalba nesumuojama su valstybės pagalba, skiriama toms pačioms tinkamoms finansuoti sąnaudoms, jeigu dėl tokio pagalbos sumavimo būtų viršytas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka

taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais arba Komisijos priimtame sprendime nustatytas didžiausias atitinkamas pagalbos intensyvumas ar kiekvienu atveju atskirai nustatyta pagalbos suma;

8.1.3. jeigu *de minimis* pagalba išmokama keliomis dalimis, jos vertė yra diskontuojama iki vertės suteikimo momentu; palūkanų norma, naudojama diskontuojant, yra pagalbos suteikimo metu galiojusi diskonto norma, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnio 6 punkte;

8.1.4. *de minimis* pagalba neteikiama:

8.1.4.1. sunkumus patiriančioms įmonėms;

8.1.4.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnį Komisijos sprendimą, kuriame pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama iki nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka gauta valstybės pagalba.

8.2. PĮP vertinimo metu CPVA patikrina pareiškėjo teisę gauti *de minimis* pagalbą pagal Reglamentą (ES) 2023/2831. CPVA turi patikrinti visas su pareiškėju susijusias (nurodytas pateiktoje Vienos įmonės deklaracijoje) įmones dėl *de minimis* pagalbos, taip pat Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registre, kurio nuostatai patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Registras), ar teikiama pagalba neviršys leidžiamo *de minimis* pagalbos dydžio, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnyje. Ministerija, priėmusi sprendimą finansuoti projektą, registruoja Registre duomenis apie suteiktą nereikšmingą pagalbą (*de minimis*) – per 5 darbo dienas nuo priimto sprendimo ją suteikti įsigaliojimo dienos.

8.3. Projekto vykdytojas turi užtikrinti visų suteiktos *de minimis* pagalbos dokumentų saugojimą 10 metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal šį Aprašą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2023/2831 6 straipsnio 3 punkte.

8.4. Projektų *de minimis* pagalbos atitiktis Reglamento (ES) 2023/2831 nuostatoms vertinimą atlieka CPVA užpildydama Aprašo 3 priede esantį Projektų atitiktis *de minimis* pagalbos taisyklėms patikros lapą.

9. Projektų atrankos kriterijai

Netaikoma

10. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai (pildoma tik jungtiniam projektui)

Netaikoma

11. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas

11.1. Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

11.2. Projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirto finansavimo lėšų, maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų; turtas turi būti draudžiamas Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį nuo tada, kai yra įsigyjamas; draudžiamojo įvykio atveju Projekto vykdytojas turi atkurti prarastą turtą.

11.3. Projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis per visą Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį.

11.4. Projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad netaršios transporto priemonės per visą Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį bus varomos tik biodegalais, pagamintais biometano dujų gamintojų, turinčių nepriklausomų vertintojų išduotus sertifikatus (tvarumo įrodymą), įrodančius, kad biodegalai atitinka

Direktyvoje (ES) 2018/2001 (AIED II) nustatytus kriterijus. Per Aprašo 11.1 papunktyje nurodytą laikotarpį baigus galioti biometano dujų pirkimo (tiekim) sutarčiai (-ims) arba jas nutraukus, projekto vykdytojas privalo pateikti CPVA naujai sudarytas ir galiojančias biometano dujų pirkimo (tiekim) sutartis ir kilmės garantijas.

12. Kiti reikalavimai

12.1. Paaikšėjus, kad pagal Aprašą buvo suteikta neteisėta ir (arba) nesuderinama pagalba, ji gražinama vadovaujantis Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų gražinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 590 „Dėl Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų gražinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklių patvirtinimo“.

12.2. Jei pareiškėjas privalo gražinti pagal pagalbos priemonę jam išmokėtą pagalbos sumą savanoriškai arba ši suma išieškoma ne ginčo tvarka, vadovaujasi Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 55¹ straipsniu, šio straipsnio nuostatos netaikomos, jeigu neteisėta pagalba ar nesuderinama pagalba buvo suteikta iš Europos Sąjungos fondų paramos ir bendrojo finansavimo lėšų. Tokia privaloma gražinti pagalba gražinama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

12.3. Įgyvendinant projektą, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, papildomai projekto vykdytojas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinę renginį ar įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą, laiku (prieš 2 – 3 mėn.) pakviečiant ar įtraukiant Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovus.

13. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

13.1. Projekto išlaidos turi atitikti Administravimo taisyklėse, Projektų taisyklių VII skyriuje ir CPVA parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

13.2. Pagal Aprašą tinkamos finansuoti išlaidos yra netaršių transporto priemonių įsigijimo išlaidos.

13.3. Projekto išlaidos apmokamos išlaidų kompensavimo būdu projekto vykdytojui deklaruojant patirtas ir apmokėtas išlaidas.

13.4. Pagal Aprašą netinkamomis finansuoti laikomos šios išlaidos:

13.4.1. nurodytos Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje;

13.4.2. žemės įsigijimo ar nuomos;

13.4.3. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių ir (ar) pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos;

13.4.4. netaršių transporto priemonių eksploatavimo ir susijusios išlaidos;

13.4.5. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;

13.4.6. projektą vykdančio personalo ir (arba) projekto veiklose dalyvaujančių asmenų darbo užmokestis, komandiruočių ir kelionių išlaidos;

13.4.7. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą;

13.4.8. pridėtinės vertės mokestis;

13.4.9. nepiniginis pareiškėjo įnašas.

14. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

<input type="checkbox"/> Indeksuojama <input checked="" type="checkbox"/> Neindeksuojama				
Veiklos ir (arba) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos	FS-01-03	02	<p>Igyvendintų privalomų matomumo ir informavimo apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas priemonių fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM.</p> <p>Fiksuotoji suma yra 1 121,56 euro be PVM.</p>	<p>Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai:</p> <p>a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbiamas trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, ir informacija apie iš Europos Sąjungos gaunamą finansinę paramą;</p> <p>b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, pateikiamas gerai matomas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama;</p> <p>c) pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirkta įranga, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema.</p> <p>Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje esinvesticijos.lt.</p>

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas“ poveiklės „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ projektu finansavimo sąlygų aprašo
1 priedas

**PROJEKTO (ISKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI
VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS**

Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė (toliau – EGADP)

Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – ESFIP)

Aplinkos tikslai	Su Europos Komisija suderintas pagrindimas	Pagrindimo dokumentai <i>(nurodomas dokumentas, kuris bus vertinamas siekiant įvertinti projekto atitiktį aplinkos tikslams, arba pateikiama šių atitiktį pagrindžianti informacija)</i>
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ prisidedama prie klimato kaitos švelninimo. Planuojama poveiklė paskatins sparčiau atnaujinti sunkiojo transporto priemonių (N2, N3 ir M3 klasės) parką. Atsižvelgiant į sunkiojo transporto priemonių parko sudėtį pagal degalų rūšį ir įvertinus tai, kad sunkiojo transporto priemonių išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekio dalis sudaro daugiau nei trečdalį visos kelių transporto taršos, poveiklė „Taršių sunkiojo transporto	Kartu su mokėjimo prašymu projekto vykdytojas teiks 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3

	<p>priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ prisidės prie taršiausių, dyzelinu varomų, sunkiojo transporto priemonių pakeitimo ir taip bus mažinama ŠESD emisija.</p> <p>Vadovaujantis 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, VI priedo klasifikatoriumi, taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (074).</p> <p>Investicija atitinka Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo ir 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją (RED II) nuostatas.</p>	<p>klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas“ poveiklės „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų apraše (toliau – Aprašas) ir (ar) kvietime teikti projektų įgyvendinimo planus (toliau – PĮP) nurodytus naujų netaršių N2, N3 ir M3 klasės biodujomis varomų transporto priemonių (toliau – netaršios sunkiojo transporto priemonės) įsigijimą įrodančius dokumentus.</p>
2. Prisitaikymas prie klimato kaitos	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą.</p> <p>Planuojamos investicijos neturės neigiamos įtakos prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar atsparumui žmonių, gamtos, turto ir kitos ekonominės veiklos rizikai.</p>	<p>Projekto finansuojama veikla ir rezultatas – įsigytos netaršios transporto priemonės neturės tiesioginio ar netiesioginio neigiamo poveikio prisitaikymo prie klimato kaitos tikslui, nes nenumatomas neigiamas poveikis žmogui, gamtai ar turtui. Pagrindimo dokumentai neteikiami.</p> <p>Kartu su mokėjimo prašymu projekto vykdytojas teiks Apraše ir (ar) kvietime teikti PĮP nurodytus netaršių sunkiojo transporto priemonių įsigijimą įrodančius dokumentus.</p>
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą.</p>	<p>Aplinkos apsaugos tikslas „Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga“ netaikomas. Pagrindimo dokumentai neteikiami.</p>

	Planuojamos investicijos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio tausaus vandens ir jūsup išteklių naudojimo ir apsaugos tikslui.	
4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą.</p> <p>Planuojamos investicijos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslui, nes įgyvendinant Apraše numatytą poveiklę „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ bus taikomos priemonės atliekoms tvarkyti pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant transporto priemonės elektronikos įrangą (visų pirma, jų svarbiausias žaliavas).</p>	Kartu su PĮP teikiama deklaracija, kad bus taikomos priemonės, skirtos tvarkyti atliekas pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant elektroniką (visų pirma jų svarbiausias žaliavas). Transporto priemonių perdirbimas vykdomas pagal Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvos (Direktyva 2000/53/EB) reikalavimus.
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą.</p> <p>Planuojamos investicijos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes N ir M kategorijos kelių transporto priemonių padangos atitiks aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos</p>	<p>Poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio orui, vandeniui ar žemei.</p> <p>PĮP nurodomi atitiktį pagrindžiantys dokumentai (pirkimo dokumentai, sutartys su tiekėjais, komerciniai pasiūlymai, techninės specifikacijos ir techniniai sprendiniai, kuriuose turi būti numatyta atitiktis šiam reikalavimui bei kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai).</p>

	<p>varojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo duomenų bazėje (EPREL).</p> <p>Transporto priemonės atitinka naujausio taikomo sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamų teršalų kiekį etapo (Euro 6) reikalavimus, nustatytus pagal 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB.</p>	
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti poveiklė „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą. Nenumatoma, kad investicijos turės neigiamą įtaką biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslui.</p>	<p>Aplinkos apsaugos tikslas „Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas“ netaikomas. Pagrindimo dokumentai neteikiami.</p>

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas“ poveiklės „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
2 priedas

VIENOS ĮMONĖS DEKLARACIJA

_____ (pildymo data)

1.	Deklaruojančios įmonės pavadinimas	
2.	Deklaruojančios įmonės kodas	
3.	„Vienos įmonės“ apibrėžtis Vadovaujantis Europos Komisijos reglamento (ES) 2023/2831 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo <i>de minimis</i> pagalbai, 2 straipsnio 2 punktu „viena įmonė“ apima visas įmones, kurių tarpusavio santykiai yra bent vienos rūšies iš toliau išvardytų: a) viena įmonė turi kitos įmonės akcininkų arba narių balsų daugumą; b) viena įmonė turi teisę paskirti arba atleisti daugumą kitos įmonės administracijos, valdymo arba priežiūros organo narių; c) pagal sutartį arba vadovaujantis steigimo sutarties ar įstatų nuostata vienai įmonei suteikiama teisė daryti kitai įmonei lemiamą įtaką; d) viena įmonė, būdama kitos įmonės akcininkė arba narė, vadovaudamasi su tos įmonės kitais akcininkais ar nariais sudaryta sutartimi, viena kontroliuoja tos kitos įmonės akcininkų arba narių balsavimo teisių daugumą. Įmonės, kurios pirmos pastraipos a–d punktuose nurodytais santykiais yra susijusios per vieną ar daugiau kitų įmonių, taip pat laikomos „viena įmone“.	

Įmonė yra bet kuris ekonominę veiklą vykdančias subjektas, kad ir koks jo teisinis statusas būtų. Visų pirma, įmone laikomi savisamdžiai asmenys ir šeimos įmonės, vykdančios amatų ar kitokią veiklą, ir reguliarią ekonominę veiklą vykdančios ūkinės bendrijos arba asociacijos. Įmone taip pat laikomas asmuo, turintis kontrolinį akcijų paketą ir tiesiogiai ir (ar) netiesiogiai dalyvaujantis įmonės valdyme (pvz., asmuo yra įmonės vadovas, valdybos narys ar akcininkas, turintis balsavimo teisę priimant sprendimus dėl įmonės valdymo, vadovų paskyrimo, biudžeto, finansinės atskaitomybės, didelių investicijų tvirtinimo), kadangi tokia veikla yra laikytina ekonomine veikla (2006 m. sausio 10 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimo bylos C-222/04 112–114 punktai).

4.	Deklaruoju, kad su deklaruojančia įmone „viena įmonė“ ryšiai sieja su šiomis įmonėmis:	
	Eil. Nr.	Įmonės kodas
	1.	Įmonės pavadinimas
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
	6.	
	7.	
	8.	
	9.	
	10.	
11.		

5. Aš, toliau pasirašęs, patvirtinu, kad deklaracijoje pateikti duomenys yra teisingi ir į deklaraciją yra įtrauktos visos įmonės, kurias ryšiai sieja su paraiškėja „viena įmonė“.

_____ (pareigos, vardas pavardė)

_____ (parašas)

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas“ poveiklės „Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
3 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES *DE MINIMIS* PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas					
2023 m. gruodžio 13 d. Komisijos reglamentas (ES) 2023/2831 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo <i>de minimis</i> pagalbai					
2. Duomenys apie projektų įgyvendinimo planą (toliau – PĮP) / projektą					
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris					
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas					
Projekto pavadinimas					
3. Projekto įgyvendinimo plano / projekto patikra dėl atitikties Reglamentui (ES) 2023/2831					
Eil. Nr.	Klausimai	Rezultatas			Pastabos
		Taip	Ne	Netaikoma	
3.1.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo veiklą pirminės žvejybos ir akvakultūros produktų gamybos sektoriuje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.2.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas veikia žvejybos ir akvakultūros produktų perdirbimo ir prekybos sektoriuje, kai pagalbos dydis nustatomas pagal įsigytų arba rinkai pateiktų produktų kainą arba kiekį?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	

3.3.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo pirminės žemės ūkio produktų gamybos veiklą?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.4.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas veikia žemės ūkio produktų perdirbimo ir prekybos sektoriuje, kai pagalbos dydis nustatomas pagal iš pirminių gamintojų įsigytų arba atitinkamų įmonių rinkai pateiktų produktų kainą arba kiekį?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.5.	Ar pareiškėjas / projekto vykdytojas veikia žemės ūkio produktų perdirbimo ir prekybos sektoriuje, kai <i>de minimis</i> pagalba priklauso nuo to, ar bus iš dalies arba visa perduota pirminiams gamintojams?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.6.	Ar projektą bus vykdoma su eksportu susijusi veikla trečiojoje valstybėje arba Europos Sąjungos valstybėje narėse (t. y. veikla tiesiogiai susijusi su eksportuojamu kiekiu, platinimo tinklo kūrimu bei veikla arba kitomis einamosiomis išlaidomis, susijusiomis su eksporto veikla)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.7.	Ar pareiškėjui / projekto vykdytojui teikiama <i>de minimis</i> pagalba priklauso nuo to, ar daugiau vartojama vietinių nei importuotų prekių?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.8.	Jei pareiškėjas / projekto vykdytojas vykdo veiklą šio priedo 3.1–3.5 papunkčiuose nurodytuose sektoriuose, tačiau kartu bent viename sektoriuje, kuriam taikomas Reglamentas (ES) 2023/2831, ir šiam sektoriui pagalba teikiama, ar užtikrinama tinkamomis priemonėmis, pavyzdžiui, atskiriant veiklos sritis ar sąnaudas, kad veiklai tuose sektoriuose, kuriems Reglamentas (ES) 2023/2831 netaikomas, nebūtų teikiama <i>de minimis</i> pagalba, kuri teikiama pagal Reglamentą (ES) 2023/2831? (<i>Jeį taikoma.</i>)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.9.	Ar bendra vienai įmonei, kaip ji apibrėžta Reglamente (ES) 2023/2831 2 straipsnio 2 dalyje, suteikta <i>de minimis</i> pagalbos suma Lietuvos Respublikoje viršija (ar konkrečiu atveju viršys suteikus <i>de minimis</i> pagalbą) Reglamente (ES) 2023/2831 3 straipsnio 2 dalyje nurodytą pagalbos sumą?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.10.	Jeį dvi įmonės susijungė arba viena įsigijo kitą, ar apskaičiuojant, ar nauja <i>de minimis</i> pagalba naujai arba įsigyjančiajai įmonei viršija atitinkamą viršutinę ribą, nurodytą šio priedo 3.9 papunktyje, atsižvelgta į visą ankstesnę <i>de minimis</i> pagalbą, suteiktą bet kuriai iš susijungiančių įmonių? (<i>Jeį taikoma.</i>)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.11.	Jeį viena įmonė suskaidyta į dvi ar daugiau atskirų įmonių, ar iki suskaidymo suteikta <i>de minimis</i> pagalba priskiriama įmonei, kuri ja pasinaudojo? Jeį toks priskyrimas neįmanomas, ar <i>de minimis</i> pagalba proporcingai paskirstoma remiantis naujų įmonių nuosavo kapitalo balansine verte suskaidymo įsigaliojimo dieną? (<i>Jeį taikoma.</i>)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.12.	Ar teikiama finansavimo bendrasis subsidijos ekvivalentas apskaičiuotas tinkamai, teikiama <i>de minimis</i> pagalba yra skaidri (Reglamento (ES) 2023/2831 4 straipsnis)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	

3.13.	Ar <i>de minimis</i> pagalba sumuojama pagal Reglamento (ES) 2023/2831 reikalavimus (Reglamento (ES) 2023/2831 5 straipsnis)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
3.14.	Ar teikiama <i>de minimis</i> pagalba patenka į Reglamento (ES) 2023/2831 galiojimo laikotarpį?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
4. Finansavimo atitikties Reglamentui (ES) 2023/2831 vertinimas					
Ar teikiamas finansavimas atitinka Reglamentą (ES) 2023/2831?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

(vertintojas)

(parašas)

(data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti
- Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

_____ (vertintojo tiesioginis vadovas)	_____ (parašas)	_____ (data)
---	--------------------	-----------------
