

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 3 priedas

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ VEIKLOS „VIEŠŲJŲ VANDENILIO PILDYMO PUNKTŲ ĮRENGIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS**

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS											
Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
7. Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas	Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (toliau – EGADP) lėšos	B.2	B.1.2.	B.1.2.3.	077	–	–	–	–	–	–

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos) (RRFC103)	R.B.1.2003 (R-10-001-06-01-01-02)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)

Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	R.B.1.2003.2 (R-10-001-06-01-01-04)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai	R.B.1.2003.2.1 (R-10-001-06-01-01-05)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės (RRFCIO9)	R.B.1.2009 (R-10-001-06-01-01-06)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	R.B.1.2009.1 (R-10-001-06-01-01-07)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	R.B.1.2009.2 (R-10-001-06-01-01-08)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	R.B.1.2009.3 (R-10-001-06-01-01-09)	Skaičius	- (2026 m. II ketv.)
Paslaugas teikiančios viešosios suslėgtų biodujų ir vandenilio stotelės	P.S.1.1042 (P-10-001-06-01-01-12)	Skaičius	4 (2026 m. II ketv.)
Pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Europos Sąjungos investicijų interneto svetainėje esinvesticijos.lt ( <a href="https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/stebesenos-rodikliu-suvestine">https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/stebesenos-rodikliu-suvestine</a> ) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) interneto svetainės www.sumin.lt skyriaus „Administracinė informacija“ srityje „Planavimo dokumentai“, „2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa“ prie pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ informacijos.			

## **SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI**

### **1. Taikomi teisės aktai**

- 1.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujamosi rengiant, teikiant ir vertinant projekto įgyvendinimo planą (toliau – PĮP), priimant sprendimą dėl projekto finansavimo, sudarant projekto sutartį ir įgyvendinant projektą, finansuojamą pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą (toliau – Aprašas):
- 1.1.1. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais;
- 1.1.2. 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė;

- 1.1.3. 2021 m. liepos 28 d. Europos Tarybos įgyvendinimo sprendimas dėl Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įvertinimo patvirtinimo;
- 1.1.4. Veiklos susitarimas, patvirtintas Europos Komisijos 2022 m. gegužės 5 d. įgyvendinimo sprendimu, kuriuo patvirtinamas Europos Komisijos ir Lietuvos veiklos susitarimas pagal Reglamentą (ES) 2021/241 (apie nurodytą sprendimą Europos Komisija pranešė dokumentu Nr. (2022)3472216), su visais pakeitimais;
- 1.1.5. 2021 m. liepos 14 d. pasiūlymas Nr. 9111/22 dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES;
- 1.1.6. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;
- 1.1.7. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;
- 1.1.8. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas;
- 1.1.9. Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymas;
- 1.1.10. Lietuvos Respublikos technologijų ir inovacijų įstatymas;
- 1.1.11. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 1.1.12. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas;
- 1.1.13. Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“;
- 1.1.14. Nacionalinė klimato kaitos valdymo darbotvarkė, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;
- 1.1.15. 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“;
- 1.1.16. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo plėtros programa); Lietuvos Respublikos teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“ (toliau – Teritorijos bendrasis planas);
- 1.1.17. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“ (toliau – Teritorijos bendrasis planas);
- 1.1.18. Vadovaujančiosios, administruojančiosios ir audito institucijų funkcijų, įgyvendinant Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą „Naujos kartos Lietuva“, paskirstymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. lapkričio 25 d. nutarimu Nr. 1322 „Dėl pasirengimo administruoti Europos Sąjungos fondų lėšas ir jų administravimo“;
- 1.1.19. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Administravimo taisyklės);

1.1.20. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės).

1.2 Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

## **2. Reikalavimai projektams**

2.1. Pagal Aprašą finansuojamas viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas, t. y. visų vandeniliu varomų transporto priemonių valdytojams viešai prieinama vandeniliui į transporto priemones tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarieji arba mobilieji įrenginiai, įskaitant vandenilio talpyklas.

2.2. Veiklos įgyvendinimą administruoja viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – Administruojančioji institucija).

2.3. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti skiriama iki 3 600 000 (trijų milijonų šešių šimtų tūkstančių) eurų EGADP lėšų. Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro iki 60 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Vienam pareiškėjui suteikta dotacija neviršija 1 440 000 (vieno milijono keturių šimtų keturiasdešimt tūkstančių) eurų. Maksimali galima skirti vienam vandenilio pildymo punktui įrengti suma – 900 000 (devyni šimtai tūkstančių) eurų.

2.4. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamos finansuoti projekto išlaidos turi būti finansuojamos iš projekto vykdytojo lėšų.

2.5. Pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs PĮP pateikimo metu. Pakankamai apibrėžtais, patikimais ir tinkamais nuosavų lėšų finansavimo šaltiniais gali būti laikoma:

2.5.1. kredito įstaigos paskola; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per Administruojančiosios institucijos nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas;

2.5.2. pareiškėjo piniginės lėšos; su PĮP pateikiamas sprendimas, patvirtintas juridinio asmens atitinkamo valdymo organo ar asmens (asmenų grupės), turinčio (-ios) teisę priimti tokius sprendimus, kuriuo nutarta projektui įgyvendinti skirti tam tikrą lėšų sumą, ir (ar) informacija apie lėšų šaltinį (kredito įstaigos sąskaitos (-ų) išrašas ar kredito įstaigos pažyma apie pareiškėjo turimas lėšas, numatomos pajamos, pelnas, nepaskirstytini rezervai ar kt.).

2.6. Projektų atranka atliekama konkurso būdu vienu etapu, vadovaujantis prioritetiniais projektų atrankos kriterijais, nurodytais Aprašo 6.2 papunktyje. Už atitiktį prioritetiniams projektų atrankos kriterijams projektams skiriami balai. Maksimalus galimas balų skaičius pagal kiekvieną kriterijų nurodytas Aprašo 6.3 papunktyje.

2.7. Galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys. Projekte partneriai negalimi.

2.8. Vienas pareiškėjas vieno kvietimo teikti paraiškas metu gali pateikti tik vieną vieno ar daugiau vandenilio pildymo punktų įrengimo PĮP, parengtą pagal Projekto taisyklių 1 priedą.

2.9. Pagal Aprašą finansavimas nėra skiriamas projektams, jeigu pareiškėjas yra įtrauktas į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos, sąrašą.

2.10. Kiekvienas projektas turi atitikti:

- 2.10.1. bendruosius atrankos kriterijus, išdėstytus Projektų taisyklių 2 priede (įskaitant Apraše nurodytus reikalavimus);
- 2.10.2. prioritetinius atrankos kriterijus, nustatytus Aprašo 6.2 papunktyje;
- 2.10.3. EGADP reformos „Judame neteršdami aplinkos“ investicijos tikslą „Transporto priemonių įkrovimo / alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūros įrengimas“ ir siekiamą rezultatą „Įrengtų ir paslaugas teikiančių viešųjų suslėgtų biodujų ir vandenilio pildymo punktų skaičius“.
- 2.11. Projektas turi prisidėti prie 2021 m. rugsėjo 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2106, kuriuo nustatomi ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo rezultatų suvestinės bendri rodikliai, išsamiai apibrėžiami jos elementai ir taip papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, priede nustatyto 3 bendrojo rodiklio „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai / įkrovimo prieigos)“.
- 2.12. Projekto veiklos turi šalinti Susisiekiimo plėtros programoje nustatytą problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ priežastį – trūksta alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros.
- 2.13. Projektu turi būti prisidedama prie Teritorijos bendrojo plano 294 punkte nurodyto sprendinio „Miestuose ir priemiesčiuose vystyti alternatyvaus kuro papildymo stotelių tinklą, teikti prioritetą alternatyvų kurą naudojančioms transporto priemonėms tokiu būdu mažinant iškastinio kuro naudojimą“.
- 2.14. Planuojama projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga negali būti vėlesnė kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d. Patirtos išlaidos Administruojančiajai institucijai gali būti deklaruojamos nuo projekto sutarties pasirašymo dienos iki projekto finansavimo pabaigos, bet ne vėliau kaip iki Projektų taisyklių 149.3 papunktyje nurodyto termino.
- 2.15. Siekiant užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio nuostatomis, projekto veiklos gali būti pradėtos įgyvendinti tik pateikus (užregistravus) PĮP Administruojančiajai institucijai, tačiau projekto išlaidos nuo PĮP registravimo dienos iki projekto sutarties pasirašymo yra patiriamos pareiškėjo rizika. Projektui, kurio veiklos pradėtos įgyvendinti iki PĮP registravimo dienos, finansavimas neskiriamas.
- 2.16. Finansavimas neteikiamas projektams, vykdomiems ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- 2.17. Iki PĮP pateikimo Administruojančiajai institucijai dienos pareiškėjas turi būti parengęs ir kartu su PĮP pateikti:
- 2.17.1. Projekto taisyklių 1 priedo 1–4 priedus ir atitinkamus reikalaujamus dokumentus (*jei taikoma*);
- 2.17.2. laisvos formos deklaraciją, kad projekto įgyvendinimo metu į sukurtą degalų pildymo infrastruktūrą bus tiekiamas vandenilis iš atsinaujinančių energijos išteklių, t. y. žaliasis vandenilis, gaunamas vykdant vandens elektrolizę (atsinaujinančių išteklių elektros energiją naudojančiame elektrolizeryje) arba biodujų riformingą, arba biocheminę biomasės konversiją, jei laikomasi 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją 29 straipsnyje nustatytą tvarumo kriterijų), transportavimo tikslais ir kad šio reikalavimo bus laikomasi per visą infrastruktūros ekonominio naudingumo laikotarpį;
- 2.17.3. partnerystės sutartį su vandenilio iš atsinaujinančių energijos išteklių gamintoju / tiekėju arba ketinimų protokolą, patvirtinančius, kad į degalų pildymo punktą ne trumpiau kaip Aprašo 7.1 papunktyje nurodytu laikotarpiu nuo infrastruktūros įrengimo bus užtikrintas nepertraukiamas vandenilio iš atsinaujinančių energijos išteklių pildymo srautas;
- 2.17.4. investicijų projektą kartu su investicijų skaičiuokle; investicijų projektas turi būti parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir / ar valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337, kuri skelbiama interneto svetainėje [pplietuva.lt](http://pplietuva.lt) skiltyje „Viešųjų investicijų projektų rengimas“ prie „Rengimas ir vertinimas“ (*taikoma, kai investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkantį pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį, viršija vieną milijoną eurų*);

- 2.17.5. užpildytą Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašą (Aprašo 1 priedas);
- 2.17.6. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą (sudarytos sutartys, komerciniai pasiūlymai, nuorodos į rinkoje esančias kainas), išlaidų skaičiavimus;
- 2.17.7. pareiškėjo pažymas, patvirtinančias pareiškėjo indėlį finansuojant projekto tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamas išlaidas, nurodant finansavimo šaltinius, sumas ir laiką; pažymos turi būti patvirtintos pareiškėjo vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais;
- 2.17.8. dokumentus, patvirtinančius, kad pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, atitinka Aprašo 2.4 papunkčio reikalavimus;
- 2.17.9. projekto metu planuojamos įdiegti įrangos projektinius sprendinius, kuriuose atsispindėtų subsidijos lėšomis įsigyjamos įrangos aprašymas, planuojamos įdiegti įrangos pajėgumai ir pagrindiniai techniniai ir specialieji parametrai, taip pat inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkų ar naudotojų, prie kurių bus prijungiama planuojama įrengti įranga, išduotos prisijungimo sąlygos (vadovaujantis Statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatomis);
- 2.17.10. pareiškėjo nuosavybės teisę į nekilnojamojo turto objektą (-us), kuriame bus diegiama viešoji vandenilio pildymo punktų įranga, įrodančius dokumentus – VI Registrų centro Nekilnojamojo turto registro išrašą, arba nekilnojamojo turto objekto valdymą (ne trumpiau, nei galima projekto trukmė ir Aprašo 7.1 papunktyje nurodytas projekto tęstinumo reikalavimų užtikrinimo terminas) kitais teisėtais pagrindais įrodančius dokumentus ir (arba) panaudos davėjo ar nuomotojo rašytinį sutikimą vykdyti projekto veiklas nekilnojamojo turto objekte, jei statinys ar žemės sklypas yra naudojamas pagal panaudos ar nuomos sutartį ir jei toks sutikimas nėra suteikiamas nuomos ar panaudos sutartyje;
- 2.17.11. jei žemės sklypas, kuriame bus teikiama vandenilio pildymo paslauga, nėra suformuotas, pareiškėjas turi pateikti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos sutikimą vykdyti projekte numatytas veiklas valstybinėje žemėje;
- 2.17.12. išipareigojimą, kad jei, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą, per 2 mėnesius nuo projekto sutarties pasirašymo pateiks Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir turės atsakingos institucijos galiojantį teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, arba galiojančią atrankos išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas, kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas nustatyta tvarka turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros (jei taikoma), arba pagrindimą, kodėl nurodytos procedūros netaikomos;
- 2.17.13. kai planuojama ūkinė veikla susijusi su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis ar artima tokių teritorijų aplinka, pareiškėjas iki PIP pateikimo turi būti atlikęs „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymą, vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis ir turėti atsakingos institucijos Planų ar programų įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (jei taikoma) arba pateikti pagrindimą, kodėl nurodytos procedūros netaikomos;
- 2.17.14. pareiškėjo paskutinių finansinių metų Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka patvirtintų metinės finansinės (*konsoliduotosios, jeigu taikoma*) atskaitomybės dokumentų kopijas (*netaikoma pareiškėjui, kuris šias kopijas yra pateikęs Juridinių asmenų registrui*);

2.17.15. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaracijas (<https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai>), jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė, kaip šios sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnyje, (deklaracijos forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“; deklaraciją privaloma pateikti *Excel* formatu, pasirašytą kvalifikuotu parašu), arba laisvos formos deklaraciją, jei pareiškėjas yra didelė įmonė (t. y. juridinis asmuo, neatitinkantis labai mažos, mažos arba vidutinės įmonės apibrėžimo, pateikto Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme), kuri patvirtina, kad įmonė neturi smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso ir turi būti nurodyta informacija apie susijusių įmonių sąrašą.

2.18. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:

2.18.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;

2.18.2. pareiškėjas turi įgyvendinti privalomus matomumo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje;

2.18.3. pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis Pirkimų taisyklėmis (Projektų taisyklių 7 priedas); pirkimų sutartys turi būti įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais; statybų darbų projektas turi būti įgyvendinamas vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techninių reglamentų reikalavimais ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais;

2.18.4. pareiškėjas turi užtikrinti trečiosioms šalims viešą tiesioginę, nediskriminacinę prieigą naudoti projekto lėšomis įrengtą degalų pildymo infrastruktūrą;

2.18.5. bet kokia koncesija arba kitas patikėjimas trečiajai šaliai eksploatuoti remiamą degalų pildymo infrastruktūrą suteikiamas konkurencingomis, skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, deramai atsižvelgus į taikomas viešojo pirkimo taisykles;

2.18.6. pildymo punktų operatoriai jų eksploatuojamose viešai prieinamuose vandenilio pildymo punktuose galutiniams naudotojams turi suteikti galimybę už degalų pildymą atsiskaityti vietoje (*ad hoc* degalų pildymas – degalų pildymo paslauga, kurią įsigyti norinčiam galutiniam naudotojui nereikia užsiregistruoti, sudaryti rašytinio susitarimo arba užmegzti ilgesnių komercinių santykių su to degalų pildymo punkto operatoriumi, neapsiribojančių vien paslaugos pirkimu), naudojant Europos Sąjungoje plačiai naudojamą mokėjimo priemonę;

2.18.7. vandenilio pildymo punktus eksploatuojančios įmonės privalo užtikrinti, kad informacija apie viešai prieinamų vandenilio pildymo punktų geografinę padėtį, kai tų duomenų turima, būtų prieinama visiems naudotojams viešai (interneto svetainėse) ir nediskriminaciniu būdu;

2.18.8. projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą (vandenilio pildymo punktus) maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų; turtas turi būti apdraustas projekto įgyvendinimo laikotarpiui ir Aprašo 7.1 papunktyje nurodytam laikotarpiui po projekto įgyvendinimo projekto vykdytojo lėšomis nuo tada, kai yra įsigyjamas ar sukuriamas; draudžiamojo įvykio atveju projekto vykdytojas turi atkurti parastą turtą;

2.18.9. įrengiant vandenilio pildymo punktus turi būti vadovaujama si Degalinių įrengimo ir eksploatavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2009 balandžio 16 d. įsakymu Nr. 1-37 „Dėl Degalinių įrengimo ir eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“;

2.18.10. vandenilio pildymo punktai turi būti suprojektuoti taip, kad jais galėtų naudotis lengvosios transporto priemonės (M1, N1 klasės), sunkiosios transporto priemonės (N2, N3, M2, M3 klasės), t. y. vandenilio pildymo punktai privalo turėti bent 350 bar (H35) ir 700 bar (H70) vandenilio pildymo galimybę (turėti mažiausiai vieną dozatorių, kuris užtikrintų 350 bar (H35) ir 700 bar (H70) vandenilio pildymą vienu metu arba mažiausiai du dozatorius, kurių vienas užtikrintų 350 bar (H35) vandenilio pildymą, o kitas – 700 bar (H70) vandenilio pildymą).

**2.19. Reikalavimai jungtinio projekto projektams**

Netaikomas

### **3. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai**

3.1. Pagal Aprašą finansuojama veikla prisidės prie Nacionaliniame pažangos plane įtvirtinto darnaus vystymosi HP įgyvendinimo ir pažangos rodiklio „1.3. Išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio pokytis ES ATLPS nedalyvaujančiuose sektoriuose, palyginti su 2005 m.“ pasiekimo.

3.2. Veikla tiesiogiai neturės poveikio inovatyvumo (kūrybingumo) HP, nes nėra susijusi su sisteminių inovacijų ekosistemos problemų sprendimu ar atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kuri yra būtina inovatyvumo sąlyga, kūrimu, tačiau ir neturės neigiamo poveikio šiam HP.

3.3. Nors veikla nėra tiesiogiai susijusi su atskirų visuomenės grupių gyvenimo kokybės gerinimu, tačiau ja bus prisidėta prie horizontalaus lygių galimybių visiems principo rodiklio „3.1. Neįgalųjų gyvenimo kokybės indeksas“, kurio viena iš sudedamųjų dalių yra fizinės ir informacinės aplinkos prieinamumas, pasiekimo. Įrengtais viešai prieinamais vandenilio pildymo punktais turės galimybę naudotis visos visuomenės grupės, įskaitant ir asmenis, turinčius individualius poreikius.

3.4. Veiklos įgyvendinimas nepažeis lygių galimybių visiems HP, nes veiklos įgyvendinimui nebus numatyti jokie ribojimai dėl lygių galimybių ir veikloje dalyvauti ar jos įgyvendinimo metu sukurtais rezultatais galės naudotis visos visuomenės grupės.

3.5. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.) bei atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgalųjų teisių konvencijos nuostatas. Neturi būti numatyta projekto įgyvendinimo veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.

3.6. Įgyvendinant projektą viešųjų vandenilio pildymo punktų infrastruktūra turi būti kuriama ir plėtojama laikantis universalaus dizaino principų ir pritaikyta naudotis žmonėms, turintiems specialiųjų poreikių:

3.6.1. transporto priemonės statymo vietoje turi būti iš visų pusių palikta pakankamai vietos aplink transporto priemonę išlipti, specialios paskirties vežimėliui iškelti ir netrukdomam keliui nuo transporto priemonės iki degalų pildymo punkto (taip pat specialios paskirties vežimėliui apsisukti prie pildymo įrenginio ir pildymo įrangai įjungti / išjungti); rekomenduojama išlipimui įrengti ne mažesnę kaip 1 m pločio tarpą;

3.6.2. vandenilio pildymo punktas turi būti lengvai prieinamas / privažiuojamas (negali būti įrengiama bordiūrų ar kitų įrenginių, ribosiančių priėjimą arba privažiavimą specialios paskirties vežimėliu);

3.6.3. vandenilio pildymo punktas turi būti paprastai naudojamas: lengvai pasiekiamas, įjungiamas / išjungiamas (prietaiso aukštis turi būti ne didesnis kaip 1,2 m), pildymui reikalinga įranga lengvai ištraukiama / įstatoma, pakeliama pagal svorį (rekomenduojama iki 2 kg), paprastas ir aiškus apmokėjimas, atitinkantis nustatytus reikalavimus);

3.6.4. vandenilio pildymo punkto ekranas turi būti aiškiai matomas (ne aukščiau kaip 1,2 m) esant bet kokio tipo apšvietimui, taip pat suprantamas (pvz., negalią dėl spalvų atskyrimo turintiems asmenims) transporto priemonių naudotojams.

3.7. Projekto įgyvendinimo metu turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/852



dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088. Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

### **3.1. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai**

Pagal Aprašą finansuojama veikla nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atveju; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgaliųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.

Įgyvendinant projekto veiklą negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

### **4. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai**

Netaikomas.

### **5. Reikalavimai valstybės pagalbai**

5.1. Pagal Aprašą projektams teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje. Finansavimas, skiriamas kaip valstybės pagalba projektams yra investicinė pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a arba 56b (*taikoma jūrų uostams*), arba 56c (*taikoma vidaus vandens uostams*) straipsnius, atsižvelgiant į I skyriaus nuostatas bei 1 straipsnio 2–5 dalyse nustatytus apribojimus. Aprašas nustato valstybės pagalbos viešajai degalų pildymo infrastruktūrai teikimo sąlygas, kurios atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas ir yra suderinamos su vidaus rinka.

5.2. Projektų valstybės pagalbos atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatoms vertinimą atlieka Administruojančioji institucija pagal Projektų atitikties valstybės pagalbos taisyklėms patikros lapę (Aprašo 2 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus.

5.3. Valstybės pagalba neteikiama:

5.3.1. sunkumų patiriančioms įmonėms;

5.3.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnę Europos Komisijos sprendimą, kuriame Lietuvos Respublikoje suteikta pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama, kol nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka gauta valstybės pagalba;

5.3.3. ūkio subjektams, vykdančiams veiklą žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, patenkantiems į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies a punkto taikymo sritį;

5.3.4. jei vienos įmonės vienam investiciniam projektui pagalbos dydis viršytų 30 000 000 Eur (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies sb punktas);

5.3.5. jei ji neturi skatinamojo poveikio, nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnyje.

5.4. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti ir kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, gali būti sumuojama su:

5.4.1. bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos veiklos yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti;

5.4.2. bet kokia kita valstybės pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurios iš dalies arba visiškai sutampa, tik jeigu taip susumavus didžiausia pagalbos suma neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 5 ir 7 dalyse arba 56b straipsnio 9 dalyje (*taikoma jūrų uostams*), arba 56c straipsnio 8 dalyje (*taikoma vidaus vandens uostams*) nustatytos pagalbos ribos ir intensyvumo.

5.5. Valstybės pagalba, kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, nesumuojama su jokia *de minimis* pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, jei susumavus būtų viršytas pagalbos intensyvumas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 5 ir 7 dalyse arba 56b straipsnio 9 dalyje (*taikoma jūrų uostams*), arba 56c straipsnio 8 dalyje (*taikoma vidaus vandens uostams*).

5.6. Jeigu valstybės pagalba teikiama dalimis, turi būti laikomasi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 3 dalies nuostatų dėl diskontavimo.

5.7. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 specialiosios III skyriaus sąlygos nustatytos 36a arba 56b (*taikoma jūrų uostams*), arba 56c (*taikoma vidaus vandens uostams*) straipsniuose.

5.8. PĮP vertinimo metu Administruojančioji institucija patikrina pareiškėjo teisę gauti valstybės pagalbą pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014. Ministerija, priėmusi sprendimą finansuoti projektą, per 20 darbo dienų registruoja suteiktos valstybės pagalbos sumą Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registre, kurio nuostatai patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“.

5.9. Ministerija, vadovaudamasi Bendrojo bendrosios išimties reglamento 9 straipsnio 1 dalies c punkto nuostatomis, informaciją apie suteiktą valstybės pagalbą turi paskelbti Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos svetainėje (<https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/>) ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos, vadovaudamasi Administruojančiosios institucijos pateikta informacija.

5.10. Draudžiama dirbtinai skaidyti pagalbos schemas arba pagalbos projektus, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalyje, siekiant apeiti Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies sb punkte numatytą leistiną pagalbos ribą.

5.11. Projekto vykdytojas turi užtikrinti dokumentų saugojimą 10 finansinių metų nuo datos, kada paskutinį kartą pagal schemą buvo suteikta individuali pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnio 1 dalyje.

## 6. Projektų atrankos kriterijai

6.1. Specialieji projektų atrankos kriterijai nėra nustatomi.

6.2. Atvirojo kvietimo prioritetiniai projektų atrankos kriterijai ir jų vertinimo metodai:

Eil. Nr.	Kriterijaus tipas	Kriterijus	Kriterijaus vertinimo metodas	Didžiausias galimas kriterijaus balas	Kriterijaus svorio koeficientas
1.	Prioritetinis	Vandenilio pildymo punkto įrengimo vieta	50 balų suteikiama, jei punktas įrengiamas šalia TEN-T pagrindiniam tinklui* priklausančio kelio (A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, A8 Kaunas–Panevėžys, A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkelis); arba ne didesniu kaip 10 km atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio arba miestų transporto mazgams** priskiriamų miestų (Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio) zonose arba ne didesniu kaip 10 km atstumu nuo miesto zonos ribos esančiuose uostuose,	50	-

			<p>įskaitant keleivių terminalus, oro uostuose, geležinkelių stotyse, autobusų terminaluose / stotyse, logistikos centruose bei krovinių terminaluose.</p> <p>30 balų suteikiama, jei punktas įrengiamas miestų (išskyrus Vilnių, Kauną, Klaipėdą, Šiaulius, Panevėžį), besiribojančių su TEN-T pagrindiniu ar visuotiniu kelių tinklu*** (A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, A8 Kaunas–Panevėžys, A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkelis, A2 Vilnius–Panevėžys, A4 Vilnius–Varėna–Gardinas, A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, A9 Panevėžys–Šiauliai, A11 Šiauliai–Palanga, A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas, A13 Klaipėda–Liepoja, A14 Vilnius–Utena, A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė, A18 Šiaulių aplinkkelis), zonose arba ne didesniu kaip 10 km atstumu nuo miesto zonos ribos esančiuose uostuose, įskaitant keleivių terminalus, oro uostuose, geležinkelių stotyse, autobusų terminaluose / stotyse, logistikos centruose bei krovinių terminaluose.</p> <p>10 balų suteikiama kitose vietose, kurios nepatenka į aprašytas kategorijas.</p>		
2.	Prioritetinis	Vandenilio pildymo punkto pajėgumas	<p>50 balų suteikiama, jei pajėgumas 1 000 kg per parą ir daugiau.</p> <p>30 balų suteikiama, jei pajėgumas 500–999 kg per parą.</p> <p>10 balų suteikiama, jei pajėgumas 200–499 kg per parą.</p>	50	-

\* TEN-T pagrindinis tinklas – tinklas, apibrėžtas 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES, 38 straipsnyje.

\*\* Miestų transporto mazgas – miesto zona, kurioje transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūros elementai, pavyzdžiui, uostai, įskaitant keleivių terminalus, oro uostai, geležinkelio stotys, autobusų terminalai, logistikos centrai ir įrenginiai bei krovinių terminalai, esantys miestų zonose arba aplink jas, yra sujungti su kitais tos infrastruktūros elementais ir su regioninio ir vietos eismo infrastruktūra, įskaitant susijusią su aktyviuoju judumu, kaip apibrėžta Pasiūlyme dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Sąjungos transeuropinio tinklo plėtros gairių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/1153 bei Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013. Minėto dokumento II priede pateikiami 5 Lietuvos miestai, priskiriami miestų transporto mazgams: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys.

\*\*\* TEN-T visuotinis tinklas – tinklas, apibrėžtas Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 9 straipsnyje.

6.3. Mažiausia prioritetinių atrankos kriterijų balų suma, kurią turi surinkti planuojamas finansuoti projektas, – 20. Jei projektas vertinimo metu nesurenka minimalios balų sumos, PĮP atmetamas.

6.4. Jeigu projektai surenka vienodą galutinį balų skaičių ir visiems nepakanka kvietimui teikti PĮP skirtos finansavimo lėšų sumos, pirmenybė teikiama projektams, surinkusiems daugiau balų pagal pirmąjį Aprašo 6.2 papunktyje nurodytą prioritetinį atrankos kriterijų, o jeigu projektai vienodai įvertinti pagal šį prioritetinį atrankos kriterijų, pirmenybė suteikiama projektams, surinkusiems daugiau balų pagal kitą iš eilės nurodytą prioritetinį atrankos kriterijų. Jeigu suteikti vienodi balai pagal visus prioritetinius atrankos kriterijus, šie projektai nurodomi PĮP vertinimo ataskaitos sąraše „PĮP, kurie nebuvo atmesti projektų tinkamumo finansuoti bei naudos ir kokybės vertinimo etape, tačiau jiems finansuoti nepakanka kvietimui teikti PĮP skirtų lėšų“, eiliškumą nustatant pagal PĮP pateikimo laiką.

#### **6.1. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai** *(pildoma tik jungtiniam projektui)*

Netaikomas.

#### **7. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas**

7.1. Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

7.2. Pareiškėjas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis per visą Aprašo 7.1 papunktyje nurodytą terminą.

7.3. 5 metus nuo infrastruktūros įrengimo operatoriai galutiniams naudotojams nustato pagrįstas, skaidrias ir nediskriminacines kainas. Visą informaciją apie taikomas kainas galutiniams naudotojams operatoriai pateikia prieš pradėdant pildymo seansą tam naudodami laisvai prieinamas, plačiai naudojamas elektronines priemones.

#### **8. Kiti reikalavimai**

Netaikomas.

#### **IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI**

##### **9. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai**

9.1. Projekto išlaidos turi atitikti Administravimo taisyklių, Projektų taisyklių VII skyriuje ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje [www.esinvesticijos.lt](http://www.esinvesticijos.lt), išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

9.2. Tinkamos finansuoti išlaidos – degalų pildymo įrangos įsigijimo, infrastruktūros statybos, montavimo išlaidos. Tai gali būti išlaidos, susijusios su technine įranga, civilinės inžinerijos darbais, žemės ar kelių pritaikymo darbais, įrengimo išlaidos ir susijusių leidimų gavimo išlaidos.

9.3. Apskaičiuojant valstybės pagalbos intensyvumą ir tinkamas finansuoti išlaidas turi būti atsižvelgiama į Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 1 dalies nuostatas.

9.4. Pagal Aprašą netinkamomis finansuoti laikomos šios išlaidos:

9.4.1. nurodytos Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje;

9.4.2. pridėtinės vertės mokestis;

9.4.3. vietos gamybos vienetų, gaminančių vandenilį, išlaidos;

- 9.4.4. žemės įsigijimo išlaidos;  
 9.4.5. žemės nuomos išlaidos;  
 9.4.6. nekilnojamojo turto įsigijimo ar nuomos išlaidos;  
 9.4.7. naudoto turto įsigijimo išlaidos;  
 9.4.8. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių / pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos;  
 9.4.9. transporto priemonių pirkimo, lizingo (finansinės nuomos), eksploatavimo ir susijusios išlaidos;  
 9.4.10. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;  
 9.4.11. projektą vykdančio personalo ir (ar) projekto veiklose dalyvaujančių asmenų darbo užmokestis, komandiruočių ir kelionių išlaidos;  
 9.4.12. PIP rengimo išlaidos;  
 9.4.13. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą.  
 9.5. Nepiniginis pareiškėjo įnašas laikomas netinkamomis finansuoti išlaidomis.  
 9.6. Pareiškėjo prašymu išankstiniai (avansiniai) mokėjimai gali būti atliekami Projektų taisyklėse numatyta tvarka.  
 9.7. Projekto išlaidos gali būti patirtos iki projekto sutarties pasirašymo, neprieštaraujant Aprašo 2.15 papunkčio nuostatomis.  
 9.8. Projekto išlaidos apmokamos išlaidų kompensavimo būdu projekto vykdytojui deklaruojant patirtas ir apmokėtas išlaidas.

**10. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai**

<input type="checkbox"/> Indeksuojama <input checked="" type="checkbox"/> Neindeksuojama				
Veiklos ir (ar) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija

<p>Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos</p>	<p>FS-01-03</p>	<p>01</p>	<p>Igyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM</p> <p>Fiksuotoji suma yra 1121,56 Eur be PVM</p>	<p>Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai:</p> <p>a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbiamas trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, ir informacija apie iš Europos Sąjungos gaunamą finansinę paramą;</p> <p>b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, pateikiamas gerai matomas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama;</p> <p>c) pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję</p>
---	-----------------	-----------	---	--

				<p>su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirkta įranga, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema. Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje esinvesticijos.lt.</p>
--	--	--	--	--

---

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo  
1 priedas

## PROJEKTO ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

- Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė  
 Europos Sąjungos fondų investicijų programa

Aplinkos tikslai	Pagrindimas	Pagrindimo dokumentai
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad veikla „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ ir rezultatas – paslaugas teikiantys viešieji vandenilio pildymo punktai, į kuriuos bus tiekiamas vandenilis iš atsinaujinančių energijos išteklių (toliau – AEI), tiesiogiai prisideda prie klimato kaitos švelninimo, neturi jokio numatomo neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veikla atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą.	Pateikiami dokumentai ir informacija: - investicijų projektas ( <i>jeigu taikoma</i> ); - pirkimo dokumentai; - projektavimo dokumentai; - techninė specifikacija; - sutartys su prekių tiekėjais ar paslaugų teikėjais; - laisvos formos deklaracija, kad projekto įgyvendinimo metu sukurta degalų pildymo infrastruktūra bus tiekiamas vandenilis iš AEI transportavimo tikslais ir kad šio reikalavimo bus laikomasi per visą infrastruktūros ekonominio naudingumo laikotarpį; - kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.



	<p>Vandenilio pildymo punktų infrastruktūra skatina visai netaršių transporto priemonių įsigijimą, todėl gali būti laikoma būtina investicija, leidžiančia pereiti prie efektyvios klimatui neutralios ekonomikos, mažinančia šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas, didinančia švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą.</p> <p>Vadovaujantis 2021 m. vasario 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/241, kuriuo nustatoma ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė, VI priedo klasifikatoriumi, taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (077).</p> <p>Infrastruktūra atitinka 2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams, I priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ ir II priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui“</p>	
--	--	--

	<p>nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.</p> <p>Investicija atitinka Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo ir 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją nuostatas.</p>	
<p>2. Prisisitaikymas prie klimato kaitos</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ ir rezultatas – paslaugas teikiantys viešieji vandenilio pildymo punktai, į kuriuos bus tiekiamas vandenilis iš AEI, neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą.</p> <p>Planuojamos investicijos neturės neigiamos įtakos prisitaikymo prie klimato kaitos pastangoms ar atsparumui žmonių, gamtos, turto ir kitos ekonominės veiklos rizikai ir yra suderinti su vietos, sektoriaus ir šalies prisitaikymo pastangomis.</p> <p>Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/241 VI priedo klasifikatoriumi taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (077).</p> <p>Infrastruktūra atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas</p>	<p>Pateikiami dokumentai ir informacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- investicijų projektas (jeigu taikoma);</li> <li>- pirkimo dokumentai;</li> <li>- projektavimo dokumentai;</li> <li>- techninė specifikacija;</li> <li>- sutartys su prekių tiekėjais ar paslaugų teikėjais;</li> <li>- laisvos formos deklaracija, kad projekto įgyvendinimo metu sukurta degalų pildymo infrastruktūra bus tiekiamas vandenilis iš AEI transportavimo tikslais ir kad šio reikalavimo bus laikomasi per visą infrastruktūros ekonominio naudingumo laikotarpį;</li> <li>- kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</li> </ul>

	<p>nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ ir II priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui“ nurodytus svaraus prisidėjimo ir reikšmingos žalos nedarymo kriterijus.</p> <p>Investicija atitinka Alternatyviųjų degalų įstatymo ir Direktyvos (ES) 2018/2001 nuostatas, į vandenilio pildymo punktus turi būti tiekiamas vandenilis iš AEI.</p>	
<p>3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ ir rezultatas – paslaugas teikiantys viešieji vandenilio pildymo punktai, į kuriuos bus tiekiamas vandenilis iš AEI, neturi jokie numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą.</p> <p>Investicinės veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslui, nes neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose ir neplanuojama kurti būsimos infrastruktūros arti vandens telkinių, kas galėtų turėti neigiamą poveikį tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.).</li> <li>2. Pateikiamas įsipareigojimas, kad, jeigu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, privaloma atlikti PAV, per 2 mėnesius nuo projekto sutarties pasirašymo pateiks PAV vertinimo ataskaitą ir turės atsakingos institucijos galiojantį teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių arba su PĮP pateikia galiojančią atrankos išvadą, kad PAV neprivalomas, kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas nustatyta tvarka turi būti atliktos planuojamos ūkinės PAV vertinimo procedūros (jei taikoma) arba pateikia pagrindimą, kodėl nurodytos procedūros netaikomos.</li> <li>3. PĮP pateikiamas pagrindimas apie statomos infrastruktūros ar įrenginių vietovę su vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad neplanuojama statyti jokios infrastruktūros ar įrenginių vandens telkinių apsaugos zonose, arti</li> </ol>

	<p>Įgyvendinant veiklą bus vadovaujamosi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ ir II priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui“ nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose).</p> <p>Pagal 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/52/ES, bus atliktas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, nustatyti neatitikimai ar rizikos dėl žalos padarymo vandens ištekliams turės būti nedelsiant pašalinami.</p>	<p>vandens telkinių, kur galėtų atsirasti neigiamas poveikis tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
<p>4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą</p>	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ ir rezultatas – paslaugas teikiantys viešieji vandenilio pildymo punktai, į kuriuos bus tiekiamas vandenilis iš AEI, neturi jokio</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į viešųjų pirkimų dokumentus, techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl atliekų susidarymo, vadovaujantis Statybinių</p>

	<p>numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą.</p> <p>Įgyvendinant veiklą bus vadovaujama Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ ir II priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui“ nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose).</p> <p>Investicijos veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslui, nes įgyvendinant Apraše numatytas veiklas užtikrinamas efektyvus atliekų susirinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinas naudojimas bei statytojams numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą statybų metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinį medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis.</p> <p>Numatoma, kad mažiausiai 70 procentų (pagal svorį) nepavojingų statybinių ir griovimo</p>	<p>atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo, kurios aiškiai apibrėžia atliekų rūšiavimą statybvietėje.</p> <p>2. Statybvietėje pildomas atliekų apskaitos žurnalas, tvarkoma susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, rengiamos atliekų apskaitos ataskaitos.</p> <p>3. Pateikiamas dokumentas su informacija, kaip bus utilizuota įranga pasibaigus jos eksploatacijos laikui.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	--	--

	<p>atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas 2000 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimo 2000/532/EB, keičiančio sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatantį pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/698/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį, 17 05 04 kategorijoje), statybvietėje susidarančių atliekų turėtų būti parengta pakartotinai naudoti, perdirbti ar būtų galima panaudoti kitoms medžiagoms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos, nustatytos 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančioje kai kurias direktyvas, ir Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo.</p> <p>Pareiškėjas, rangovai (subrangovai) bus įpareigoti riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo, atsižvelgdami į geriausius taikomus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinių jų perdirbimą. Statybinės atliekos</p>	
--	---	--

	<p>Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka bus perduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas (Atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalis, Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktai). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 punkte nustatyta, kad statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, pavojingosios atliekos ir netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Susidariusios asbesto turinčių gaminių atliekos bus šalinamos nustatyta tvarka atskiroje sekcijoje, įrengtoje prie bet kokios klasės sąvartyno pagal inertinių atliekų sąvartynų reikalavimus ir pažymėtoje įspėjamaisiais užrašais (Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. 444 „Dėl</p>	
--	---	--

	<p>Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių patvirtinimo“, 43 punktas). Tvarkant atliekas bus vadovaujama Europos Sąjungos geriausiais prieinamais gamybos būdais (GPGB), taikomais atliekų apdorojimui.</p> <p>Pasibaigus įrangos eksploatavimo laikui, ji bus saugiai paruošta pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui pagal parengtą atliekų tvarkymo planą, kuris leistų užtikrinti maksimalų vandenilio pildymo ir elektroninės įrangos perdirbimą pasibaigus jos eksploatavimo laikui, kaip tai numato 2012 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų.</p>	
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą.</p> <p>Įgyvendinant veiklą bus vadovaujama Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ ir II priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose patvirtinama, kad projekto įgyvendinimo metu statybose naudojamose medžiagose nebus naudojama asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų.</li> <li>2. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (kai perkama įranga, rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis ir pan.), kuriuose numatyti reikalavimai dėl triukšmo, dulkių kiekio mažinimo ir išmetamų teršalų kiekio suvaldymo, jei tokie būtų.</li> <li>3. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</li> </ol>



	<p>transportui ir viešajam transportui“ nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose).</p> <p>Veiklos neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes sukuriama infrastruktūra sudaromos sąlygos naudoti visai netaršias transporto priemones, kuriomis pakeičiamos taršios transporto priemonės, taip reikšmingai mažinant oro taršą. Infrastruktūra turės būti įrengta vadovaujantis nustatytais nacionaliniais reikalavimais. Imamasi priemonių, kuriomis mažinamas atliekant statybos ar techninės priežiūros darbus keliamas triukšmas ir susidarantis dulkių bei išmetamųjų teršalų kiekis.</p>	
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	<p>Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ ir rezultatas – paslaugas teikiantys viešieji vandenilio pildymo punktai, į kuriuos bus tiekiamas vandenilis iš AEI, dėl savo pobūdžio neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad reforma atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą.</p> <p>Įgyvendinant veiklą bus vadovujamasi Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti</p>	<p>1. PĮP pateikiamas pagrindimas apie statomų įrenginių vietovę, kur numatyta statyti įrenginius su nuorodomis ar vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad nenumatoma kurti ar modernizuoti infrastruktūros „Natura 2000“, UNESCO pasaulinio paveldo ar kitose saugomose teritorijose.</p> <p>2. Pateikiamas išsipareigojimas, kad, jeigu, vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, privaloma atlikti PAV, per 2 mėnesius nuo projekto sutarties pasirašymo pateiks PAV vertinimo ataskaitą ir turės atsakingos institucijos galiojantį teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, arba su PĮP pateikia galiojančią atrankos išvadą, kad PAV neprivalomas, kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos</p>

	<p>sąlygas nedidelį anglies dioksido kiekį išskiriančiam kelių transportui ir viešajam transportui“ ir II priedo 6.15 punkte „Infrastruktūra, sudaranti sąlygas kelių transportui ir viešajam transportui“ nustatytais reikalavimais, tai numatant atitinkamuose dokumentuose (pvz., pirkimo ir kt. dokumentuose).</p> <p>Iki PĮP pateikimo turi būti parengta informacija apie projektui taikomus aplinkosauginius reikalavimus:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus PAV arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės.</li> <li>2. Siekiant užtikrinti, kad veiklos neturėtų reikšmingo poveikio saugomos teritorijos apsaugos tikslams, pažeidžiamos biologinės įvairovės vietovėse arba šalia jų (įskaitant „Natura 2000“ saugomų teritorijų tinklą, UNESCO pasaulio paveldo objektus ir pagrindines biologinės įvairovės teritorijas, taip pat kitas saugomas teritorijas) esančių vietovių ir (arba) vykdomų operacijų atveju atitinkamais atvejais bus atliktas atitinkamas vertinimas (pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos Direktyvą 92/43/EEB dėl natūralių</li> </ol>	<p>poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas nustatyta tvarka turi būti atliktos planuojamos ūkinės PAV vertinimo procedūros (jei taikoma), arba pateikia pagrindimą, kodėl nurodytos procedūros netaikomos.</p> <p>3. Vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis atliktas „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymas (<i>jeigu taikoma</i>) arba pateikiamas pagrindimas, kodėl nurodytos procedūros netaikomos.</p> <p>4. Kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai.</p>
--	---	---

	<p>buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos ir 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos) ir, remiantis jo išvadomis, įgyvendintos būtinos poveikio švelninimo priemonės.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą.</p>	
--	---	--

---

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo  
2 priedas

## PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

<b>1. Priemonės teisinis pagrindas</b>				
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais – I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnis „Investicinė pagalba įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“, 15 skirsnio „Pagalba uostams“ 56b straipsnis „Pagalba jūrų uostams“ ir 56c straipsnis „Pagalba vidaus vandenų uostams“.				
<b>2. Duomenys apie paraišką / projektą</b>				
<b>Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris</b>				
<b>Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas</b>				
<b>Projekto pavadinimas</b>				
<b>3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriuje nustatytiems bendriesiems ir III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36a straipsnyje „Investicinė pagalba įkrovimo arba degalų papildymo infrastruktūrai“, 15 skirsnio „Pagalba uostams“ 56b straipsnyje „Pagalba jūrų uostams“ ir 56c straipsnyje „Pagalba vidaus vandenų uostams“ nustatytiems specialiesiems reikalavimams</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Klausimai</b>	<b>Rezultatas</b>	<b>Pastabos</b>	
<b>Bendrieji reikalavimai</b>				
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas pareiškėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

	- labai maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- maža įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- vidutinė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
	- didelė įmonė	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies sb punkte nustatytas pranešimo ribas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	
3.10.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<i>(netaikoma jūrų ir vidaus vandenų uostams)</i>

3.11.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 56b straipsnio nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<i>(taikoma jūrų uostams)</i>
3.12.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 56c straipsnio nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	<i>(taikoma vidaus vandenų uostams)</i>
<b>Valstybės pagalbos atitikties vertinimas</b>				
3.11.	Ar teikiama valstybės pagalba tenkina visas Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	<input type="checkbox"/> Taip	<input type="checkbox"/> Ne	

\_\_\_\_\_

(vertintojas)

\_\_\_\_\_

(parašas)

\_\_\_\_\_

(data)

Patikros peržiūra:

- Vertintojo išvadai pritarti  
 Vertintojo išvadai nepritarti

*Pastabos:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(vertintojo tiesioginis vadovas)

\_\_\_\_\_

(parašas)

\_\_\_\_\_

(data)