

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2022 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3-432
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2023 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 3-292
redakcija

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-05-03-01
„GERINTI SUSISIEKIMĄ KELIŲ TRANSPORTU“ APRAŠAS**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS SIEKIAMI REZULTATAI**

Rodiklio kodas	Rodiklio tipas (rezultato / produkto)	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rodiklio reikšmės		Finansavimo šaltinis
					Tarpinė reikšmė 2025 m.	Galutinė reikšmė	
R-01-10-001-05-03-01-01	Rezultato	TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams	Procentai	76,8 (2020 m.)	78,0	80,5	2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – 2021–2027 m. IP, Europos infrastruktūros tinklų priemonė (toliau – EITP), Kelių priežiūros ir plėtros programa (toliau – KPPP)
R-01-10-001-05-03-01-02	Rezultato	Krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę	Procentai	60,31 (2020 m.)	65,0	83,0	2021–2027 m. IP, KPPP
R.B.2055 (R-01-10-001-05-03-01-03)	Rezultato	Naujai pastatyti, rekonstruoti, atnaujinti arba modernizuoti kelių naudotojų skaičius per metus	Keleivių km per metus	428 161 477 (2021 m.)	-	450 628 095 (2029 m.)	2021–2027 m. IP, KPPP
R.B.2056 (R-01-10-001-05-03-01-04)	Rezultato	Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas	Darbo dienų per metus	0 (2021 m.)	-	119 104 (2029 m.)	2021–2027 m. IP, KPPP
P.B.2045 (P-01-10-001-	Produkto	Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – TEN-T	Km	0	72,09 (2024 m.)	72,09 (2029 m.)	2021–2027 m. IP, KPPP

05-03-01-01)							
P.B.2046 (P-01-10-001-05-03-01-02)	Produkto	Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – ne TEN-T	Km	0	15,23 (2024 m.)	60,67 (2029 m.)	2021–2027 m. IP, KPPP
P-01-10-001-05-03-01-03	Produkto	Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – TEN-T	Km	-	-	63	KPPP
P-01-10-001-05-03-01-04	Produkto	Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – ne TEN-T	Km	-	-	70	KPPP
P-01-10-001-05-03-01-05	Produkto	Išasfaltuota žvyrkelių	Km	-	-	110	KPPP

II SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS FINANSAVIMO ŠALTINIAI

Finansavimo apimtis ir šaltiniai	Lėšų poreikis (tūkst. eurų)
1.1. Valstybės biudžeto lėšos (KPPP)	658 190¹
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	-
1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos iš jų Vidurio ir vakarų Lietuvos regionas (toliau - VVL)	351 757² 112 191³
1.4. Biudžetinių įstaigų pajamų įmokos ir kitos pajamos	-
2. Kitos lėšos	-
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos	-
2.2. Privačios lėšos	-
IŠ VISO:	1 009 947

¹ Šia suma bus mažinamos tęstinėms KPPP priemonėms 2022–2024 metams suplanuotos valstybės biudžeto lėšos (2022 m. pažangos priemonės „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ išmokėjimai – 2 890 tūkst. Eur, 2023 m. planuojama išmokėti 318 726 tūkst. Eur, 2024 m. – 407 678 tūkst. Eur (sumos bus tikslinamos), pažangos priemonės išmokėjimai numatomi ir 2025–2026 m.). Galimas valstybės lėšų poreikis netinkamam PVM apmokėti – iki 20 proc. (priklausys nuo Europos Komisijos sprendimų dėl EITP projektams skirto finansavimo).

² Sumą sudaro 60 000 tūkst. Eur EITP (Karinio mobilumo fondo investicijos) ir 291 757 tūkst. Eur Sanglaudos ir Europos regioninės plėtros fondo lėšų.

³ Sumą sudaro šios pažangos priemonės skaičiuoklės darbalapyje „Projektų sąrašas“ nurodytas 1.1 veiklos 1.1.5 projektas (40 845 tūkst. Eur) ir 1.3 veikla (71 346 tūkst. Eur).

III SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLŲ SUVESTINĖ

Veikla	Veiklos (poveiklės, projekto) tipas	Galimi pareiškėjai	Projektų atrankos būdas	Valstybei svarbus ar (ir) Ministro Pirmininko strateginių projektų portfelio projektas (irašomas pažymis: VS, MPP)	Prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Valstybės pagalba (Taip / Ne)	Finansavimo forma	Finansavimo suma (tūkst. eurų)	Finansavimo šaltinis (-iai)	Rodiklio pavadinimas ir tipas	Siektina galutinė rodiklio reikšmė	Igyvendinimo pradžia (metai, ketv.)	Administruojančioji institucija	Dalyvaujanti ministerija
1.1. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas								480 952						
1.1.1. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas (Sanglaudos fondas, 3.1.2 veikla)	I	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P	VS	Taip	Ne	D	144 545 60 000 191 407	2021–2027 m. IP EITP KPPP	R – TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams, proc. P – rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – TEN-T, km R – naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų ar modernizuotų kelių naudotojų	80,5 29,35 231 171 674	2022 m. III ketv.	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-

										skaičius per metus				
										R – dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupyta laikas	76 620			
1.1.2. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas (VVL, 3.1.2 veikla)	I	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P	VS	Taip	Ne	D	40 845	2021–2027 m. IP	R – TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams, proc.	80,5	2022 m. III ketv.	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	
										P – rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – TEN-T, km	12,06			
										R – naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų ar modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus	74 226 270			
										R – dėl patobulintos kelių	25 886			
								44 155	KPPP					

										infrastruktūros sutaupytas laikas				
1.2. TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas								267 840						
1.2.1. TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas (VVL, 3.1.2 veikla)	I	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P	-	Taip	Ne	D	53 407 214 433	2021–2027 m. IP KPPP	R – TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams, proc.	80,5	2022 m. III ketv.	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	-
										P – rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – TEN-T, km	30,68			
										R – naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų ar modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus	125 040 811			
										R – dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas	10 532			
										P – rekonstruotų arba modernizuotų	63			

										kelių ilgis – TEN-T, km				
1.3. Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba								71 346						
1.3.1. Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba (VVL, 3.2.1 veikla)														
	I	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P	-	Taip	Ne	D	52 959 18 387	2021–2027 m. IP KPPP	R – krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę, proc. P – rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – ne TEN-T, km R – naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų ar modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus R – dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas P – rekonstruotų arba	83,0 60,67 20 189 340 6 066 70	2022 m. III ketv.	VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra	

										modernizuotų kelių ilgis – ne TEN-T, km				
1.4. Žvyrkelių asfaltavimas	I	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P	-	Taip	Ne	D	189 809	KPPP	P – išasfaltuota žvyrkelių, km	110			

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ aprašo priedas

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-05-03-01 „GERINTI SUSISIEKIMĄ KELIŲ TRANSPORTU“ VEIKLŲ „TEN-T PAGRINDINIO TINKLO KELIŲ BŪKLĖS GERINIMAS“, „TEN-T VISUOTINIO TINKLO KELIŲ BŪKLĖS GERINIMAS“ IR „KITŲ (NE TEN-T) KELIŲ PROJEKTAVIMAS IR STATYBA“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS											
Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
1.1. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas 1.1.1. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas (Sanglaudos fondas)	2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – Investicijų programa)	3	3.1	Tobulinti ir plėtoti TEN-T kelių tinklą	091 – Rekonstruoti ar modernizuoti greitkeliai ir keliai – TEN-T pagrindinis tinklas	Visa Lietuva	01 – Dotacija	33 – Nesiorientuotą teritoriškumą	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu

(toliau – SaF)											
Rodiklio pavadinimas		Rodiklio kodas			Matavimo vienetai			Siektina reikšmė			
TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams		R-01-10-001-05-03-01-01			Procentai			78,0 (2025 m.) 80,5 (2029 m.)			
Naujai pastatyti, rekonstruoti, atnaujinti arba modernizuoti kelių naudotojų skaičius per metus, RCR55 (SaF)		R.B.2055 (R-01-10-001-05-03-01-03)			Keleivių km per metus			231 171 674 (2029 m.)			
Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupyta laikas, RCR56 (SaF)		R.B.2056 (R-01-10-001-05-03-01-04)			Darbo dienų per metus			76 620 (2029 m.)			
Rekonstruoti ar modernizuoti kelių ilgis – TEN-T, RCO45 (SaF)		P.B.2045 (P-01-10-001-05-03-01-01)			Km			29,35 (2024 m.) 29,35 (2029 m.)			

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS

Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
1.1. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas 1.1.2. TEN-T pagrindinio tinklo kelių	Investicijų programa	3	3.1	Tobulinti ir plėtoti TEN-T kelių tinklą	091 – Rekonstruoti ar modernizuoti greitkeliai ir keliai – TEN-T pagrindinis tinklas	Vidurio ir vakarų Lietuvos regionas (toliau –VVL regionas)	01 – Dotacija	33 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu

būklės gerinimas (Europos regioninės plėtros fondas (toliau – ERPF))											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams	R-01-10-001-05-03-01-01	Procentai	78,0 (2025 m.) 80,5 (2029 m.)
Naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų arba modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus, RCR55 (ERPF)	R.B.2055 (R-01-10-001-05-03-01-03)	Keleivių km per metus	74 226 270 (2029 m.)
Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas, RCR56 (ERPF)	R.B.2056 (R-01-10-001-05-03-01-04)	Darbo dienų per metus	25 886 (2029 m.)
Rekonstruotų ar modernizuotų kelių ilgis – TEN-T, RCO45 (ERPF)	P.B.2045 (P-01-10-001-05-03-01-01)	Km	12,06 (2024 m.) 12,06 (2029 m.)

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS

Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
1.2. TEN-T visuotinio tinklo kelių	Investicijų programa	3	3.1	Tobulinti ir plėtoti TEN-T kelių tinklą	092 – Rekonstruoti ar modernizuoti greitkeliai ir keliai – TEN-T visuotinis tinklas	Visa Lietuva	01 – Dotacija	33 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu

būklės gerinimas (SaF)											
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams	R-01-10-001-05-03-01-01	Procentai	78,0 (2025 m.) 80,5 (2029 m.)
Naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų arba modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus, RCR55 (SaF)	R.B.2055 (R-01-10-001-05-03-01-03)	Keleivių km per metus	125 040 811 (2029 m.)
Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutauptas laikas, RCR56 (SaF)	R.B.2056 (R-01-10-001-05-03-01-04)	Darbo dienų per metus	10 532 (2029 m.)
Rekonstruotų ar modernizuotų kelių ilgis – TEN-T, RCO45 (SaF)	P.B.2045 (P-01-10-001-05-03-01-01)	Km	30,68 (2024 m.) 30,68 (2029 m.)

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS

Veiklos ar poveiklės pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar poveiklė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	Europos socialinio fondo + (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas
1.3. Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba (ERPF)	Investicijų programa	3	3.2	Tobulinti ir rekonstruoti valstybinės reikšmės kelius (regionų	093 – Kiti rekonstruoti ar modernizuoti keliai (greitkeliai, nacionaliniai, regioniniai ar vietos keliai)	VVL regionas	01 – Dotacija	33 – Nesiorientuojant į teritoriškumą	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu

				jungtis su TEN-T)						
--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė
Krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę	R-01-10-001-05-03-01-02	Procentai	65,0 (2025 m.) 83,0 (2029 m.)
Naujai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų ar modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus, RCR55 (ERPF)	R.B.2055 (R-01-10-001-05-03-01-03)	Keleivių km per metus	20 189 340 (2029 m.)
Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas, RCR56 (ERPF)	R.B.2056 (R-01-10-001-05-03-01-04)	Darbo dienų per metus	6 066 (2029 m.)
Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – ne TEN-T, RCO46 (ERPF)	P.B.2046 (P-01-10-001-05-03-01-02)	Km	15,23 (2024 m.) 60,67 (2029 m.)

SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

1. Taikomi teisės aktai

1.1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ veiklą „TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas“, „TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas“ ir „Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba“ projektų finansavimo sąlygų aprašas (toliau – Aprašas) yra parengtas atsižvelgiant į:

1.1.1. 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės taisyklės, nuostatas;

1.1.2. 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES, nuostatas;

1.1.3. 2021–2030 metų nacionalinį pažangos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugšėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinis pažangos planas);

1.1.4. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugšėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“ (toliau – Teritorijos bendrasis planas);

1.1.5. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programą, patvirtintą 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. C(2022) 5742 (toliau – Investicijų programa);

- 1.1.6. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo plėtros programa);
- 1.1.7. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės).
- 1.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 1.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatyme, Lietuvos Respublikos technologijų ir inovacijų įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Strateginio valdymo metodikoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 141 straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“, ir 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos įgyvendinimo Lietuvoje bendrosiose nuostatose, patvirtintose Lietuvos Respublikos finansų ministro 2021 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl funkcijų paskirstymo įgyvendinant 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programą“.

2. Reikalavimai projektams

- 2.1. Pagal Aprašą finansuojamos veiklos:
- 2.1.1. TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas;
- 2.1.2. TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas;
- 2.1.3. Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba.
- 2.2. Pagal Aprašą galima pareiškėja yra AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Pareiškėjas); galimi partneriai yra savivaldybių administracijos, AB „LTG Infra“. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą ir rezultatus nepriklausomai nuo to, ar Pareiškėjas projektą įgyvendina vienas, ar kartu su partneriais.
- 2.3. Jeigu projektas įgyvendinamas su partneriu (-iais), partnerystė projekte turi būti pagrįsta, teikti naudą, prisidėti prie projekto tikslo įgyvendinimo ir iki projekto įgyvendinimo plano (toliau – PIP) pateikimo viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai (toliau – Administruojančioji institucija) turi būti sudaryta jungtinės veiklos (partnerystės) sutartis. Jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį pasirašo pareiškėjas ir projekto partneris (-iai). Jungtinės veiklos (partnerystės) sutartyje turi būti aiškiai išdėstyti šalių įsipareigojimai ir teisės projekto atžvilgiu (nurodytas kiekvienos šalies finansinis ir dalykinis indėlis į projektą, kokias veiklas vykdys kiekviena šalis, projekto rezultatai ir kita) ir šalių atsakomybė, taip pat įsipareigojimai laikytis pagrindinių geros partnerystės praktikos taisyklių:
- 2.3.1. partneris turi būti perskaitęs projekto įgyvendinimo planą ir susipažinęs su jame išdėstytais savo teisėmis ir pareigomis;
- 2.3.2. įgyvendindamas projektą projekto vykdytojas privalo reguliariai konsultuotis su partneriu (-iais) dėl veiklų, kurios yra įgyvendinamos kartu, ir nuolat jį (juos) informuoti apie tų veiklų įgyvendinimo eigą;
- 2.3.3. visi PIP pakeitimai, turintys įtakos partnerio įsipareigojimams ir teisėms, prieš kreipiantis į Administruojančiąją instituciją pirmiausia turi būti suderinti su partneriu.
- 2.4. Kiekvienas projektas turi atitikti:
- 2.4.1. bendruosius atrankos kriterijus, išdėstytus Projektų taisyklių 2 priede;
- 2.4.2. Investicijų programos 3 prioriteto „Geriau sujungta Lietuva“ konkretų uždavinį 3.1 „Plėtoti klimato kaitai atsparų, pažangų, saugų, tvarų ir įvairiarūši TEN-T“ arba konkretų uždavinį 3.2 „Plėtoti ir stiprinti tvarų, klimato kaitai atsparų, pažangų ir įvairiarūši nacionalinį, regioninį ir vietos judumą, įskaitant geresnes galimybes naudotis TEN-T ir tarpvalstybinį judumą“; laikoma, kad projektas atitinka šį kriterijų, jeigu projektas įgyvendina Nacionalinio pažangos plano 5 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ 5.3 uždavinį „Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą“;
- 2.4.3. projektu, kuriuo įgyvendinama Aprašo 2.1.1 papunktyje nurodyta veikla, turi būti prisidedama prie Teritorijos bendrojo plano 223.1¹ ir (arba) 223.2² papunkčiuose (-yje) nurodytų sprendinių.

¹ Rekonstruoti „Via Baltica“ ruožą nuo Lietuvos–Lenkijos sienos iki Marijampolės, užtikrinant nepertraukiamą labai aukštą eismo kokybės lygį iki pat Kauno miesto. Kelio ruožo atkarpoje nuo magistralinės reikšmės kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, rekonstruoti kelius A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, iki sankryžos su keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys, užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį, likusioje kelio „Via Baltica“ atkarpoje iki Latvijos sienos užtikrinti vidutinį eismo kokybės lygį.

² TEN-T tinklo IX B koridoriaus dalyje, magistralinės reikšmės kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, užtikrinti labai aukštą eismo kokybės lygį.

- 2.5. Projekto veiklos turi šalinti Susisiekimo plėtros programoje nustatytas 1 problemos „Lietuvos transporto infrastruktūros išvystymas ir teikiamų paslaugų kokybė nesiekia ES vidurkio“ priežastis.
- 2.6. Galimi projekto veiklų finansavimo šaltiniai ir finansavimo sumos nurodyti 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ aprašo III skyriuje.
- 2.7. Projekto veiklos, finansuojamos SaF lėšomis, gali būti vykdomos visoje Lietuvoje, o ERPF lėšomis – VVL regione, pareiškėjui pasirenkant daugiau kaip vieną pagal Aprašą finansuojamą pažangos priemonės veiklą / poveiklę ir jas vykdant kaip atskiras projekto veiklas.
- 2.8. Projekto veiklos turi būti vykdomos Lietuvos Respublikoje. Galimi tarpvalstybinio koordinavimo veiksmai – „Via Baltica“ transporto koridorius, kurį numatoma plėtoti bendradarbiaujant su kaimyninėmis valstybėmis, sutampa su Europos kelio E67 ruožu nuo Varšuvos iki Talino.
- 2.9. Teikiamų pagal Aprašą projektų įgyvendinimo trukmė turi būti ne ilgesnė kaip 36 mėnesiai nuo projekto sutarties pasirašymo dienos. Tam tikrais atvejais dėl objektyvių priežasčių, kurių Pareiškėjas negalėjo numatyti PĮP pateikimo ir vertinimo metu, projekto įgyvendinimo trukmė gali būti pratęsta Projektų taisyklių nustatyta tvarka, nepažeidžiant Projektų taisyklių 149.1 papunktyje nustatyto termino.
- 2.10. Projektu turi būti siekiama Apraše nustatytų stebėsenos rodiklių, kurių skaičiavimo aprašai skelbiami Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje esinvesticijos.lt.
- 2.11. Iki PĮP pateikimo Administruojančiajai institucijai Pareiškėjas turi būti parengęs ir pateikęs įgyvendinančiajai institucijai įvertinti bent vienos Apraše nurodytos veiklos / poveiklės pagrindinio (rangos darbų) viešojo pirkimo dokumentus ir įvykdęs šio pirkimo procedūras.
- 2.12. Kartu su PĮP Administruojančiajai institucijai turi būti pateikti dokumentai / informacija:
- 2.12.1. projekto partnerio (-ių) pasirašyta (-os) deklaracija (-os) – pagal PĮP (Projektų taisyklių 1 priedas) 1 priede pateiktą formą (*teikiama, jei projektas įgyvendinamas su partneriu (-iais)*);
- 2.12.2. informacija apie projekto biudžeto paskirstymą pagal pareiškėjus ir partnerius – pagal PĮP (Projektų taisyklių 1 priedas) 2 priede pateiktą formą (*teikiama, jeigu projektas įgyvendinamas su partneriu (-iais)*);
- 2.12.3. projekto investicijų projektas su investicijų skaičiuokle, parengtas vadovaujantis Investicijų projektų rengimo metodika, patvirtinta VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus (dokumentas skelbiamas svetainėse cpva.lt ir esinvesticijos.lt (*taikoma, kai investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokesį, viršija vieną milijoną eurų*);
- 2.12.4. užpildytas Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašas (Aprašo 1 priedas);
- 2.12.5. užpildyta pažyma dėl projekto tinkamų ir netinkamų išlaidų detalizavimo (Aprašo 2 priedas);
- 2.12.6. dokumentai, pagrindžiantys projekto išlaidas (sudarytos sutartys, komerciniai pasiūlymai, nuorodos į rinkoje esančias kainas), išlaidų paskaičiavimai;
- 2.12.7. pareiškėjo ir (ar) partnerio (-ių) įsipareigojimą padengti netinkamas finansuoti, tačiau šiam projektui įgyvendinti būtinas išlaidas, ir tinkamas išlaidas, kurių nepadengia projekto finansavimas, įrodantys dokumentai;
- 2.12.8. informacija apie projekto poveikio aplinkai vertinimą ir projekto poveikį Europos Sąjungos saugomų teritorijų tinklui „Natura 2000“ pagal PĮP (Projektų taisyklių 1 priedas) 3 priede pateiktą formą, pridedant atitinkamus reikalaujamus dokumentus;
- 2.12.9. bent vienos Apraše nurodytos veiklos / poveiklės pagrindinio (rangos darbų) viešojo pirkimo sutarties kopija (*taikoma, jeigu nebuvo teikta kartu su viešojo pirkimo dokumentais*);
- 2.12.10. patvirtintas statinio projektas (netaikoma, kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis, užtikrinant Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – VPĮ) nuostatų dėl pirkimo objekto neskaidymo į atskiras pirkimo objekto dalis laikymąsi) arba patvirtinta techninė specifikacija (taikoma, kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis, užtikrinant VPĮ nuostatų dėl pirkimo objekto neskaidymo į atskiras pirkimo objekto dalis laikymąsi);
- 2.12.11. statinio projekto bendrosios ekspertizės aktas su išvada, kad projektą galima tvirtinti (*netaikoma, kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis*);
- 2.12.12. statybą leidžiantis dokumentas (*netaikoma, kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis*).
- 2.13. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:
- 2.13.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;
- 2.13.2. Pareiškėjas turi įgyvendinti privalomus matomumo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje;

<p>2.13.3. Pareiškėjas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję viešieji pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis pirkimų vykdymo ir vertinimo tvarka, nustatyta Projektų taisyklių 7 priede; projekto sutartys turi būti įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais. Statybų darbų projektas turi būti įgyvendinamas vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techninių reglamentų reikalavimais ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais;</p> <p>2.13.4. Pareiškėjas turi įpareigoti rangovą savo lėšomis apsidrausti Statybos įstatymo 46 straipsnyje nurodytu draudimu ne trumpesiam kaip rangos darbų įgyvendinimo laikotarpiui iki visų rangovo atliktų statybos darbų rezultato perdavimo statytojui (užsakovui) dienos, t. y. apdrausti visus su statomu, montuojamu, rekonstruojamu, griaunamu ir pan. statiniu ir (ar) įrenginiu susijusius statybos, montavimo, rekonstrukcijos, griovimo ir panašius darbus ir statybos darbams vykdyti į draudimo vietą pristatytus statybos produktus, medžiagas ir montuotinus įrenginius. Pareiškėjo ir rangovo sutartyje turi būti nustatyta, kad įvykus draudžiamajam įvykiui, dėl kurio statybos veiklos metu sukurtas turtas buvo sunaikintas ar sugadintas, rangovas privalo atlikti visus darbus, kad atkurtų iki draudžiamojo įvykio buvusį turtą.</p>
<p>2.1. Reikalavimai jungtinio projekto projektams</p> <p>Netaikoma. Pagal Aprašą nenumatoma finansuoti jungtinių projektų.</p>
<p>3. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai</p> <p>Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.) bei atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos nuostatas. Neturi būti numatyta projekto įgyvendinimo veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.</p> <p>Įgyvendinant projektą transporto infrastruktūra turi būti kuriama ir plėtojama laikantis universalaus dizaino principų ir pritaikyta naudotis žmonėms, turintiems specialiųjų poreikių. Projekto įgyvendinimo metu turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje. Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.</p>
<p>3.1. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai</p> <p>Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atvejų; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir neįgaliųjų teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.</p> <p>Įgyvendinant projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).</p>
<p>4. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai</p> <p>Netaikoma.</p>
<p>5. Reikalavimai valstybės pagalbai</p> <p>Pagal Aprašą valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje, ir <i>de minimis</i> pagalba, kuri atitinka 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1407/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo <i>de minimis</i> pagalbai su pakeitimais nuostatas, netaikoma.</p>
<p>6. Projektų atrankos kriterijai</p> <p>Specialieji ir prioritetiniai projektų atrankos kriterijai nėra nustatomi.</p>
<p>7. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas</p> <p>Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.</p>
<p>8. Kiti reikalavimai</p> <p>8.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pritarus, Administruojančioji institucija gali leisti projekto vykdytojui panaudoti įgyvendinant projektą sutaupytas lėšas.</p>

8.2. Įgyvendinant strateginės svarbos projektą arba projektą, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, papildomai Pareiškėjas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinį renginį ar laiku (rekomenduojama prieš 2–3 mėnesius) įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą, į kurią būtų pakviesti ar įtraukti Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos atstovai.

9. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

9.1. Projekto išlaidos turi atitikti Projektų taisyklių VII skyriuje ir viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros parengtose Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje esinvesticijos.lt, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

9.2. Netinkamos finansuoti projekto lėšos:

9.2.1. žemės įsigijimo išlaidos, viršijančios 5 procentus visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų;

9.2.2. žemės nuomos išlaidos;

9.2.3. nekilnojamojo turto įsigijimo išlaidos;

9.2.4. paprastojo ir kapitalinio remonto išlaidos;

9.2.5. įrangos, įrenginių ir kito turto lizingo (finansinės nuomos) išlaidos;

9.2.6. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių / pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos;

9.2.7. transporto priemonių pirkimo, lizingo (finansinės nuomos), eksploataavimo ir susijusios išlaidos;

9.2.8. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;

9.2.9. PIP parengimo ir projekto vykdymo išlaidos, išskyrus investicijų projekto parengimo išlaidas;

9.2.10. išlaidos už leidimų ir (ar) dokumentų gavimą, už kurių išėmimą / gavimą teisės aktų nustatyta tvarka yra atsakingas projekto vykdytojas ar partneris (-iai);

9.2.11. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą;

9.2.12. baudos, bylinėjimosi išlaidos, delspinigiai.

9.3. Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro iki 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (ar) projekto partneris (-iai) privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

9.4. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, taip pat visos netinkamos finansuoti išlaidos turi būti finansuojamos iš Pareiškėjo ir (ar) projekto partnerio (-ių) lėšų.

9.5. Nepiniginis Pareiškėjo ir (arba) partnerio (-ių) įnašas laikomas netinkamomis finansuoti išlaidomis.

9.6. Pareiškėjas privalo savo lėšomis sumokėti statybos darbų išlaidas, susijusias su inžineriniais tinklais, kaip tai apibrėžta Statybos įstatyme, išskyrus šiuos atvejus:

9.6.1. kai inžineriniai tinklai patikėjimo teise ar nuosavybės teise priklauso Pareiškėjui ir (arba) partneriui (-iams) ir yra būtini statiniuose vykstantiems technologiniams procesams ir technologinių įrenginių normaliam darbui užtikrinti;

9.6.2. kai inžineriniai tinklai yra kelio statiniai, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, yra kelio sudėtinė dalis ir yra kelio juostoje, o pagrįstais atvejais – ir didesniame plote, kaip tai apibrėžta kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.

9.7. Pareiškėjo prašymu išankstiniai (avansiniai) mokėjimai gali būti atliekami Projektų taisyklėse numatyta tvarka.

9.8. Pagal Aprašą kryžminis finansavimas netaikomas.

9.9. Projektas gali būti finansuojamas iš daugiau kaip vieno Europos Sąjungos fondo, užtikrinant, kad tos pačios išlaidos nėra finansuojamos daugiau kaip vieną kartą.

10. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

Indeksuojama

Neindeksuojama

Veiklos ir (ar) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
<p>Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos.</p> <p>Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai:</p> <p>a) projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbta informacija – trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, bei informavimas apie iš Europos Sąjungos gaunamą finansinę paramą;</p> <p>b) visuomenei arba dalyviams skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, gerai matomai pateiktas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama Europos Sąjungos parama;</p> <p>c) kai tik pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirktą įrangą, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su Europos Sąjungos emblema.</p>	FS-01-04	01	<p>Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo priemonių apie Europos Sąjungos fondų investicijų veiklas fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma su PVM.</p> <p>Fiksuotoji suma yra 1357,09 Eur su PVM.</p>	-

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ veiklų „TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas“, „TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas“ ir „Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba“ projektų finansavimo sąlygų aprašo
1 priedas

PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNGTINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIŠKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

- Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė
 Europos Sąjungos fondų investicijų programa

Aplinkos tikslai	Pagrindimas	Pagrindimo dokumentai
1. Klimato kaitos švelninimas	<p>Igyvendinant pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ veiklų „TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas“, „TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas“ ir „Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba“ projektų finansavimo sąlygų aprašą (toliau – Aprašas) finansuojamas veiklas bus investuojama į esamų TEN-T ir valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimą.</p> <p>1. Rekonstruojant kelių infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.</p> <p>2. Pagal 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/52/ES, bus atliktas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (<i>kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis</i>).</p> <p>2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki projekto įgyvendinimo plano (toliau – PIP) pateikimo AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Pareiškėjas) turi būti atlikusi PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (<i>jeigu taikoma</i>).</p>

	<p>atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo priemonės.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą.</p>	
2. Prisitaikymas prie klimato kaitos	<p>Įgyvendinant pagal Aprašą finansuojamas veiklas bus investuojama į esamų TEN-T ir valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimą.</p> <p>1. Rekonstruojant kelių infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.</p> <p>2. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus atliktas PAV arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka prisitaikymo prie klimato kaitos tikslą ir neturės neigiamos įtakos žmonėms, gamtai ar turtui.</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (<i>kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis</i>).</p> <p>2. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo Pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (<i>jeigu taikoma</i>).</p>
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	<p>Įgyvendinant pagal Aprašą finansuojamas veiklas bus investuojama į esamų TEN-T ir valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimą.</p> <p>1. Rekonstruojant kelių infrastruktūrą bus laikomasi aplinkos apsaugą ir statybas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.</p> <p>2. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus atliktas PAV arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma,</p>	<p>1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (<i>kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis</i>).</p> <p>2. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo Pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (<i>jeigu taikoma</i>). PĮP pateiktas pagrindimas apie rekonstruojamų kelių vietovę su vietovės žemėlapiu kopijomis, įrodančiomis, kad neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose, arti vandens telkinių, kas galėtų turėti neigiamą poveikį tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui.</p>

	kad veiklos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą.	
4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą	<p>Igyvendinant pagal Aprašą finansuojamas veiklas bus investuojama į esamų TEN-T ir valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimą. Planuojama rekonstruoti kelių infrastruktūra turės atitikti statybos techninių reglamentų bei kitų teisės aktų reikalavimus, bus užtikrinamas efektyvus atliekų susirinkimas, skatinamas atskirų dalių pakartotinis naudojimas bei statytojams bus numatyti reikalavimai riboti atliekų susidarymą rangos darbų metu, taikyti naujausius metodus, pakartotinių medžiagų naudojimą ar perdirbimą, naudojantis pažangiomis statybinių atliekų rūšiavimo sistemomis.</p> <p>1. Mažiausiai 70 procentų (pagal svorį) nepavojingų statybinių ir griovimo atliekų (išskyrus natūraliai atsirandančias medžiagas, nurodytas 2000 m. gegužės 3 d. Komisijos sprendimo 2000/532/EB, keičiančio sprendimą 94/3/EB, nustatantį atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų 1 straipsnio a dalį, ir Tarybos sprendimą 94/904/EB, nustatantį pavojingų atliekų sąrašą pagal Tarybos direktyvos 91/698/EEB dėl pavojingų medžiagų 1 straipsnio 4 dalį, 17 05 04 kategorijoje) ir statybvietėje susidarančių atliekų turėtų būti parengtos pakartotinai naudoti, perdirbti ar galimos panaudoti kitoms medžiagoms, įskaitant užpildymo operacijas, naudojant atliekas kitoms medžiagoms pakeisti, laikantis atliekų hierarchijos, nustatytos 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančioje kai kurias direktyvas, ir Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo.</p> <p>2. Pareiškėjas, rangovai (subrangovai) bus įpareigoti riboti atliekų susidarymą procesuose, susijusiuose su statyba ir griovimu, laikydamiesi Europos Sąjungos statybos ir griovimo atliekų tvarkymo protokolo, atsižvelgdami į geriausius taikomus metodus ir naudodami selektyvų griovimą, kad būtų galima pašalinti ir saugiai tvarkyti pavojingas medžiagas ir palengvinti pakartotinį jų perdirbimą. Statybinės atliekos Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka bus perduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas (Atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalis, Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m.</p>	<p>Pateikiama nuoroda į viešųjų pirkimų dokumentus, techninį projektą arba techninę specifikaciją (<i>kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis</i>), kuriuose numatyti reikalavimai dėl atliekų susidarymo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios aiškiai apibrėžia atliekų rūšiavimą statybvietėje.</p> <p>Statybvietėje pildomas atliekų apskaitos žurnalas, tvarkoma susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, rengiamos atliekų apskaitos ataskaitos.</p>

	<p>liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktai). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, 7 punkte nustatyta, kad statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, pavojingosios atliekos ir netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Susidariusios asbesto turinčių gaminių atliekos bus šalinamos nustatyta tvarka atskiroje sekcijoje, įrengtoje prie bet kokios klasės sąvartyno pagal inertinių atliekų sąvartynų reikalavimus ir pažymėtoje įspėjamaisiais užrašais (Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. 444 „Dėl Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklių patvirtinimo“, 43 punktas). Tvarkant atliekas bus vadovaujama Europos Sąjungos geriausiais prieinamais gamybos būdais (GPGB), taikomais atliekų apdorojimui.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą.</p>	
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	<p>Įgyvendinant pagal Aprašą finansuojamas veiklas bus investuojama į TEN-T ir valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimą. Rekonstruojant kelių infrastruktūrą bus naudojamos statybos techniniuose reglamentuose ir kituose teisės aktuose leistinos medžiagos, atitinkančios aplinkos apsaugos reikalavimus.</p> <p>1. Statybose naudojamose statybinėse dalyse ir medžiagose nebus asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų, nustatytų remiantis medžiagų, kurioms reikalingas leidimas, sąrašu, nurodytu 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH),</p>	1. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (<i>kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis</i>), kuriuose patvirtinama, kad projekto

	<p>įsteigiančio Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiančio Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB, XIV priede.</p> <p>2. Tam tikrais atvejais, atsižvelgiant į paveiktos teritorijos jautrumą, visų pirma atsižvelgiant į gyventojų, kuriems daromas poveikis, skaičių, naudojant infrastruktūrą sukeliamas triukšmas ir vibracija švelninami atvirais grioviais, sienos užtvaramis ar kitomis priemonėmis ir jie atitinka 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Imamasi priemonių, kuriomis mažinamas atliekant statybos ar techninės priežiūros darbus keliamas triukšmas ir susidarantis dulkių bei išmetamųjų teršalų kiekis.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą.</p>	<p>įgyvendinimo metu statybose naudojamose medžiagose nebus naudojama asbesto ir labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų.</p> <p>2. Pateikiama nuoroda į techninį projektą arba techninę specifikaciją (<i>kai perkami rangos darbai kartu su projektavimo paslaugomis</i>), kuriuose numatyti reikalavimai dėl triukšmo, dulkių kiekio mažinimo ir išmetamųjų teršalų kiekio suvaldymo, jei tokie būtų.</p>
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	<p>Įgyvendinant pagal Aprašą finansuojamas veiklas bus investuojama į TEN-T ir valstybinės reikšmės kelių būklės gerinimą. Iki PĮP pateikimo turi būti parengta informacija apie projektui taikomus aplinkosauginius reikalavimus:</p> <p>1. Pagal Direktyvą 2011/92/ES bus PAV arba analizė (procedūra, pagal kurią kompetentinga institucija nustato, ar turi būti atliekamas Direktyvos 2011/92/ES II priede išvardytų projektų PAV (kaip nurodyta Direktyvos 2011/92/ES 4 straipsnio 2 dalyje). Jei bus atliktas PAV, aplinkos apsaugos tikslais bus įgyvendintos reikiamos poveikio švelninimo ir kompensuojamosios priemonės.</p> <p>2. Siekiant užtikrinti, kad veiklos neturėtų reikšmingo poveikio saugomos teritorijos apsaugos tikslams, pažeidžiamos biologinės įvairovės vietovėse arba šalia jų (įskaitant „Natura 2000“ saugomų teritorijų tinklą, UNESCO pasaulio paveldo objektus ir pagrindines biologinės įvairovės teritorijas, taip pat kitas saugomas teritorijas) esančių vietovių ir (arba) vykdomų operacijų atveju atitinkamais atvejais bus atliktas atitinkamas</p>	<p>1. Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, iki PĮP pateikimo Pareiškėjas turi būti atlikęs PAV ir turi būti pateikti atsakingos institucijos galiojantys dokumentai (<i>jeigu taikoma</i>).</p> <p>2. Vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar</p>

	<p>vertinimas (pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvą 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos ir 2009 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/147/EB dėl laukinių paukščių apsaugos) ir, remiantis jo išvadomis, įgyvendintos būtinos poveikio švelninimo priemonės.</p> <p>Vertinama, kad planuojamos įgyvendinti veiklos neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiklos atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą.</p>	<p>programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis atliktas „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumo nustatymas (<i>jeigu taikoma</i>).</p>
--	---	---

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ veiklą „TEN-T pagrindinio tinklo kelių būklės gerinimas“, „TEN-T visuotinio tinklo kelių būklės gerinimas“ ir „Kitų (ne TEN-T) kelių projektavimas ir statyba“ projektų finansavimo sąlygų aprašo 2 priedas

PAŽYMA
DĖL PROJEKTO TINKAMŲ IR NETINKAMŲ IŠLAIDŲ DETALIZAVIMO

Eil. Nr.	Pareiškėjas / partneris (-iai)	Išlaidų kategorijos pavadinimas	Pavadinimas (sutarties Nr. / pirkimo objektas)	Žiniaraščio pavadinimas / eil. Nr.	Tinkamos finansuoti išlaidos, Eur be PVM	Netinkamos finansuoti išlaidos, Eur be PVM	Iš viso, Eur be PVM	Tinkamos finansuoti išlaidos, Eur su PVM	Netinkamos finansuoti išlaidos, Eur su PVM	Iš viso, Eur su PVM	Pastabos
1.											
2.											
n.											
Iš viso pagal sutartį Nr. „n“ / pirkimo objektą „n“, Eur:											
Iš viso pagal pareiškėją, Eur:											
Iš viso pagal „n“ partnerį, Eur:											
Iš viso, Eur:											