

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Į S A K Y M A S

DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERTIFIKAVIMO SISTEMOS DIEGIMO

1996 m. spalio 30 d. Nr. 331

Vilnius

Siekdamas šalyje sukurti „žalių“, „žalesnių ir saugių“ bei pavojingų krovinių gabenimo kelių transporto priemonių sertifikavimo sistemą ir vykdydamas 1996 m. rugpjūčio 6 d. Susisiekimo ministerijos įsakymą Nr. 263,

ĮSAKAU:

1. Kelių transporto priemonių valstybinių techninių apžiūrų taisyklėse, patvirtintose Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 445 (Žin., 1993, Nr. [66-1261](#); 1994, Nr. [91-1794](#); 1996, Nr. 34- 848, Nr. 76-1839), padaryti tokius papildymus ir pakeitimus:

1.1. 4.2 punktą papildyti 4.2.9 ir 4.2.10 papunkčiais:

„4.2.9. Transporto priemonių savininkai, siekiantys įgyti (ar pratęsti) „žalios“ bei „žalesnės ir saugios“ transporto priemonės sertifikatus, papildomai pateikia dokumentus, patvirtinančius, kad jos atitinka ekologinius reikalavimus (kenksmingų medžiagų kiekiai degimo produktuose, triukšmo lygis);

4.2.10. Transporto priemonių savininkai, siekiantys įgyti (ar pratęsti) pavojingų krovinių vežimo sertifikatus, papildomai pateikia prašymą, kuriame nurodoma, kokios klasės ir kokių pozicijų pavojingos medžiagos bus gabenamos šia transporto priemone“.

1.2. 5.2 punktą rašyti taip:

„5.2. Ekspertas ar kontrolierius, atlikdamas apžiūrą, pildo techninės apžiūros rezultatų kortelę (toliau – rezultatų kortelė)“.

1.3. Skyrių „Apžiūrų atlikimas“ papildyti 5.4 punktu ir jį išdėstyti taip:

„5.4. Atlikdamas apžiūrą „žalioms“, „žalesnėms ir saugioms“ transporto priemonėms bei transporto priemonėms, skirtoms vežti pavojingus krovinius, ekspertas ar kontrolierius pildo rezultatų kortelės priedą (jos naudojimo tvarka prilyginama rezultatų kortelės naudojimo tvarkai)“.

1.4. 6.1 punkto pirmojoje pastraipoje išbraukti žodžius „techninės apžiūros“ ir „(toliau – rezultatų kortelė)“, antrojoje pastraipoje žodį „leidimą“ keisti žodžiu „leidimus“, o žodį „taloną“ – žodžiu „talonus“ bei šį punktą papildyti pastraipa:

„Transporto priemonių savininkams, siekiantiems įgyti (ar pratęsti) „žalios“, „žalesnės ir saugios“ bei pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai; šių transporto priemonių techninės apžiūros talonų grafoje „Pastabos“ rašomi žodžiai: „žalias“ arba „žalesnis ir saugus“ ar „pavojingiems kroviniams“, tai patvirtinama apžiūrą atlikusio eksperto ar kontrolieriaus asmeniniu spaudu ir parašu“ ir visą punktą rašyti taip:

„6.1. Techniškai tvarkingos transporto priemonės savininkas (jo įgaliotas asmuo) pasirašo rezultatų kortelėje. Jam ekspertas arba kontrolierius išduoda techninės apžiūros taloną ir rezultatų kortelės dublikatą, o nustatytos spalvos ženklus – lipdukus prikliauja priekinio ir galinio valstybinių numerio ženklų viršutiniuose langeliuose taip, kad skaičius, rodantis mėnesį, iki kurio transporto priemonė turi būti pateikta kitai apžiūrai, būtų viršuje. Dublikatas saugomas iki kitos apžiūros.

Transporto priemonių savininkams, turintiems bei siekiantiems įgyti leidimus atlikti keleivių vežimus taksi, išduodant pilkos spalvos techninės apžiūros talonus, grafoje „Pastabos“ turi būti įrašomas taksometro numeris; tai patvirtina apžiūrą atlikęs ekspertas ar kontrolierius asmeniniu spaudu ir parašu.

Transporto priemonių savininkams, siekiantiems įgyti (ar pratęsti) „žalios“, „žalesnės ir saugios“ bei pavojingų krovinių vežimo transporto priemonių sertifikatus, išduodami rezultatų kortelių priedų dublikatai; šių transporto priemonių techninės apžiūros talonų grafoje „Pastabos“ rašomi žodžiai: „žalias“ arba „žalesnis ir saugus“, ar „pavojingiems kroviniams“, tai patvirtinama apžiūrą atlikusio eksperto ar kontrolieriaus asmeniniu spaudu ir parašu“.

2. Papildyti 16 grupę „Techninius reikalavimus naudojamoms kelių transporto priemonėms“, patvirtintus 1994 m. sausio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 33* ir papildytus 1996 m. gegužės 22 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 179:

15 grupė. Papildomi reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius	Kodas
Dokumentai	1501
Reikalavimai: turi būti pateikti reikalingi dokumentai.	
Kontrolė: dokumentų tikrinimas.	
Skiriamasis ženklas	1502
Reikalavimai:	
1. turi būti skiriamieji ženklai arba laikikliai jiems;	
2. turi būti švarūs ir tvarkingi.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Gesintuvai	1503
Reikalavimai:	
1. pavienėje ir kombinuotoje transporto priemonėje turi būti vienas 6 kg talpos bei vienas 2 kg talpos milteliniai gesintuvai;	
2. turi būti patikimai pritvirtinti lengvai pasiekiamose vietose;	
3. turi būti nustatyta tvarka užplombuoti ir laiku patikrinti.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Signaliniai žibintai	1504
Reikalavimai:	
1. turi būti du pernešami oranžinės spalvos žibintai;	
2. turi būti tvarkingi. Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisternos identifikavimo lentelė	1505
Reikalavimai:	
1. turi būti švari ir tvarkinga;	
2. įrašai lentelėje turi sutapti su įrašais techniniame pase.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisterna	1506
Reikalavimai: turi būti sandari, nedeformuota, kitaip nepažeista.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisternos tvirtinimas	1507
Reikalavimai: turi būti tvarkingas ir patikimas.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Cisternos įranga	1508
Reikalavimai: turi būti tvarkinga.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Priešgaisrinė apsauga	1509
Reikalavimai:	
1. turi būti įrengti papildomi priešgaisrinės apsaugos elementai;	
2. apsauganti vairuotojo kabiną priešgaisrinė sienelė turi būti tvarkinga.	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Elektros įranga	1510
Reikalavimai:	
1. kabeliai ir jų sujungimai turi būti tvarkingi;	
2. kontaktų dėžutės, kontrolės ir matavimo prietaisai turi būti nepažeisti;	
3. jungikliai turi būti tvarkingi. Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Motorinis stabdys	1511
Reikalavimai: turi būti tvarkingas.	
Kontrolė: apžiūrėjimas, bandymas.	
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	1512
Reikalavimai:	
1. turi atitikti JT EEK Taisyklės Nr. 13/06 arba EEB Direktyvų 71/320 ir 91/422 reikalavimus;	

2. ABS kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai) turi būti tvarkingas(-i);	
3. ABS turi būti tvarkinga;	
4. priekabos ABS prijungimo antgaliai turi būti tvarkingi.	
Kontrolė: apžiūrėjimas, bandymas.	
Pastaba: jei krovininis automobilis pripažintas pagal JT EEK Taisyklę Nr. 13/06, tai krovininis automobilis turi būti pažymėtas atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu.	
Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemonę	1513
Reikalavimai:	
1. turi atitikti ir būti įrengta pagal JT EEK Taisyklės Nr. 58/01 arba EEB Direktyvų 70/221 ir 81/333 reikalavimus;	
2. turi būti tvarkinga;	
3. turi būti ne arčiau kaip 100 mm atstumu nuo cisternos galinės sienelės (šis atstumas matuojamas nuo tolimiausio cisternos taško arba nuo transporto priemonės dalių, kontaktuojančių su vežamu krovinium).	
Kontrolė: apžiūrėjimas.	
Pastaba: jei transporto priemonė pripažinta pagal JT EEK Taisyklę Nr. 58/01, tai transporto priemonė turi būti pažymėta atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu.	
Įrankių komplektas	1514
Reikalavimai: turi būti avariniam transporto priemonės	remontui.
Kontrolė: apžiūrėjimas.	

16 grupė. Papildomi reikalavimai „žaliems“ bei „žalesniems ir saugiams“ krovininiams automobiliams ir jų priekaboms Kodas
Dokumentai 1601
Reikalavimai: turi būti pateikti dokumentai, patvirtinantys „žalio“ ar „žalesnio ir saugaus“ krovininio automobilio ekologinių reikalavimų atitikimą (kenksmingų medžiagų kiekiai degimo produktuose, triukšmo lygis).
Kontrolė: dokumentų tikrinimas.

Skiriamieji ženklai 1602
Reikalavimai: 1. „žalio“ krovininio automobilio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas. Baltame fone žalios spalvos raidė „U“;
2. „žalesnio ir saugaus“ krovininio automobilio priekyje iš dešinės pusės turi būti pritvirtintas apvalus 220 mm skersmens ženklas. Baltame fone žalios spalvos raidė „S“.

Kontrolė: apžiūrėjimas.

Variklis 1603
Reikalavimai: 1. kenksmingųjų medžiagų kiekis degimo produktuose (deginuose) išmatuotas pagal JT EEK Taisyklės 49/02 arba EEB Direktyvos 91/542 metodikas turi būti ne didesnis kaip nustatyta: „žaliam“ krovininiam automobiliui – CO – 4,9 g/kWh; HC – 1,23 g/kWh; NO(x) – 9,0 g/kWh; kietosios dalelės – 0,4 g/kWh, kai variklio galia didesnė kaip 85 kW ir 0,7 g/kWh, kai variklio galia ne didesnė kaip 85 kW; „žalesniam ir saugiam“ krovininiam automobiliui – CO – 4,0 g/kWh; HC – 1,1 g/kWh; NO(x) – 7,0 g/kWh; kietosios dalelės – 0,15 g/kWh;
2. neturi būti konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos degimo produktams (deginams).
Kontrolė: dokumentų tikrinimas, variklio apžiūrėjimas
Pastaba. Jei variklis / krovininis automobilis pripažintas pagal JT EEK Taisyklę Nr. 49/02, tai variklis / krovininis automobilis turi būti pažymėtas atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu.

Keliamo triukšmo lygis 1604
Reikalavimai: 1. išmatuotas pagal JT EEK Taisyklės Nr. 51 arba EEB Direktyvos 92/97 metodikas turi būti ne didesnis kaip nustatyta: „žaliam“, „žalesniam ir saugiam“ krovininiam automobiliui – 78 dB (A), kai variklio galia ne didesnė kaip 150 kW; 80 dB (A), kai variklio galia didesnė kaip 150 kW;
2. išmetimo sistemos elementai turi būti sertifikuoti;
3. variklio keliamą triukšmą mažinanti apsauga, jei tokia numatyta gamintojo, turi būti tvarkinga.
Kontrolė: dokumentų tikrinimas, apžiūrėjimas.
Pastaba. Jei krovininis automobilis pripažintas pagal JT EEK Taisyklę Nr. 51, tai krovininis automobilis turi būti pažymėtas atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu.

Stabdžių antiblokavimo sistema 1605

Reikalavimai: 1. krovininiame automobilyje turi būti įrengta antiblokavimo sistema (ABS), atitinkanti JT EEK Taisyklės Nr. 13/06 arba EEB Direktyvų 71/320 ir 91/422 reikalavimus; 2. ABS kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai) turi būti tvarkingas(-i); 3. ABS turi būti tvarkinga; 4. priekabos ABS prijungimo antgaliai turi būti tvarkingi. Kontrolė: apžiūrėjimas, bandymas. Pastabos: 1. Jei krovininis automobilis pripažintas pagal JT EEK Taisyklę Nr. 13/06, tai krovininis automobilis turi būti pažymėtas atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu. 2. Šio kodo reikalavimai taikomi tik „žalesniems ir saugiems“ krovininiams automobiliams.	
Vairo sistema Reikalavimai: 1. krovininiame automobilyje turi būti įrengta vairo sistema, atitinkanti JT EEK Taisyklės Nr. 79/01 arba EEB Direktyvų 70/331 ir 92/62 reikalavimus; 2. vairo sistemos kontrolinis įtaisas turi būti tvarkingas; 3. vairo sistema turi būti tvarkinga. Kontrolė: apžiūrėjimas, bandymas. Pastabos: 1. Jei krovininis automobilis pripažintas pagal JT Taisyklę Nr. 79/01, tai krovininis automobilis turi būti pažymėtas atitinkamu tarptautiniu pripažinimo ženklu. 2. Šio kodo reikalavimai taikomi tik „žalesniems saugiems“ krovininiams automobiliams.	1606 EEK as ir
Padangos Reikalavimai: 1. turi atitikti gamintojo reikalavimus; 2. protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip 2 mm. Kontrolė: matavimas.	1607
Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone Reikalavimai: 1. turi atitikti ir būti įrengta pagal JT EEK Taisyklės Nr. 58/01 arba EEB Direktyvų 70/221 ir 81/333 reikalavimus; 2. turi būti tvarkinga. Kontrolė: apžiūrėjimas. Pastaba. Jei transporto priemonė pripažinta pagal JT EEK Ta Nr. 58/01, tai transporto priemonė turi būti pažymėta atit tarptautiniu pripažinimo ženklu.	1608 syklę nkamu
Šoninė apsauga nuo palindimo po transporto priemone Reikalavimai: 1. turi atitikti ir būti įrengta pagal JT EEK Taisyklės Nr. 73/00 arba EEB Direktyvos 89/297 reikalavimus; 2. turi būti tvarkinga. Kontrolė: apžiūrėjimas. Pastaba. Jei transporto priemonė pripažinta pagal JT EEK Ta Nr. 73, tai transporto priemonė turi būti pažymėta atit tarptautiniu pripažinimo ženklu. syklę nkamu	1609
Avarinė šviesos signalizacija Reikalavimai: 1. turi būti įrengti posūkių rodikliai, atitinkantys JT EEK Taisyklės Nr. 6/01 arba EEB Direktyvos 76/759 reikalavimus; 2. turi būti tvarkinga. Kontrolė: apžiūrėjimas.	1610
Tachografas Reikalavimai: 1. turi atitikti EEB Direktyvų 3821/85 ir 3688/92 reikalavimus; 2. turi būti įrengtas pagal nustatytą tvarką, užplombuotas ir laiku patikrintas. Kontrolė: apžiūrėjimas.	1611
Greičio ribotuvas Reikalavimai: 1. turi atitikti JT EEK Taisyklės Nr. 89 arba EEB Direktyvos 92/24 reikalavimus; 2. turi būti įrengtas pagal nustatytą tvarką, užplombuotas ir laiku patikrintas; 3. vairuotojo kabinoje, gerai matomoje vietoje, turi būti pritvirtinta lentelė, nurodanti maksimalų ribojamą greitį. Kontrolė: apžiūrėjimas. Pastaba. Šio kodo reikalavimai taikomi tik „žalesniems ir saugiems“ krovininiams automobiliams.	1612

Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklavimas Reikalavimas: 1. privalo būti paženklintos skiriamaisiais ženklais, atitinkančiais JT EEK Taisyklės Nr. 70 reikalavimus; 2. ženklai turi būti švarūs, tinkamai pritvirtinti ir tvarkingi. Kontrolė: apžiūrėjimas.	1613
Avarinis sustojimo ženklas Reikalavimas: 1. turi atitikti JT EEK Taisyklės Nr. 27/03 reikalavimus; 2. ženklas turi būti tvarkingas. Kontrolė: apžiūrėjimas.	1614

Punkto pakeitimai:

Nr. [77](#), 1997-02-27, Žin., 1997, Nr. 20-480 (1997-03-07), i. k. 0972210ISAK00000077

3. Papildyti 16 grupę „Kelių transporto priemonių techninės būklės vertinimo kriterijus“, patvirtintus 1994 m. sausio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 33* ir papildytus 1996 m. gegužės 22 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 179:

Kodas	15 grupė. Papildomi reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius	Nedidelis trūkumas NT	Didelis trūkumas DT	Draudž. eksploatuoti DE
1501	Dokumentai nepateikti arba negaliojantys.		X	
1502	Skiriamasis ženklas nėra;		X	
	netvarkingas;	X	X	
	neatitinka nustatytų reikalavimų.	X*	X	
1503	Gesintuvai nepakankamas kiekis arba talpa;		X	
	sunkiai pasiekiami, nepatikimai pritvirtinti;	X	X	
	nustatyta tvarka neužplombuoti, laiku nepatikrinti.	X		
1504	Signaliniai žibintai nėra arba nepakankamas kiekis;	X X	X	
	netvarkingi.			
1505	Cisternos identifikavimo lentelė nėra; sunkiai įskaitomi užrašai.	X		
		X	X	
1506	Cisterna nesandari, deformuota, pažeista.	X	X	
1507	Cisternos tvirtinimas nepatikimas;	X	X	
	apgadintas, pažeistas korozijos.	X	X	
1508	Cisternos įranga netvarkinga.		X	X
1509	Priešgaisrinė apsauga nėra papildomų priešgaisrinės apsaugos elementų;		X	
	netvarkinga vairuotojo kabiną apsauganti sienelė.		X	
1510	Elektros įranga netvarkingi kabeliai ir jų sujungimai;	X	X	
	pažeisti kontaktų dėžutės, kontrolės ir matavimo prietaisai;	X	X	
	jungikliai netvarkingi arba neveikia.		X	

1511	Motorinis stabdys nėra arba netvarkingas.	X*	X	
1512	Stabdžių antiblokavimo sistema nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų;	X*	X	
	netvarkingas(-i) kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai);		X	
	kontrolinis(-iai) įtaisas(-ai) rodo, kad ABS netvarkinga;		X	
	netvarkingi priekabos ABS prijungimo antgaliai.		X	
1513	Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų;	X*	X	
	netvarkinga.	X	X	
1514	Įrankių komplektas nėra.		X	

PASTABA:

X* – taikomas transporto priemonėms, vežančioms pavojingus krovinius vietiniais maršrutais.

* – Įsakymas neskelbtas „Valstybės žiniuose“. Jis išleistas atskiru leidiniu.

Kodas	16 grupė. Papildomi reikalavimai „žaliems“ bei „žalesniams ir saugiams“ trūkumas eksploatuoti kroviniams automobiliams ir jų priekaboms	Nedideli NT	Didelis DT	Draudžiama DE
1601	Dokumentai nepateikti atitinkami dokumentai.	X	X	
1602	Skiriamieji ženklai nėra	X	X	X
1603	Variklis kenksmingų medžiagų kiekis deginiuose neatitinka nustatytų normatyvų; yra konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos kenksmingų medžiagų kiekiui deginiuose.		X X	
1604	Keliamo triukšmo lygis keliamo triukšmo lygis neatitinka išmetimo sistemos elementai pakeisti nesertifikuotais; netvarkinga variklio keliamą triukšmą mažinanti apsauga.	nustatyto; X	X X X	
1605	Stabdžių antiblokavimo sistema nėra, neatitinka nustatytų reikalavimų; netvarkingas (-i) kontrolinis (-iai) įtaisas (-ai); kontrolinis (-iai) įtaisas (-ai) rodo, kad ABS netvarkinga; netvarkingi priekabos ABS prijungimo	antgaliai.	X X X X	
1606	Vairo sistema neatitinka nustatytų reikalavimų; netvarkingas kontrolinis įtaisas; kontrolinis įtaisas rodo, kad vairo sistema yra netvarkinga.		X X X	
1607	Padangos neatitinka gamintojo reikalavimų; protektoriaus rašto gylis mažesnis už leistiną.		X X	
1608	Galinė apsauga nuo palindimo transporto priemone neatitinka nustatytų reikalavimų; netvarkinga.	po X	X X	
1609	Šoninė apsauga nuo palindimo transporto priemone neatitinka nustatytų reikalavimų; netvarkinga.	po X	X X	
1610	Avarinė šviesos signalizacija neatitinka nustatytų reikalavimų; netvarkingi.	X	X X	
1611	Tachografas neatitinka nustatytų reikalavimų; nustatyta tvarka neužplombuotas, laiku nepatikrintas.		X X	
1612	Greičio ribotuvas neatitinka nustatytų reikalavimų; nustatyta tvarka neužplombuotas, laiku nepatikrintas; nėra maksimalų ribojamą greitį nurodančios lentelės.		X X X	
1613	Ilgų ir sunkių transporto priemonių ženklinimas neatitinka nustatytų reikalavimų; ženklai nešvarūs, netinkamai pritvirtinti, netvarkingi.	X	X X	

1614	Avarinis sustojimo ženklas neatitinka nustatytų reikalavimų; netvarkingas.	X X	X
------	--	-----	---

Punkto pakeitimai:

Nr. [77](#), 1997-02-27, Žin., 1997, Nr. 20-480 (1997-03-07), i. k. 0972210ISAK00000077

4. Papildyti 1994 m. sausio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymą Nr. 33* 5 punktu ir jį išdėstyti taip:

„5. Valstybinių techninių apžiūrų rezultatų kortelės priedą (pridedama)“.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

JONAS BIRŽIŠKIS

SUDERINTA

Vidaus reikalų ministras

V. Bulovas

Vidaus reikalų ministerijos

Policijos departamento

Kelių policijos valdybos vyriausiasis komisaras

E. Mačiulaitis

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [77](#), 1997-02-27, Žin., 1997, Nr. 20-480 (1997-03-07), i. k. 0972210ISAK00000077

Dėl kelių transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, sertifikavimo

* Įsakymas neskelbtas „Valstybės žiniuose“. Jis išleistas atskiru leidiniu.