

Suvestinė redakcija nuo 2024-10-01

Įsakymas paskelbtas: TAR 2022-05-30, i. k. 2022-11431



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL 2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ APRAŠO PATVIRTINIMO

2022 m. gegužės 30 d. Nr. 3-277
Vilnius

Vadovaudamasis Strateginio valdymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“, 87 punktu ir įgyvendindamas 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonę Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“,

tvirtinu 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašą (pridedama).

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos
2022 m. gegužės 12 d. raštu Nr. (24.43Mr)-6K-
2202965

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
2022 m. gegužės 23 d. raštu Nr. (52)-D8(E)-
2791

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2022 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-277
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2023 m. kovo 14 d. įsakymo Nr. 3-113
redakcija)

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS
PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ
TRANSPORTO SEKTORIJE“ APRAŠAS**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS SIEKIAMI REZULTATAI**

Rodiklio kodas	Rodiklio tipas (rezultato / produkto)	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Siekimos rodiklio reikšmės		Finansavimo šaltinis
					Tarpinė reikšmė 2025 m.	Galutinė reikšmė 2030 m.	
1	2	3	4	5	6	7	8
R-10-001-06-01-01-01	Rezultato	Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	Procentai	0,3 (2020 m.)	2,7	20	Modernizavimo fondo lėšos, Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (toliau – EGADP) lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, kitos viešosios lėšos
P-10-001-06-01-01-01	Produkto	Įsigytų ir Lietuvoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius	Skaičius	0	-	14 250 (2026 m.)	Modernizavimo fondo lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-02	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-03	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-04	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-05	Rezultato	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-06	Rezultato	Paramą gavusios įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-07	Rezultato	Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-08	Rezultato	Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
R-10-001-06-01-01-09	Rezultato	Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	Skaičius	-	-	- (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos

P-10-001-06-01-01-02	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-03	Produkto	Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaisytų transporto priemonių skaičius	Skaičius	0	3 525 (2024 m. II ketv.) 11 750 (2025 m. II ketv.)	23 500 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos, kitos viešosios lėšos
P-10-001-06-01-01-04	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-05	Produkto	Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	Skaičius	0	-	10 (2025 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-06	Produkto	Lietuvoje pagamintų (surinktų) elektrinių autobusų skaičius	Skaičius	0	-	35 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-07	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-08	Produkto	Pristatyta elektra ir vandeniliu varomų viešojo transporto priemonių (autobusų)	Skaičius	0	35 (2024 m. II ketv.) 115 (2025 m. II ketv.)	260 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos
P-10-001-06-01-01-09	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2022 m. IV ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-10	Produkto	Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos krovininiam transportui ir (arba) autobusams	Skaičius	0	788 (2024 m. II ketv.) 2 625 (2025 m. II ketv.)	5 250 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, savivaldybių biudžetų lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-11	Produkto	Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	-	-	-	- (2024 m. II ketv.)	-
P-10-001-06-01-01-12	Produkto	Paslaugas teikiančios viešai prieinamos suslėgtų biodujų ir vandenilio stotelės	Skaičius	0	-	34 (2026 m. II ketv.)	EGADP lėšos, privačios lėšos
P-10-001-06-01-01-14	Produkto	Nesavaeigės baržos įsigijimas ir pristatymas	Skaičius	0	-	1 (2024 m. IV ketv.)	EGADP lėšos, valstybės biudžeto lėšos, skirtos bendrai finansuojamų iš Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų lėšų projektų netinkamam finansuoti iš ES fondų lėšų pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokesčiui apmokėti (toliau – VB lėšos netinkamam PVM apmokėti)
P-10-001-06-01-01-15	Produkto	100 proc. elektrinio krano įsigijimas ir pristatymas	Skaičius	0	-	1 (2024 m. IV ketv.)	EGADP lėšos, VB lėšos netinkamam PVM apmokėti lėšos
P-10-001-06-01-01-16	Produkto	Elektrinio laivo įsigijimas ir pristatymas	Skaičius	0	-	1 (2025 m. IV ketv.)	EGADP lėšos, VB lėšos netinkamam PVM apmokėti
P-10-001-06-01-01-17	Produkto	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	Degalų papildymo / įkrovimo punktai	0	187 (2024 m.)	1 870 (2029 m.)	2021–2027 m. ES fondų investicijų programos lėšos, privačios lėšos

R-10-001-06-01-01-10	Rezultato	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	Tonos CO ₂ ekvivalentu per metus	1 626 900	-	0	2021–2027 m. ES fondų investicijų programos lėšos, privačios lėšos
----------------------	-----------	--	---	-----------	---	---	--

Pastabos:

1. Rodiklis „Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke“ ir jo siektina galutinė reikšmė yra nustatyta 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“, ir bus siekiama visos pažangos priemonės lygiu įgyvendinant skirtingas veiklas (poveikles), finansuojamas skirtingais finansavimo šaltiniais. Rodiklio siektina galutinė reikšmė nėra skaidoma ir prie veiklų, kuriomis jos siekiama, nurodoma visos apimties.

2. Rodikliai „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)“, „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos“, „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai“, „Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai“, „Paramą gavusios įmonės“, „Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės“, „Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės“ ir „Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės“ yra Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ bendrieji stebėsenos rodikliai, kurie neturi siektinų reikšmių. Duomenys bus renkami iš susijusių reformų ir investicijų rodiklių.

3. Rodikliams P-10-001-06-01-01-14, P-10-001-06-01-01-15, P-10-001-06-01-01-16 pasiekti numatytos EGADP lėšos yra priskirtinos Darna judumo fondo, įsteigto vadovaujantis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 30 straipsniu, apimčiai.“

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [3-251](#), 2023-05-18, paskelbta TAR 2023-05-18, i. k. 2023-09325

Nr. [3-64](#), 2024-02-21, paskelbta TAR 2024-02-21, i. k. 2024-03298

Nr. [3-126](#), 2024-04-16, paskelbta TAR 2024-04-16, i. k. 2024-07048

Nr. [3-279](#), 2024-08-07, paskelbta TAR 2024-08-07, i. k. 2024-14248

Nr. [3-315](#), 2024-09-09, paskelbta TAR 2024-09-09, i. k. 2024-15886

II SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS FINANSAVIMO PLANAS

Finansavimo šaltiniai	Finansavimo apimtis, eurai; iš jų:		
	Nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) finansinėse projekcijose numatytų lėšų suma	NPP finansinėse projekcijose nenumatytų papildomai skirtų lėšų suma	NPP finansinėse projekcijose nenumatytų papildomų lėšų poreikio suma
1	2	3	4
1.1. Valstybės biudžeto lėšos	1 909		
1.1.1. VB lėšos netinkamam PVM apmokėti (1.1.1.1.2.)	1 909	-	-
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos bendrojo finansavimo lėšos	-	-	-
1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	303 891	-	-
1.3.1. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos lėšos (1.3.2.8.1.)	10 000	-	-
Europos regioninės plėtros fondo lėšos (Vidurio ir vakarų Lietuva)	6 000	-	-
Sanglaudos fondo lėšos (Visa Lietuva)	4 000	-	-
1.3.2. EGADP lėšos (1.3.3.1.57.)	238 091	-	-
1.3.3. Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau – EITP) 2021–2027 m. lėšos (1.3.3.1.59.)	5 800	-	-
1.3.4. Modernizavimo fondo lėšos (1.3.3.1.60.)	50 000	-	-
1.4. Biudžetinių įstaigų pajamų įmokos ir kitos pajamos	-	-	-
2. Kitos lėšos	911 272	-	-
2.1. Savivaldybių biudžetų lėšos	90 192	-	-
2.2. Privačios lėšos	737 768	-	-
2.3. Kitos viešosios lėšos	82 312	-	-
IŠ VISO:	1 217 072	-	-

Skyriaus pakeitimai:

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

Nr. [3-126](#), 2024-04-16, paskelbta TAR 2024-04-16, i. k. 2024-07048

Nr. [3-196](#), 2024-06-06, paskelbta TAR 2024-06-06, i. k. 2024-10413

Nr. [3-315](#), 2024-09-09, paskelbta TAR 2024-09-09, i. k. 2024-15886

III SKYRIUS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLŲ SUVESTINĖ

Veikla	Veiklos (poveiklės, projekto) tipas	Galimi pareiškėjai	Projektų atrankos būdas	Tiesiogiai prisidedama prie HP (Taip / Ne)	Finansavimo forma	Finansavimo suma (tūkst. eurų)	Finansavimo šaltinis (-iai)	Rodiklio pavadinimas ir tipas	Siektina galutinė rodiklio reikšmė (ir metai)	Administruojančioji institucija	Dalyvaujanti institucija
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Taršių lengvojo transporto priemonių (M1 ir N1 klasės) pakeitimo į visai netaršias (elektra arba vandeniliu varomas) skatinimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1. Grynųjų elektromobilių įsigijimo fiziniams asmenims skatinimas	I	Fiziniai asmenys	T	Taip	D	35 000	Modernizavimo fondo lėšos	R – Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	20 (2030 m.)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – APVA)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (toliau – AM)
						245 000	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius	10 500 (2026 m.)		
1.2. Grynųjų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	15 000	Modernizavimo fondo lėšos	R – Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	20 (2030 m.)	APVA	AM
						135 000	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius	3 750 (2026 m.)		
1.3. Grynųjų elektromobilių arba vandeniliu varomų transporto priemonių	I	APVA	Pj	Taip	D	38 000 90 192	EGADP lėšos Savivaldybių biudžetų lėšos	R – Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke	20 (2030 m.)	Viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo	AM.

įsigijimo viešajam sektoriui skatinimas						90 192 82 312	Privačios lėšos Kitos viešosios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	12 250 (2026 m. II ketv.)	agentūra (toliau – CPVA)	
2. Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1. Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į elektra arba vandeniliu varomas skatinimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	10 200	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
						68 426	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	Tarpinė reikšmė 325 vnt. (2025 m. II ketv.), iš jų ne mažiau kaip 100 vnt. N2 klasės ir ne mažiau kaip 225 vnt. M2 ir M3 klasių Galutinė reikšmė 650 vnt. (2026 m. II ketv.), iš jų ne mažiau kaip 200 vnt. N2 klasės ir ne mažiau kaip 450 vnt. M2 ir M3 klasių		

2.2. Taršių sunkiojo transporto priemonių pakeitimo į biodujomis varomas skatinimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	10 400	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
							R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
	R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)									
	R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)									
	P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)									
			57 360	Privačios lėšos	P – Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	Tarpinė – 175 vnt. (2025 m. II ketv.), iš jų ne mažiau kaip 150 vnt. N2 ir N3 klasės, ne mažiau kaip 25 vnt. M3 klasės Galutinė – 350 vnt. (2026 m. II ketv.), iš jų ne mažiau kaip 300 vnt. N2 ir N3 klasės, ne mažiau kaip 50 vnt. M3 klasės					
3 Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones	I	Juridiniai asmenys	K	Taip	D	84 000	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		

									P – Pristatyta elektra ir vandeniliu varomų viešojo transporto priemonių (autobusų)	Tarpinė – 35 vnt. (2024 m. II ketv.) Tarpinė – 115 vnt. (2025 m. II ketv.) Galutinė – 260 vnt. (2026 m. II ketv.)		
4. Visai netaršių transporto priemonių gamybos skatinimas												
4.1. Taršių transporto priemonių (M2 ir M3 klasės) perdarymo (modifikavimo) į visai netaršias skatinimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	2 040	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-	
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. II ketv.)			
								P – Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	- (2025 m. II ketv.)			
								P – Lietuvoje pagamintų (surinktų) ir modifikuotų elektrinių autobusų skaičius	- 25 (2026 m. II ketv.)			
4.2. Elektrinių autobusų gamybos (surinkimo) skatinimas Lietuvoje	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	1 360	EGADP lėšos	R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	-	
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
						1 632	Privačios lėšos					

								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. II ketv.)		
								P – Pradėtas elektrinių autobusų surinkimas	- (2025 m. II ketv.)		
								P – Lietuvoje pagamintų (surinktų) ir modifikuotų elektrinių autobusų skaičius	10 (2026 m. II ketv.)		
5. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra privačia iniciatyva (darnaus judumo miestuose planų nerengusiose savivaldybėse, šalia magistralinių, krašto kelių, taip pat degalinėse, geležinkelių ir autobusų stotyse, oro uostuose, vidaus vandenių ir jūrų uostuose)	I	APVA	Pj	Taip	D	12 000	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	Tarpinė reikšmė 192 vnt. (2024 m. II ketv.) Tarpinė reikšmė 640 vnt. (2025 m. II ketv.) Galutinė reikšmė 1 280 vnt. (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	Tarpinė reikšmė 192 vnt. (2024 m. II ketv.) Tarpinė reikšmė 640 vnt. (2025 m. II ketv.) Galutinė reikšmė 1 280 vnt. (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		

						18 000	Privačios lėšos	R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2026 m. II ketv.) - (2026 m. II ketv.) - (2026 m. II ketv.) - (2022 m. IV ketv.)		
								P – Pradėjusios veikti viešai prieinamos įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos kroviniui transportui ir (arba) autobusams	Tarpinė reikšmė 192 vnt. (2024 m. II ketv.) Tarpinė reikšmė 640 vnt. (2025 m. II ketv.) Galutinė reikšmė 1 280 vnt. (2026 m. II ketv.)		
5.1.1. Elektros tiekimo ir įkrovimo infrastruktūros sukūrimas oro uostuose (vykdant projektą Nr. 101119368 „Establishment of Electricity Supply and Charging Infrastructure in the Baltic States’ Airports in North Sea-Baltic CNC / TEN-T Corridor for the Transition to Environmentally Friendly Operations“; dotacijos sutarties pasirašymo data 2023-07-31)	I	AB Lietuvos oro uostai	K	Ne	D	1 850 1 850	EITP Privačios lėšos	P – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	30 (2026 m.)	CPVA	-
	I	APVA	Pj	Taip	D	12 000 18 000	EGADP lėšos Privačios lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	Tarpinė reikšmė 10 vnt. (2024 m. II ketv.)	CPVA	AM

									Galutinė reikšmė 120 vnt. (2026 m. II ketv.)		
5.2.1. Didelio galingumo įkrovimo infrastruktūros įrengimas Lietuvos TEN-T kelių tinkle (vykdant projektą Nr. 101137018 „Installation and commissioning of High Power Charging Infrastructure along Lithuania’s TEN-T road Network“; dotacijos sutarties pasirašymo data 2023-12-20)	I	In Balance grid, UAB	K	Ne	D	1 950	EITP	P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo priegios ir labai didelės galios įkrovimo priegios krovininiam transportui ir (arba) autobusams	52 (2026 m.)	CPVA	-
5.2.2. Itin greito elektromobilių įkrovimo stotelių kūrimas TEN-T tinkle Lenkijoje, Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje (vykdant projektą Nr. 101137346 „Development of Ultra-fast EV charging Stations along TEN-T network in Poland, Lithuania, Latvia and Estonia“; dotacijos sutarties pasirašymo data 2023-12-21)	I	UAB „ELEPORT“	P	-	D	2 000	EITP	P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo priegios ir labai didelės galios įkrovimo priegios krovininiam transportui ir (arba) autobusams	80 (2026 m. IV ketv.)	CPVA	FM
5.3. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo miestuose planų nerengusiose savivaldybėse (vietose, kurios nustatytos šių savivaldybių iki 2030 m. numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo priegų planuose)	I	APVA	Pj	Taip	D	36 000	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo priegios)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo priegios	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
						54 000	Privačios lėšos				

								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)		
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)		
								P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos krovininiam transportui ir (arba) autobusams	1 305 (2025 m. II ketv.) 3 840 (2026 m. II ketv.)		
5.4. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo planus parengusiose savivaldybėse	I	APVA	Pj	Taip	D	6 000	2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos (Europos regioninės plėtros fondo lėšos, Vidurio ir vakarų Lietuva)	R – Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	0 (2029 m.)	CPVA	AM
								P – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	774 (2029 m.)		
5.5. Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo planus parengusiose savivaldybėse	I	Nacionalinės plėtros įstaigos	T	Taip	FP	4 000	2021–2027 m. ES struktūrinių fondų lėšos (Sanglaudos fondo lėšos, visa Lietuva)	R – Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	0 (2029 m.)	CPVA	FM
								P – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo ar įkrovimo punktai)	1 096 (2029 m.)		
5.6. Viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros sunkiajam elektriniam transportui įrengimas	I	Juridiniai asmenys	Pj	Taip	D	12 500 18 750	EGADP lėšos Privačios lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	300 (2026 m. II ketv.)	CPVA	AM ⁶⁶
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos	300 (2026 m. II ketv.)		
								R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)		

								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)							
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)							
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)							
								P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2022 m. IV ketv.)							
								P – Pradėjusios veikti viešosios ir pusiau viešosios įkrovimo prieigos ir labai didelės galios įkrovimo prieigos kroviniam transportui ir (arba) autobusams	300 (2026 m. II ketv.)							
6. Viešųjų suslėgtų biodujų pildymo stotelių (pritaikytų pildyti biometanu) įrengimas	I	Juridiniai asmenys	T	Taip	D	6 900	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija (toliau – EM)					
								R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	- (2026 m. II ketv.)							
								R – Paramą gavusios įmonės	(2026 m. II ketv.)							
								R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)							
															R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)
															R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)
															P – Nustatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2024 m. I ketv.)
													9 435	Privačios lėšos	P – Paslaugas teikiančios viešai prieinamos suslėgtų biodujų ir vandenilio stotelės	30 (2026 m. II ketv.)

7. Viešųjų vandenilio pildymo punktų įrengimas	I	Juridiniai asmenys	K	Taip	D	3 600	EGADP lėšos	R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos)	- (2026 m. II ketv.)	CPVA	EM
							R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai	- (2026 m. II ketv.)			
							R – Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai	- (2026 m. II ketv.)			
							R – Paramą gavusios įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
							R – Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
							R – Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
							R – Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės	- (2026 m. II ketv.)			
							P – Numatyti projektų tinkamumo finansuoti kriterijai	- (2024 m. II ketv.)			
	7 048	Privačios lėšos	P – Paslaugas teikiančios viešai prieinamos suslėgtų biodujų ir vandenilio stotelės	4 (2026 m. II ketv.)							
8. Skatinimas įsigyti netaisytas vidaus vandens transporto priemones	I	AB Vidaus vandens kelių direkcija	P	Taip	D	9 091	EGADP lėšos	P – Nesavaeigės baržos įsigijimas ir pristatymas	1 (2024 m. IV ketv.)	CPVA	FM
							P – 100 proc. elektrinio krano įsigijimas ir pristatymas	1 (2024 m. IV ketv.)			
						1 909	VB lėšos netinkamam PVM apmokėti	P – Elektrinio laivo įsigijimas ir pristatymas	1 (2025 m. IV ketv.)		

Skiriamieji pakeitimai:

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755
Nr. [3-251](#), 2023-05-18, paskelbta TAR 2023-05-18, i. k. 2023-09325
Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727
Nr. [3-332](#), 2023-07-11, paskelbta TAR 2023-07-11, i. k. 2023-14355
Nr. [3-402](#), 2023-09-18, paskelbta TAR 2023-09-18, i. k. 2023-18282
Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489
Nr. [3-64](#), 2024-02-21, paskelbta TAR 2024-02-21, i. k. 2024-03298
Nr. [3-65](#), 2024-02-23, paskelbta TAR 2024-02-23, i. k. 2024-03486
Nr. [3-81](#), 2024-03-04, paskelbta TAR 2024-03-04, i. k. 2024-04012
Nr. [3-126](#), 2024-04-16, paskelbta TAR 2024-04-16, i. k. 2024-07048
Nr. [3-188](#), 2024-06-04, paskelbta TAR 2024-06-04, i. k. 2024-10190
Nr. [3-196](#), 2024-06-06, paskelbta TAR 2024-06-06, i. k. 2024-10413
Nr. [3-315](#), 2024-09-09, paskelbta TAR 2024-09-09, i. k. 2024-15886

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
susisiekimo plėtros programos pažangos
priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti
alternatyviųjų degalų naudojimą transporto
sektoriuje“ aprašo
1 priedas

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS
PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ
DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ VEIKLOS „GRYNUJŲ
ELEKTROMOBILIŲ ĮSIGIJIMO JURIDINIAMS ASMENIMS SKATINIMAS“
ĮGYVENDINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas“ įgyvendinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato ūkio subjektų – įmonių, jų junginių (asociacijų, susivienijimų, konsorciimų ir pan.), įstaigų ar organizacijų, ar kitų juridinių ar fizinių asmenų, kurie vykdo ar gali vykdyti ūkinę veiklą Lietuvos Respublikoje arba kurių veiksmai daro įtaką ar ketinimai, jeigu būtų įgyvendinti, galėtų daryti įtaką ūkinei veiklai Lietuvos Respublikoje (toliau – pareiškėjas, juridinis asmuo), prašymų kompensuoti dalį M1 ar N1 klasės naujo grynojo elektromobilio (toliau – elektromobilis) įsigijimo išlaidų pateikimo, vertinimo, teikiamos nustatyto dydžio finansinės paramos (toliau – kompensacija) skyrimo reikalavimus, įsipareigojimų vykdymo priežiūros tvarką ir sąlygas.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įpareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 525/2013, 2023 m. gruodžio 13 d. Komisijos reglamentu (ES) 2023/2831 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai, 2021 m. gruodžio 6 d. Komisijos sprendimu Nr. C(2021)9135 dėl Modernizavimo fondo pajamų išmokėjimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“, Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano 2021–2030 m., patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 52, nuostatomis ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

3. Apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **Grynasis elektromobilis** – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės.

3.2. **Naujas elektromobilis** – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas) iki transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu datos (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 6 (šeši) mėnesiai. Pirmosios registracijos Lietuvoje data (registracijos liudijimo nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d.

3.3. **Prašymas kompensuoti dalį elektromobilio įsigijimo išlaidų** (toliau – prašymas) – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūrai per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą pateiktas elektroninis dokumentas, kurį pareiškėjas užpildo norėdamas gauti kompensaciją.

3.4. **Registracijos liudijimas** – dokumentas, atitinkantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymą ir privalomąją formą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“, kuriame nurodyti suderinti Europos Sąjungos kodai, o prie jų atitinkami duomenys.

3.5. **Ūkinė veikla** – gamybinė, komercinė, finansinė ar profesinė veikla, susijusi su prekių pirkimu ar pardavimu, išskyrus atvejus, kai fiziniai asmenys prekę įsigyja asmeniniams ir namų ūkio poreikiams tenkinti.

3.6. **Viena įmonė** – įmonės, įskaitant ūkinę veiklą vykdančius fizinius asmenis, kurių tarpusavio santykiai yra nors vienos iš šių rūšių:

3.6.1. viena įmonė turi kitos įmonės akcininkų arba narių balsų daugumą;

3.6.2. viena įmonė turi teisę paskirti arba atleisti daugumą kitos įmonės administracijos, valdymo arba priežiūros organo narių;

3.6.3. viena įmonė turi teisę kitai įmonei daryti lemiamą poveikį, remdamasi su šia įmone sudaryta sutartimi arba vadovaudamasi steigimo sutarties ar įstatų nuostata;

3.6.4. viena įmonė, kuri yra kitos įmonės akcininkė arba narė, pagal susitarimą su kitais tos įmonės akcininkais ar nariais viena kontroliuoja tos įmonės akcininkų arba narių balsavimo teisių daugumą;

3.6.5. įmonės, kurios Aprašo 3.6.1–3.6.4 papunkčiuose nurodytais santykiais yra susijusios per vieną ar daugiau kitų įmonių, taip pat laikomos viena įmone.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

3.7. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Reglamente (ES) 2023/2831, 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašyme ir privalomojoje formoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio

28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

4. Kompensacijos pareiškėjams skiriamos pagal 2022 m. vasario 24 d. Lietuvos Respublikos pateiktame ir 2022 m. kovo 23 d. Europos investicijų banko sprendimu Nr. MF 2022-1 LT 0-007 patvirtintame prioritetinių investicijų pasiūlyme „Grynujų elektromobilių įsigijimo skatinimas“ nustatytas sąlygas. Kompensacijoms numatytos Modernizavimo fondo, skirto investicijoms į energetikos sistemų modernizavimą ir energijos vartojimo efektyvumo didinimą tam tikrose valstybėse narėse remti, lėšos.

5. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas“ (toliau – veikla) tikslas – prisidėti prie Nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane 2021–2030 m. iškeltų ilgalaikių Europos Sąjungos (toliau – ES) tikslų ir užduočių įgyvendinimo. Siekiant sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį 40 proc. palyginti su 1990 m., Lietuvos transporto priemonių valdytojai ir naudotojai kompensacijomis skatinami rinktis netaršias judumo priemones, atnaujinti savo turimų transporto priemonių parką naujomis ir energetiškai efektyvesnėmis, palyginti su vidaus degimo varikliais varomais automobiliais, nulinės taršos (neišskiriančiomis CO₂) ir nekeliančiomis triukšmo transporto priemonėmis, nes labiausiai teršiantis transporto sektorius yra lengvasis kelių transportas.

6. Susisiekimo ministerija planuoja lėšų poreikį veiklai įgyvendinti, rengia kompensacijų elektromobilio įsigijimui skatinti skyrimo tvarką ir nustato kompensacijų išmokėjimo sąlygas. Susisiekimo ministerija veiklai įgyvendinti 2022–2026 metais numato skirti 15 000 000 (penkiolika milijonų) eurų Modernizavimo fondo lėšų. Planuojama, kad skirtos kompensacijos paskatins įsigyti apie 3 375 vnt. M1 klasės ir apie 375 vnt. N1 klasės elektromobilių. Tokio Lietuvos automobilių parko atnaujinimo efektas – bendras išmetamų CO₂ ir energijos MWh kiekio per metus sumažinimas, apskaičiuojamas vertinant skaičiuojamąjį nuvažiuotą atstumą kilometrais per metus ir sunaudotą skaičiuojamąjį iškastinio kuro (dyzelino / benzino) kiekį ir kuro taršos faktorius. Pagal skaičiuojamąsias vertes per metus ŠESD kiekio skaičiuojamasis sumažinimas per veiklos vertinamąjį laikotarpį sudaro 4,92 t CO₂, o energijos suvartojimo sumažinimas siekia 19,40 MWh. Veiklos vertinamasis laikotarpis – 10 (dešimt) metų.

7. Aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – Agentūra) administruoja ir Apraše nustatyta tvarka savo interneto svetainėje skelbia kvietimus teikti prašymus, juos vertina, vadovaudamasi Aprašu, skiria kompensacijas ir vykdo kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą.

8. Agentūra, vertindama fizinių asmenų, kurie vykdo ūkinę veiklą, prašymus, skirdama kompensacijas ir atlikdama kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą, tvarko asmens duomenis. Prašymų administravimo ir priežiūros tikslais tvarkomi šie asmens duomenys:

8.1. identifikaciniai duomenys (vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data);

8.2. ryšio duomenys (adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas);

8.3. kiti su kompensacijų skyrimu susiję duomenys (banko sąskaitos numeris, įsigyto elektromobilio valstybinis registracijos numeris, transporto priemonės identifikavimo numeris, savininkas, valdytojas, transporto priemonės klasė, pirmoji registracijos data, pirmoji registracijos data Lietuvoje, registracijos valdytojo vardu data ir kt.).

9. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu. Dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, tvarkomi ir saugomi 5 (penkerius) metus po kompensacijos skyrimo vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, sunaikinami, išskyrus tuos, kurie įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių duomenų saugojimą, nustatytais atvejais turi būti perduoti saugoti vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymu, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais tokių dokumentų saugojimą.

II SKYRIUS SĄLYGOS GAUTI KOMPENSACIJAS

10. Įgyvendinant veiklą kompensacijos teikiamos pareiškėjams, kurie įsigijo naują elektromobilį ir jį įregistravo arba tapo elektromobilio valdytoju ne anksčiau kaip 2022 m. kovo 23 d. ir kurio pirmoji registracijos data Lietuvos Respublikoje ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d. Transporto priemonės valdytojas pagal Aprašą suprantamas kaip juridinis asmuo, nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime.

11. Kompensacijos pagal Aprašą yra *de minimis* pagalba, teikiama vadovaujantis taisyklėmis, nustatytomis Reglamente (ES) 2023/2831:

11.1. vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 1 straipsnio 1 dalimi, kompensacijos gali būti teikiamos pareiškėjams visuose sektoriuose, išskyrus:

11.1.1. pagalbą, suteiktą įmonėms, vykdančioms pirminės žvejybos ir akvakultūros produktų gamybos veiklą;

11.1.2. pagalbą, suteiktą įmonėms, vykdančioms pirminės žemės ūkio produktų gamybos veiklą;

11.1.3. pagalbą, suteiktą su eksportu susijusiai veiklai trečiojoje valstybėje arba valstybėje narėse, t. y. pagalbą, tiesiogiai susijusią su eksportuojamais kiekiais, platinimo tinklo kūrimu ir veikla, arba kitomis einamosiomis išlaidomis, susijusiomis su eksporto veikla;

11.2. vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 1 straipsnio 2 dalimi, jeigu įmonė vykdo veiklą, nurodytą Aprašo 11.1.1 ir 11.1.2 papunkčiuose nurodytuose sektoriuose ir dar viename ar keliuose kituose sektoriuose arba kitose veiklos srityse, kurioms taikomas Reglamentas (ES) 2023/2831, kompensacija gali būti suteikta su sąlyga, kad pareiškėjas tinkamomis priemonėmis, pvz., atskirdamas veiklos sritis ar apskaitą, užtikrina, kad veiklai tuose sektoriuose, kuriems Reglamentas (ES) 2023/2831 netaikomas, nebūtų naudojama pagal Aprašą suteikta *de minimis* pagalba;

11.3. vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnio 2, 4 ir 7 dalimis, bendra vienai įmonei suteiktos *de minimis* pagalbos suma negali viršyti 300 000 (trijų šimtų tūkstančių) eurų per bet kurį 3 (trejų) metų laikotarpį; nustatyta viršutinė riba taikoma neatsižvelgiant į *de minimis* pagalbos formą ar siekiamą tikslą ir į tai, ar valstybės narės suteikta pagalba visa arba iš dalies finansuojama Europos Sąjungos kilmės ištekliais; jei suteikus naują *de minimis* pagalbą būtų viršyta nustatyta viršutinė riba, tai nauja pagalba pagal Reglamentą (ES) 2023/2831 negali būti teikiama;

11.4. vadovaujantis Reglamento 2023/2831 3 straipsnio 3 dalimi, *de minimis* pagalba laikoma suteikta tuo momentu, kai įmonė pagal taikomą nacionalinį teisinį režimą įgyja juridinę teisę tokią pagalbą gauti, nepriklausomai nuo *de minimis* pagalbos išmokėjimo įmonei datos;

11.5. vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnio 5 ir 6 dalimis, Aprašo 11.3 papunktyje nurodytas skaičius yra bruto, t. y. prieš mokesčių ar kitokios rinkliavos atskaitymą;

jeigu kompensacija išmokama dalimis, pagalbos vertė yra diskontuojama suteikimo metu; palūkanų norma, naudojama diskontuojant, yra pagalbos suteikimo metu galiojusi diskonto norma;

11.6. vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnio 8 dalimi, jeigu įmonės susijungia arba viena įsigyja kitą, apskaičiuojant, ar nauja *de minimis* pagalba naujai arba įsigyjančiajai įmonei viršija atitinkamą viršutinę ribą, atsižvelgiama į visą ankstesnę susijungiančioms įmonėms suteiktą *de minimis* pagalbą; *de minimis* pagalba, kuri teisėtai suteikta prieš susijungimą arba įsigijimą, tebėra teisėta;

11.7. vadovaujantis Reglamento (ES) 2023/2831 3 straipsnio 9 dalimi, jeigu viena įmonė suskaidoma į dvi ar daugiau atskirų įmonių, iki suskaidymo suteikta *de minimis* pagalba priskiriama įmonei, kuri ja pasinaudojo, o tai iš principo yra įmonė, perimanti veiklą, kuriai vykdyti *de minimis* pagalba panaudota. Jei toks priskyrimas neįmanomas, *de minimis* pagalba proporcingai paskirstoma remiantis naujųjų įmonių nuosavo kapitalo balansine verte suskaidymo įsigaliojimo dieną.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

12. *De minimis* pagalba, teikiama pagal Aprašo reikalavimus, gali būti sumuojama su *de minimis* pagalba, suteikta pagal 2023 m. gruodžio 13 d. Komisijos reglamentą (ES) 2023/2832 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai, skiriamai visuotinės ekonominės svarbos paslaugas teikiančioms įmonėms. Ji gali būti sumuojama su *de minimis* pagalba, suteikta pagal 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1408/2013 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai žemės ūkio sektoriuje ir 2014 m. birželio 27 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 717/2014 dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai žuvininkystės ir akvakultūros sektoriuje, neviršijant Aprašo 11.3 papunktyje nustatytos atitinkamos viršutinės ribos.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

13. *De minimis* pagalba nesumuojama su valstybės pagalba, skiriama toms pačioms tinkamoms finansuoti išlaidoms, arba su valstybės pagalba, susijusia su ta pačia rizikos finansų priemone, jeigu dėl tokio pagalbos sumavimo būtų viršytas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2023/1315, arba Europos Komisijos priimtame sprendime nustatytas didžiausias atitinkamas pagalbos intensyvumas, arba kiekvienu atveju atskirai nustatyta pagalbos suma. *De minimis* pagalba, kuri nėra teikiama arba priskiriama konkrečioms tinkamoms finansuoti išlaidoms, gali būti sumuojama su kita valstybės pagalba, suteikta pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 arba Europos Komisijos priimtą sprendimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

14. Įmonėms, kurioms išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnę Europos Komisijos sprendimą dėl Lietuvos institucijų suteiktos neteisėtos ir nesuderinamos pagalbos, kuriame pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka, nauja *de minimis* pagalba negali būti teikiama, iki nebus sugražinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka gauta valstybės pagalba arba *de minimis* pagalba, įskaitant palūkanas, teisės aktuose nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

15. Agentūra pagal Reglamento (ES) 2023/2831 6 straipsnio nuostatas vykdo *de minimis* pagalbos suteikimo kontrolę ir stebėseną, teikia ataskaitas, saugo suteiktos kompensacijos išsamius duomenis ir dokumentus:

15.1. Dokumentai, susiję su sprendimu skirti kompensaciją ir jos išmokėjimu, saugomi 10 (dešimt) metų nuo kompensacijos išmokėjimo dienos.

15.2. Agentūra naują *de minimis* pagalbą pagal Reglamento (ES) 2023/2831 6 straipsnio 4 dalies nuostatas suteikia tik patikrinusi, ar dėl tos naujos *de minimis* pagalbos bendra atitinkamai įmonei suteiktos *de minimis* pagalbos suma neviršys Aprašo 11.3 papunktyje nustatytos viršutinės ribos ir ar laikomasi visų Reglamento (ES) 2023/2831 nustatytų sąlygų.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

16. 4 000 (keturių tūkstančių) eurų kompensacija mokama pareiškėjui už kiekvieną naują elektromobilį, kurio registracijos valdytojo vardu data yra ne ankstesnė kaip Aprašo 10 punkte nurodyta tinkamų išlaidų data.

17. Kompensacija pareiškėjams teikiama tik už įsigytus naujus elektromobilius. Elektromobilio registracijos liudijime privalo būti nurodyta registracijos pareiškėjo vardu data, pirmosios registracijos data, pirmosios registracijos Lietuvoje data. Prašymų pateikimo skaičius vienam pareiškėjui nėra ribojamas, jeigu nepažeidžiami Aprašo 26 punkto reikalavimai.

18. Agentūra duomenis apie suteiktą *de minimis* pagalbą per 5 darbo dienas pateikia Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registru, vadovaudamasi Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

19. Kompensacija už elektromobilį, kurio identifikavimo numeris yra tas pats, gali būti skiriama tik vieną kartą. Tuo atveju, jei skirta kompensacija buvo sugrąžinta, laikoma, kad kompensacija už elektromobilį nebuvo išmokėta. Įsitikinti, ar už įsigytą elektromobilį nebuvo suteikta kompensacija, yra pareiškėjo atsakomybė.

20. Pareiškėjas, teikdamas prašymą Agentūrai, užtikrina, kad kompensacija papildomai nebus finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių biudžetų ar išteklių fondų, ES arba ne ES šalių valstybės institucijų lėšų, kitų nacionalinių programų.

21. Kompensacija neteikiama pareiškėjams, įtrauktiems į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinėms sankcijos, sąrašą.

21¹. Kompensacija už N1 klasės elektromobilį negali būti skirta, jeigu pareiškėjas vykdo šias veiklas: „Krovininis kelių transportas ir perkraustymo veikla“ (veiklos kodai pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus, patvirtinto Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. DĮ-226 „Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus patvirtinimo“ (toliau – EVRK 2 red.), 49.4 grupę) (veiklos kodas pagal EVRK 2 red. 49.41 ir 49.42 klases) ir „Krovininių automobilių nuoma“ (veiklos kodas pagal EVRK 2 red. 77.12.10 poklasį).

Papildyta punktu:

Nr. [3-479](#), 2022-10-20, paskelbta TAR 2022-10-20, i. k. 2022-21302

22. Pareiškėjo atitiktį Aprašo II skyriuje nustatytiems reikalavimams Agentūra gali patikrinti naudodamasi duomenų bazėmis ir registrais.

III SKYRIUS

PRAŠYMŲ PATEIKIMAS, VERTINIMAS, SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS IR KOMPENSACIJŲ IŠMOKĖJIMO TVARKA

23. Agentūrai savo interneto svetainėje paskelbus kvietimą teikti prašymus ir kitą reikiamą informaciją, pareiškėjai prašymus teikia per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą (toliau – APVIS). Kvietime teikti prašymus gali būti nustatyti kiti prašymų pateikimo būdai ir tvarka, jei APVIS funkcinių galimybių nepakanka ir (ar) jos laikinai neužtikrinamos.

24. Prašymai ir privalomi pateikti dokumentai, teikiami per APVIS, turi būti pasirašyti teisinę galią turinčiu elektroniniu parašu.

25. Jeigu pareiškėjas (fizinis asmuo, vykdamas ūkinę veiklą) įgalioja kitą juridinį ar fizinį asmenį įsigyti elektromobilį ar pateikti prašymą, turi būti pateikiamas notaro patvirtintas arba informacinių technologijų priemonėmis sudarytas ir Įgaliojimų registre įregistruotas įgaliojimas atstovauti pareiškėjui. Jeigu pareiškėjas (juridinis asmuo) įgalioja kitą juridinį ar fizinį asmenį įsigyti elektromobilį ar pateikti prašymą, turi būti pateikiamas pareiškėjo (juridinio asmens) įgaliojimas atstovauti pareiškėjui.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

26. Prašymai priimami nuo kvietime teikti prašymus nurodytos datos iki visų veiklai suplanuotų lėšų panaudojimo, tačiau per metus priimtų prašymų skaičius (įskaitant ir fizinių asmenų, kuriems išmokama kompensacija, įsigyjamus elektromobilius) negali viršyti praėjusiais kalendoriniais metais sunaikintų transporto priemonių pagal Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 710 „Dėl Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus ir išregistruotų iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro transporto priemonių skaičiaus. Prašymai registruojami APVIS eilės tvarka pagal pateikimo datą.

27. Prašymus Agentūra vertina eilės tvarka pagal jų registracijos datą APVIS. Vieno prašymo administracinės atitikties vertinimas negali trukti ilgiau kaip 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo prašymo registracijos dienos. Agentūros direktoriaus sprendimu vertinimo terminas gali būti pratęstas iki 10 (dešimt) darbo dienų. Prašymo vertinimo metu patikrinama, ar prašymas užpildytas tinkamai, ar pateikti visi reikalaujami dokumentai, ar pareiškėjas tinkamas kompensacijai gauti, įskaitant atitiktį Reglamento (ES) 2023/2831 reikalavimams. Jeigu atliekant prašymo vertinimą nustatoma, kad prašymas užpildytas netinkamai arba jame yra trūkumų, pareiškėjui per APVIS siunčiamas pranešimas per nustatytą terminą, ne trumpesnę kaip 5 (penkios) darbo dienas ir ne ilgesnę kaip 10 (dešimt) darbo dienų, pateikti trūkstamą informaciją. Jeigu per nurodytą terminą trūkumai neištaisomi, o pareiškėjas nenurodo priežasčių arba nurodytos priežastys, dėl kurių nebuvo galima per nurodytą terminą pateikti prašomos informacijos, nepripažįstamos svarbiomis, prašymas atmetamas.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

28. Jeigu prašymas atitinka reikalavimus skirti kompensaciją, sprendimas skirti kompensaciją įforminamas Agentūros direktoriaus įsakymu. Sprendimas skirti kompensaciją skelbiamas Agentūros interneto svetainėje ir Teisės aktų registre. Skelbiamoje informacijoje turi būti nurodytas pareiškėjas, kompensacijos dydis ir paskirtis.

29. Pareiškėjui, pateikusiam tinkamai užpildytą prašymą, kompensaciją Agentūra išmoka ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo pateikto prašymo registravimo APVIS dienos. Pareiškėjas per APVIS informuojamas apie prašymo patvirtinimą ir pervestą kompensacijos

sumą. Prašymo vertinimo metu Agentūra turi teisę paprašyti pateikti reikalingus elektromobilio įsigijimo, apmokėjimo ir registravimo įrodymo dokumentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-411](#), 2022-08-18, paskelbta TAR 2022-08-18, i. k. 2022-17285

IV SKYRIUS ĮSIPAREIGOJIMŲ, ATsirADUSIŲ GAVUS KOMPENSACIJĄ, PRIEŽIŪRA

30. Pareiškėjas įsipareigoja be Agentūros sutikimo N1 klasės elektromobilio nenaudoti veikloms, kurios yra tiesiogiai susijusios su krovininių vežimų, neparduoti ar kitaip neperleisti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui elektromobilio, už kurį skirta Aprašo 16 punkte nurodyta kompensacija, mažiausiai 2 (dvejus) metus nuo kompensacijos sumokėjimo datos.

31. Agentūra per 2 (dvejų) metų laikotarpį nuo kompensacijos išmokėjimo datos Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka gali atlikti prašyme pateiktos informacijos ir pareiškėjui Apraše nustatytų įsipareigojimų vykdymo patikrą.

32. Agentūrai nustačius, kad pareiškėjas prašyme pateikė klaidingą ir (ar) melagingą informaciją ir (ar) nesilaikė Apraše nustatytų reikalavimų, išskyrus atvejus, kai elektromobilis per eismo įvykį ar dėl nenumatytų aplinkybių ir (ar) nenugalimos jėgos sugadintas nepataisomai, pareiškėjas Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius privalo grąžinti kompensaciją.

32¹. Paaiškėjus, kad pagal Aprašą buvo suteikta neteisėta ir (arba) nesuderinama su Europos Sąjungos vidaus rinka pagalba, jos grąžinimas vykdomas vadovaujantis Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. gegužės 30 d. nutarimu Nr. 590 „Dėl Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Papildyta punktu:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

33. Pareiškėjas turi teisę skųsti Susisiekimo ministerijos ir Agentūros veiksmus ar neveikimą, susijusius su pateikto prašymo vertinimu ir sprendimu dėl kompensacijos mokėjimo ar nemokėjimo priėmimu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.

Papildyta priedu:

Nr. [3-285](#), 2022-05-31, paskelbta TAR 2022-05-31, i. k. 2022-11742

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo
2 priedas

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS
PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ
NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIUJE“ VEIKLOS „GRYNUJŲ
ELEKTROMOBILIŲ ĮSIGIJIMO FIZINIAMS ASMENIMS SKATINIMAS“
ĮGYVENDINIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo fiziniams asmenims skatinimas“ įgyvendinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos piliečių – fizinių asmenų (toliau – pareiškėjas), prašymų kompensuoti dalį M1 klasės naujo ar naudoto grynojo elektromobilio (toliau – elektromobilis) įsigijimo išlaidų pateikimo, vertinimo, teikiamos nustatyto dydžio finansinės paramos (toliau – kompensacija) skyrimo reikalavimus ir įsipareigojimų vykdymo priežiūros tvarką ir sąlygas.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įpareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 525/2013, 2021 m. gruodžio 6 d. Komisijos sprendimu Nr. C(2021)9135 dėl Modernizavimo fondo pajamų išmokėjimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“, Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano 2021–2030 m., kuriam Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė 2019 m. gruodžio 30 d. pasitarimo protokolu Nr. 52, nuostatomis ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **Grynasis elektromobilis** – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės.

3.2. **Naudotas elektromobilis** – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos metų (registracijos liudijime nurodytas B kodas), o tais atvejais, kai pirmosios registracijos metai nenurodyti, nuo modelio metų (registracijos liudijime nurodytas B.2 kodas), iki transporto priemonės

registracijos jos valdytojo vardu metų (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 4 (ketveri) metai. Visais atvejais pirmosios registracijos Lietuvoje data (registracijos liudijime nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

Nr. [3-109](#), 2024-04-02, paskelbta TAR 2024-04-02, i. k. 2024-05998

3.3. **Naujas elektromobilis** – elektromobilis, nuo kurio pirmosios registracijos datos (registracijos liudijime nurodytas B kodas) iki transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu datos (registracijos liudijime nurodytas I.1 kodas) yra praėję ne daugiau kaip 6 (šeši) mėnesiai. Pirmosios registracijos Lietuvoje data (registracijos liudijimo nurodytas B.1 kodas) turi būti ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d.

3.4. **Prašymas kompensuoti dalį elektromobilio įsigijimo išlaidų** (toliau – prašymas) – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūrai per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą pateiktas elektroninis dokumentas, kurį pareiškėjas užpildo norėdamas gauti kompensaciją.

3.5. **Registracijos liudijimas** – dokumentas, atitinkantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymą ir privalomąją formą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“, kuriame nurodyti suderinti Europos Sąjungos kodai, o prie jų atitinkami duomenys.

3.6. **Ūkinė veikla** – gamybinė, komercinė, finansinė ar profesinė veikla, susijusi su prekių pirkimu ar pardavimu, išskyrus atvejus, kai fiziniai asmenys prekę įsigyja asmeniniams ir namų ūkio poreikiams tenkinti.

3.7. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 1059 „Dėl Modernizavimo fondo projektų atrankos komisijos sudarymo ir Modernizavimo fondo projektų atrankos ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašyme ir privalomojoje formoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“.

4. Kompensacijos pareiškėjams teikiamos pagal 2022 m. vasario 24 d. Lietuvos Respublikos pateiktame ir 2022 m. kovo 23 d. Europos investicijų banko sprendimu Nr. MF 2022-1 LT 0-007 patvirtintame prioritetinių investicijų pasiūlyme „Grynujų elektromobilių įsigijimo skatinimas“ nustatytas sąlygas. Kompensacijoms numatytos Modernizavimo fondo, skirto investicijoms į energetikos sistemų modernizavimą ir energijos vartojimo efektyvumo didinimą tam tikrose valstybėse narėse remti, lėšos.

5. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynujų elektromobilių įsigijimo fiziniams asmenims skatinimas“ (toliau – veikla) tikslas – prisidėti prie Nacionaliniame energetikos

ir klimato srities veiksnių plane 2021–2030 m. iškeltų ilgalaikių Europos Sąjungos (toliau – ES) tikslų ir uždavinių įgyvendinimo. Siekiant sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį 40 proc. palyginti su 1990 m., Lietuvos gyventojai skatinami rinktis netaršias judumo priemones, nes labiausiai teršiantis transporto sektorius yra lengvasis kelių transportas. Kompensacijos, mažinančios kainų skirtumą tarp dyzelinu ar benzinu ir elektra varomų automobilių, bus papildoma paskata fiziniams asmenims vietoj pigesnių, bet taršių transporto priemonių įsigyti elektromobilius, kurie yra energetiškai efektyvesni palyginti su vidaus degimo varikliais varomais automobiliais, nulinės taršos (neiškiria CO₂) ir nekelia triukšmo.

6. Susisiekimo ministerija planuoja lėšų poreikį veiklai įgyvendinti, rengia kompensacijų elektromobilio įsigijimui skatinti skyrimo tvarką ir nustato kompensacijų išmokėjimo sąlygas. Susisiekimo ministerija veiklai įgyvendinti 2022–2026 metais numato skirti 35 000 000 (trisdešimt penkis milijonus) eurų Modernizavimo fondo lėšų. Planuojama, kad skirtas finansavimas paskatins įsigyti apie 3 500 vnt. naujų ir apie 7 000 vnt. naudotų elektromobilių. Tokio Lietuvos automobilių parko atnaujinimo efektas – bendras išmetamų CO₂ ir energijos MWh kiekio per metus sumažinimas, apskaičiuojamas vertinant skaičiuojamą nuvažiuotą atstumą kilometrais per metus ir sunaudotą skaičiuojamą iškastinio kuro (dyzelino / benzino) kiekį ir kuro taršos faktorius. Pagal skaičiuojamas vertes per metus ŠESD kiekio skaičiuojamasis sumažinimas per veiklos vertinamąjį laikotarpį sudaro 2,25 t CO₂, o energijos suvartojimo sumažinimas siekia 8,39 MWh. Veiklos vertinamasis laikotarpis – 10 (dešimt) metų.

7. Aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – Agentūra) administruoja ir Apraše nustatyta tvarka savo interneto svetainėje skelbia kvietimus teikti prašymus, juos vertina ir, vadovaudamasi Aprašu, skiria kompensacijas ir vykdo kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą.

8. Agentūra, vertindama fizinių asmenų prašymus, skirdama kompensacijas ir atlikdama kompensacijų gavėjų įsipareigojimų įgyvendinimo priežiūrą, tvarko asmens duomenis. Prašymų administravimo ir priežiūros tikslais tvarkomi šie asmens duomenys:

8.1. identifikaciniai duomenys (pareiškėjo vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data);

8.2. ryšio duomenys (adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas);

8.3. kiti su kompensacijų skyrimu susiję duomenys (banko sąskaitos numeris, įsigyto elektromobilio valstybinis registracijos numeris, transporto priemonės identifikavimo numeris, modelio metai, savininkas, valdytojas, transporto priemonės klasė, pirmoji registracijos data, pirmoji registracijos data Lietuvoje, registracijos valdytojo vardu data ir kt.).

9. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu. Dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, tvarkomi ir saugomi 5 (penkerius) metus po kompensacijos skyrimo vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai, kuriuose yra asmens duomenų, sunaikinami, išskyrus tuos, kurie įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių duomenų saugojimą, nustatytais atvejais turi būti perduoti saugoti vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymu, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais tokių dokumentų saugojimą.

II SKYRIUS

SĄLYGOS GAUTI KOMPENSACIJAS

10. Įgyvendinant veiklą kompensacijos teikiamos pareiškėjams, kurie įsigijo ir savo vardu įregistravo elektromobilį arba tapo elektromobilio valdytoju ne anksčiau kaip 2022 m. kovo 23 d. ir kurio pirmoji registracijos data Lietuvos Respublikoje ne ankstesnė kaip 2022 m. kovo 23 d. Transporto priemonės valdytojas pagal Aprašą suprantamas kaip transporto priemonės registracijos liudijime įrašytas fizinis asmuo (registracijos liudijime nurodyti C.1.1 ir C.1.2 kodai).

11. Kompensacijos dydis vienam pareiškėjui yra:

11.1. 2 500 (du tūkstančiai penki šimtai) eurų, įsigijusiam naudotą elektromobilį, kurio registracijos valdytojo vardu data yra ne ankstesnė kaip Aprašo 10 punkte nurodyta tinkamų išlaidų data;

11.2. 5 000 (penki tūkstančiai) eurų, įsigijusiam naują elektromobilį, kurio registracijos valdytojo vardu data yra ne ankstesnė kaip Aprašo 10 punkte nurodyta tinkamų išlaidų data.

12. Sąlygos kompensacijai gauti:

12.1. įsigytas (įsigijimas suprantamas taip, kaip nurodyta Aprašo 10 punkte) elektromobilis;

12.2. pareiškėjo elektromobilio registracijos liudijime privalo būti nurodyta pirmosios registracijos data, pirmosios registracijos Lietuvos Respublikoje data arba, jeigu tai naudotas elektromobilis, modelio metai);

12.3. pareiškėjas atsakingas, kad Aprašo 12.2 papunktyje nurodyta informacija bus pateikta valstybės įmonei „Regitra“ registruojant elektromobilį.

13. Kompensacija už elektromobilį, kurio identifikavimo numeris yra tas pats, gali būti skiriama tik vieną kartą. Tuo atveju, jei skirta kompensacija buvo sugrąžinta, laikoma, kad kompensacija už elektromobilį nebuvo išmokėta. Įsitikinti, ar už įsigytą elektromobilį nebuvo suteikta kompensacija, yra pareiškėjo atsakomybė. Prašymų pateikimo skaičius vienam pareiškėjui nėra ribojamas, jeigu nepažeidžiami Aprašo 19 punkto reikalavimai;

14. Kompensacija neteikiama pareiškėjams, įtrauktiems į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (ar) juridinių asmenų, turinčių sąsajas su subjektais, kuriems taikomos tarptautinėms sankcijos, sąrašą.

15. Pareiškėjo atitiktį Aprašo II skyriuje nustatytiems reikalavimams Agentūra gali patikrinti naudodamasi duomenų bazėmis ir registrais.

III SKYRIUS

PRAŠYMŲ PATEIKIMAS, VERTINIMAS, SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS IR KOMPENSACIJŲ IŠMOKĖJIMO TVARKA

16. Agentūrai savo interneto svetainėje paskelbus kvietimą teikti prašymus ir kitą reikiamą informaciją, pareiškėjai prašymus teikia per Aplinkos projektų valdymo informacinę sistemą (toliau – APVIS). Kvietime teikti prašymus gali būti nustatyti kiti prašymų pateikimo būdai ir tvarka, jei APVIS funkcinių galimybių nepakanka ir (ar) jos laikinai neužtikrinamos.

17. Jei pareiškėjas įgalioja kitą fizinį asmenį pateikti prašymą, turi būti pateikiamas notaro patvirtintas arba informacinių technologijų priemonėmis sudarytas ir Įgaliojimų registre įregistruotas įgaliojimas atstovauti pareiškėjui.

18. Pareiškėjai turi įrašyti visą prašomą informaciją prašymo formoje, tvirtinamoje Agentūros direktoriaus įsakymu, ir pateikti privalomus pateikti dokumentus.

19. Prašymai priimami nuo kvietime teikti prašymus nurodytos datos iki visų veikai suplanuotų lėšų panaudojimo, tačiau per metus priimtų prašymų skaičius (įskaitant ir juridinių asmenų, kuriems išmokama kompensacija, įsigyjamus elektromobilius) negali viršyti praėjusiais kalendoriniais metais sunaikintų pagal Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 710 „Dėl Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus ir išregistruotų iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro transporto priemonių skaičiaus. Prašymai registruojami APVIS eilės tvarka pagal pateikimo datą.

20. Agentūra ne vėliau kaip per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo prašymo registracijos dienos įvertina, ar prašyme pateikta informacija atitinka Aprašo II skyriuje nustatytas sąlygas. Jeigu atliekant prašymo vertinimą nustatoma, kad prašymas užpildytas netinkamai arba jame yra trūkumų, pareiškėjui per APVIS siunčiamas pranešimas pateikti per nustatytą terminą, ne trumpesnę kaip 5 (penkios) darbo dienas ir ne ilgesnę kaip 10 (dešimt) darbo dienų, trūkstamą informaciją. Jeigu per nurodytą terminą trūkumai neištaisomi, o pareiškėjas nenurodo priežasčių arba nurodytos priežastys, dėl kurių nebuvo galima per nurodytą terminą pateikti prašomos informacijos, nepripažįstamos svarbiomis, prašymas atmetamas.

21. Jeigu prašymas atitinka reikalavimus skirti kompensaciją, sprendimas skirti kompensaciją įforminamas Agentūros direktoriaus įsakymu. Sprendimas skirti kompensaciją skelbiamas Agentūros interneto svetainėje ir Teisės aktų registre. Skelbiamoje informacijoje turi būti nurodytas pareiškėjas, kompensacijos dydis ir paskirtis.

22. Pareiškėjui, pateikusiam tinkamai užpildytą prašymą, kompensaciją Agentūra išmoka ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų nuo pateikto prašymo registravimo APVIS dienos. Pareiškėjas per APVIS informuojamas apie prašymo patvirtinimą ir pervestą kompensacijos sumą. Prašymo vertinimo metu Agentūra turi teisę paprašyti pateikti reikalingus elektromobilio įsigijimo, apmokėjimo ir registravimo įrodymo dokumentus.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-411](#), 2022-08-18, paskelbta TAR 2022-08-18, i. k. 2022-17285

IV SKYRIUS

ĮSIPAREIGOJIMŲ, ATSIRADUSIŲ GAVUS KOMPENSACIJĄ, PRIEŽIŪRA

23. Pareiškėjas įsipareigoja nenaudoti ūkinei veiklai vykdyti, be Agentūros sutikimo neparduoti ar kitaip neperleisti kitam fiziniam ar juridiniam asmeniui elektromobilio, už kurį skirta Aprašo 11.1 ir 11.2 papunkčiuose nurodyta kompensacija, mažiausiai 2 (dvejus) metus nuo kompensacijos sumokėjimo datos.

24. Agentūra per 2 (dvejų) metų laikotarpį nuo kompensacijos išmokėjimo datos Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka gali atlikti prašyme pateiktos informacijos ir pareiškėjui Apraše nustatytų įsipareigojimų vykdymo patikrą.

25. Agentūrai nustačius, kad pareiškėjas prašyme pateikė klaidingą ir (ar) melagingą informaciją ir (ar) nesilaikė Apraše nustatytų reikalavimų, išskyrus atvejus, kai elektromobilis per eismo įvykį ar dėl nenumatytų aplinkybių ir (ar) nenugalimos jėgos buvo sugadintas nepataisomai, pareiškėjas Agentūros direktoriaus nustatyta tvarka ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius privalo grąžinti kompensaciją.

26. Pareiškėjo teisės ir įsipareigojimai po sprendimo skirti kompensaciją priėmimo, esant svarbioms aplinkybėms (pvz., pareiškėjo mirtis, eismo įvykis, kurio metu elektromobilis

sugadinamas nepataisomai, ar kitos nenumatytos aplinkybės), gali būti perduoti kitam asmeniui, perėmusiam pareiškėjo teises ir pareigas ir pateikusiam Agentūrai rašytinį prašymą.

27. Pareiškėjas turi teisę skųsti Susisiekimo ministerijos ir Agentūros veiksmus ar neveikimą, susijusius su pateikto prašymo vertinimu ir sprendimo dėl kompensacijos mokėjimo ar nemokėjimo priėmimu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.

Papildyta priedu:

Nr. [3-285](#), 2022-05-31, paskelbta TAR 2022-05-31, i. k. 2022-11742

Priedų pakeitimai:

3 priedas (papildytas pagal 3-181)

Papildyta priedu:

Nr. [3-181](#), 2023-04-07, paskelbta TAR 2023-04-07, i. k. 2023-06894

4 priedas (papildytas pagal 3-200)

Papildyta priedu:

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-200](#), 2024-06-07, paskelbta TAR 2024-06-07, i. k. 2024-10554

5 priedas (keistas pagal 3-132)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-498](#), 2023-12-13, paskelbta TAR 2023-12-13, i. k. 2023-24125

Nr. [3-132](#), 2024-04-19, paskelbta TAR 2024-04-19, i. k. 2024-07245

6 priedas (keistas pagal 3-188)

Papildyta priedu:

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-188](#), 2024-06-04, paskelbta TAR 2024-06-04, i. k. 2024-10190

7 priedas (keistas pagal 3-188)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-450](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-10-26, i. k. 2023-20868

Nr. [3-188](#), 2024-06-04, paskelbta TAR 2024-06-04, i. k. 2024-10190

8 priedas (keistas pagal 3-450)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-450](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-10-26, i. k. 2023-20868

9 priedas (papildyta pagal 3-196)

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-196](#), 2024-06-06, paskelbta TAR 2024-06-06, i. k. 2024-10413

10 priedas (papildyta pagal (3-516)

Papildyta priedu:

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

11 priedas (keistas pagal 3-251)

Papildyta priedu:

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-251](#), 2024-07-08, paskelbta TAR 2024-07-08, i. k. 2024-12731

12 priedas (keistas pagal 3-132)

Papildyta priedu:

Nr. [3-64](#), 2024-02-21, paskelbta TAR 2024-02-21, i. k. 2024-03298

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-132](#), 2024-04-19, paskelbta TAR 2024-04-19, i. k. 2024-07245

13 priedas (keistas pagal 3-172)

Papildyta priedu:

Nr. [3-65](#), 2024-02-23, paskelbta TAR 2024-02-23, i. k. 2024-03486

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-172](#), 2024-05-17, paskelbta TAR 2024-05-17, i. k. 2024-09038

14 priedas (keistas pagal 3-336)

Papildyta priedu:

Nr. [3-81](#), 2024-03-04, paskelbta TAR 2024-03-04, i. k. 2024-04012

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-172](#), 2024-05-17, paskelbta TAR 2024-05-17, i. k. 2024-09038

Nr. [3-336](#), 2024-09-30, paskelbta TAR 2024-09-30, i. k. 2024-17064

15 priedas (papildyta pagal 3-126)

Papildyta priedu:

Nr. [3-126](#), 2024-04-16, paskelbta TAR 2024-04-16, i. k. 2024-07048

Priedas_16_PFSA_elektrinių_autobusų_surinkimas, papildyta pagal 3-279

Papildyta priedu:

Nr. [3-279](#), 2024-08-07, paskelbta TAR 2024-08-07, i. k. 2024-14248

17_priedas_PFSA_el._laivas

Papildyta priedu:

Nr. [3-315](#), 2024-09-09, paskelbta TAR 2024-09-09, i. k. 2024-15886

18 priedas, papildyta pagal 3-326

Papildyta priedu:

Nr. [3-326](#), 2024-09-17, paskelbta TAR 2024-09-17, i. k. 2024-16308

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-285](#), 2022-05-31, paskelbta TAR 2022-05-31, i. k. 2022-11742

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-411](#), 2022-08-18, paskelbta TAR 2022-08-18, i. k. 2022-17285

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-479](#), 2022-10-20, paskelbta TAR 2022-10-20, i. k. 2022-21302

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros

programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-113](#), 2023-03-14, paskelbta TAR 2023-03-14, i. k. 2023-04478

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-181](#), 2023-04-07, paskelbta TAR 2023-04-07, i. k. 2023-06894

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-240](#), 2023-05-08, paskelbta TAR 2023-05-08, i. k. 2023-08755

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-251](#), 2023-05-18, paskelbta TAR 2023-05-18, i. k. 2023-09325

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-279](#), 2023-05-31, paskelbta TAR 2023-05-31, i. k. 2023-10727

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-332](#), 2023-07-11, paskelbta TAR 2023-07-11, i. k. 2023-14355

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-364](#), 2023-08-11, paskelbta TAR 2023-08-11, i. k. 2023-16184

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-402](#), 2023-09-18, paskelbta TAR 2023-09-18, i. k. 2023-18282

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-450](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-10-26, i. k. 2023-20868

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-498](#), 2023-12-13, paskelbta TAR 2023-12-13, i. k. 2023-24125

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

14.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-516](#), 2023-12-19, paskelbta TAR 2023-12-19, i. k. 2023-24489

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

15.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-64](#), 2024-02-21, paskelbta TAR 2024-02-21, i. k. 2024-03298

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

16.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-65](#), 2024-02-23, paskelbta TAR 2024-02-23, i. k. 2024-03486

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

17.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-81](#), 2024-03-04, paskelbta TAR 2024-03-04, i. k. 2024-04012

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

18.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-97](#), 2024-03-12, paskelbta TAR 2024-03-12, i. k. 2024-04524

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

19.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-109](#), 2024-04-02, paskelbta TAR 2024-04-02, i. k. 2024-05998
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

20.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-126](#), 2024-04-16, paskelbta TAR 2024-04-16, i. k. 2024-07048
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

21.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-132](#), 2024-04-19, paskelbta TAR 2024-04-19, i. k. 2024-07245
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

22.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-172](#), 2024-05-17, paskelbta TAR 2024-05-17, i. k. 2024-09038
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

23.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-188](#), 2024-06-04, paskelbta TAR 2024-06-04, i. k. 2024-10190
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

24.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-196](#), 2024-06-06, paskelbta TAR 2024-06-06, i. k. 2024-10413
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

25.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-200](#), 2024-06-07, paskelbta TAR 2024-06-07, i. k. 2024-10554
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

26.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. [3-251](#), 2024-07-08, paskelbta TAR 2024-07-08, i. k. 2024-12731
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

27.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-273](#), 2024-08-05, paskelbta TAR 2024-08-05, i. k. 2024-14154

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

28.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-279](#), 2024-08-07, paskelbta TAR 2024-08-07, i. k. 2024-14248

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

29.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-315](#), 2024-09-09, paskelbta TAR 2024-09-09, i. k. 2024-15886

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

30.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-326](#), 2024-09-17, paskelbta TAR 2024-09-17, i. k. 2024-16308

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

31.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-336](#), 2024-09-30, paskelbta TAR 2024-09-30, i. k. 2024-17064

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo